

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни накладки на

FORD PUMA (EC_) –

Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

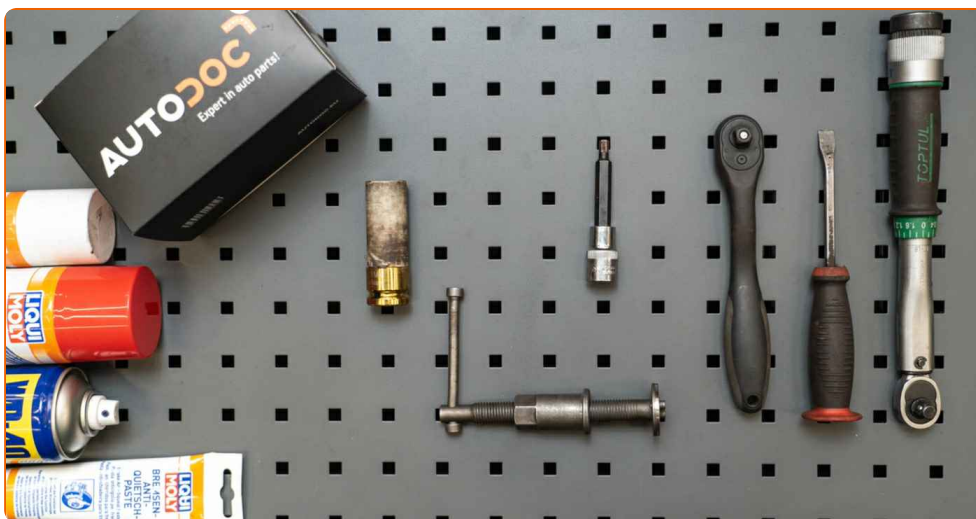
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD PUMA (EC_) 1.7 16V, FORD PUMA (EC_) 1.4 16V, FORD PUMA (EC_) 1.7 ST 160,
FORD PUMA (EC_) 1.6 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – FORD PUMA (EC_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни накладки – FORD PUMA (EC_). Съвет от AUTODOC:

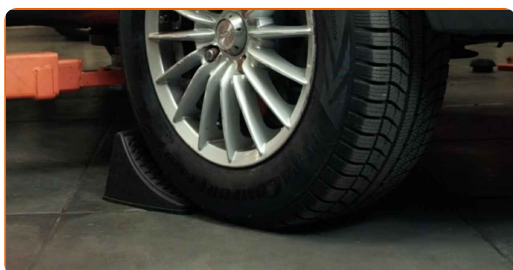
- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – FORD PUMA (EC_).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

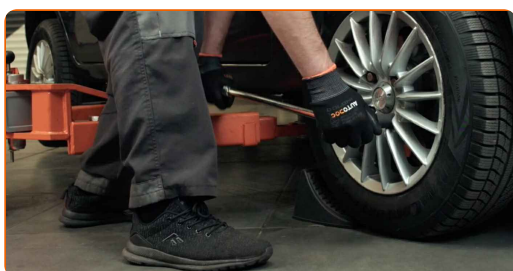
- 1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



- 2** Застопорете колелата с клинове.

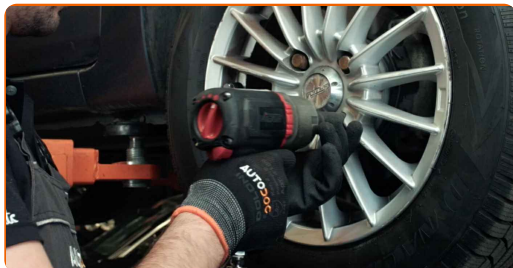


- 3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

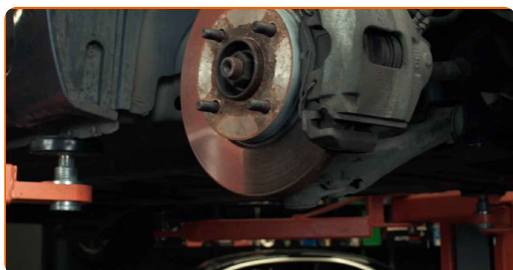
5 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни накладки – FORD PUMA (EC_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.



7 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



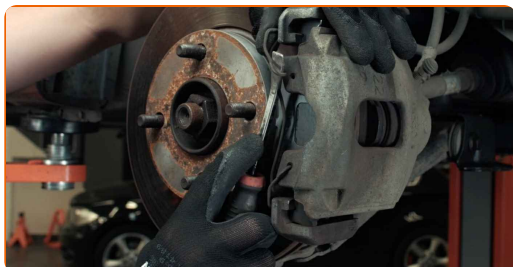
- 8** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



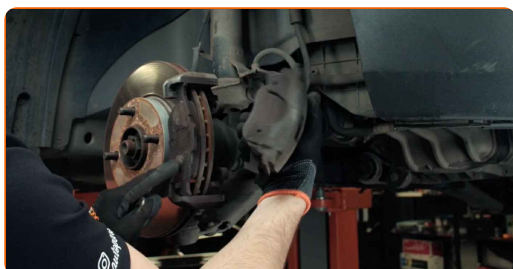
- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Демонтирайте супорта.

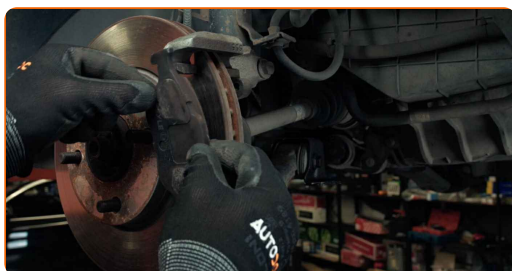


Смяна на: спирачни накладки – FORD PUMA (EC_). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

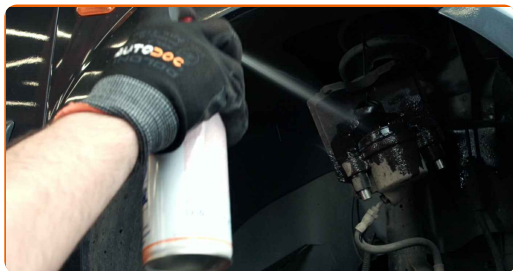
Демонтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачни накладки – FORD PUMA (EC_). Съвет от AUTODOC:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

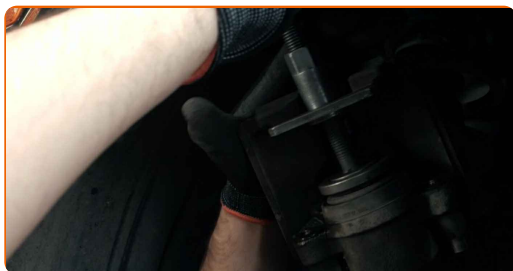
- 13** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



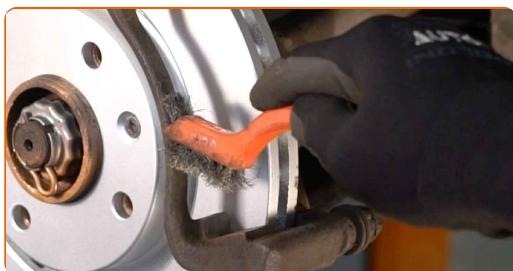
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – FORD PUMA (EC_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 14** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



- 15** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

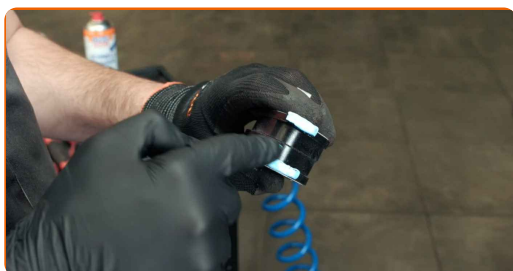


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

16

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



Смяна на: спирачни накладки – FORD PUMA (EC_). AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

17

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – FORD PUMA (EC_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

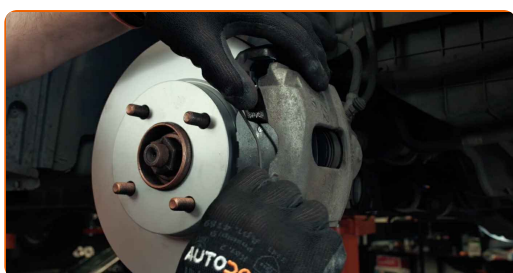
- 18** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 19** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



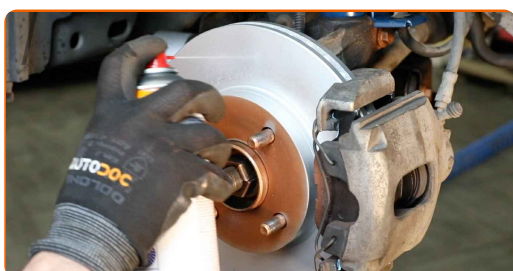
- 20** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



- 21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 22** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – FORD PUMA (EC_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни накладки – FORD PUMA (EC_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Смяна на: спирачни накладки – FORD PUMA (EC_). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

26

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



AUTODOC препоръчва:

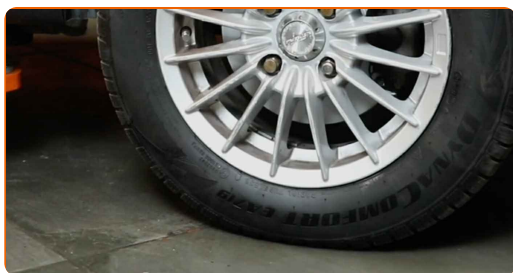
- FORD PUMA (EC_) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

27

Затворете капака на двигателя.

28

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – FORD PUMA (EC_). Професионалистите препоръчват:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.