

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **FORD**  
**PUMA (EC\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 FORD PUMA (EC\_) 1.7 16V, FORD PUMA (EC\_) 1.4 16V, FORD PUMA (EC\_) 1.7 ST 160,  
 FORD PUMA (EC\_) 1.6 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FORD PUMA (E6\_).**  
**ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: биалетка – FORD PUMA (EC\_). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на FORD PUMA (EC\_) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD PUMA (EC\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD PUMA (EC\_)

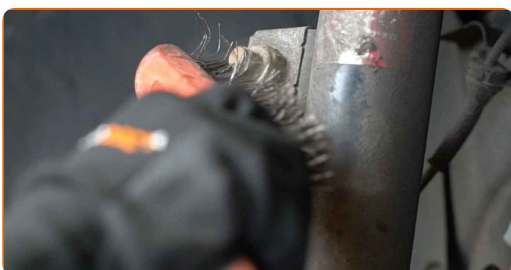
**5**

Отстранете колелото.



**6**

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

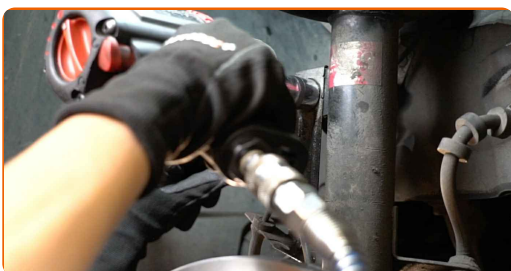


**7**

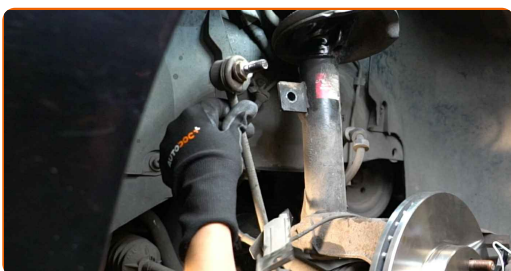
Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



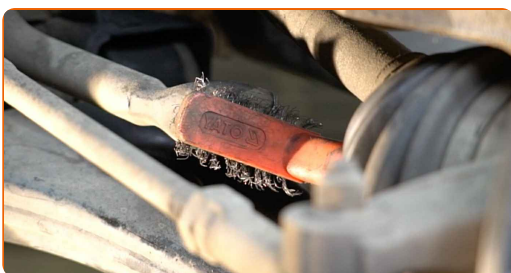
- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Снемете биалетката.



- 10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 13** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 14** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 15** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





**16** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – FORD PUMA (EC\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

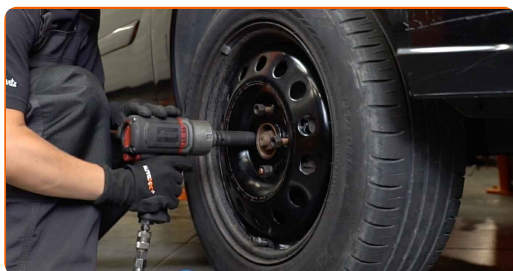
**17** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD PUMA (EC\_)

**18** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.





- 19 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 20 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.