



Как се сменя пистов
ремък на **FORD Mondeo**
Mk3 Комби (BWY) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Mondeo Mk3 Комби (BWY) 1.8 16V, FORD Mondeo Mk3 Комби (BWY) 2.0 16V, FORD Mondeo Mk3 Комби (BWY) 1.8 SCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Mondeo Mk3 Седан (B4Y) 2.0 16V

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FORD MONDEO МК3
КОМБИ (BWY) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЯБВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №15
- Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – FORD Mondeo Mk3 Комби (BWY). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FORD MONDEO МК3 КОМБИ (BWY). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 4 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



- 5 Премахнете многоклиновия ремък.



6

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



Смяна на: пистов ремък – FORD Mondeo Mk3 Комби (BWY). Съвет:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

7

Монтирайте многоклиновия ремък.



8

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.

9

Сложете поликлиновия ремък на ролката на коляновия вал.

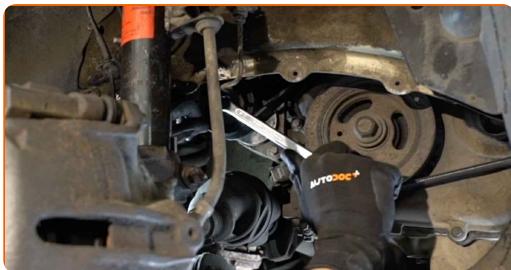


Смяна на: пистов ремък – FORD Mondeo Mk3 Комби (BWY). Съвет от
експертите на AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.
- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

10

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



11

Спуснете автомобила.

12

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

13

Спрете двигателя.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

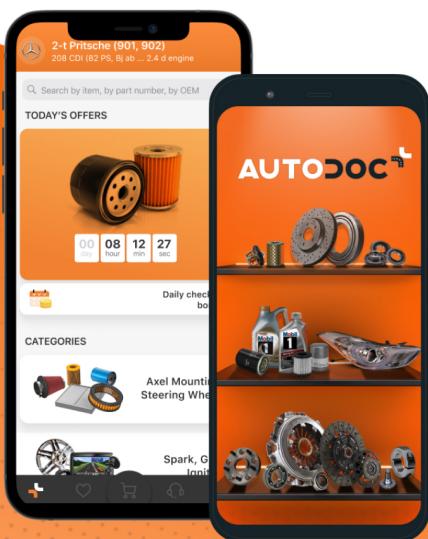
Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.