



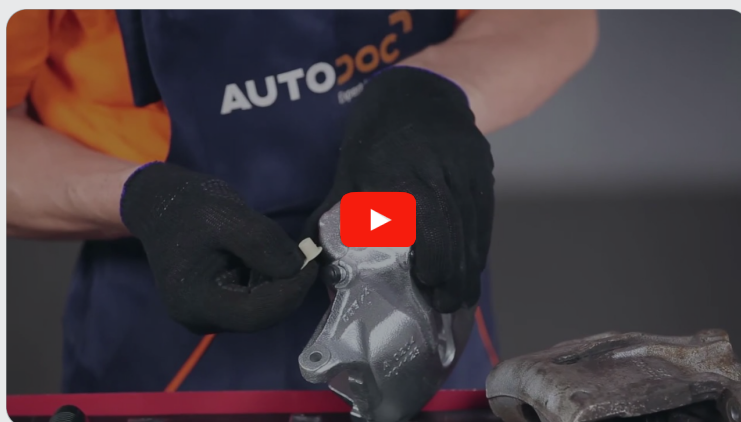
Как се сменя преден
спирачен апарат на

FORD MONDEO III

седан (B4Y) –

Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

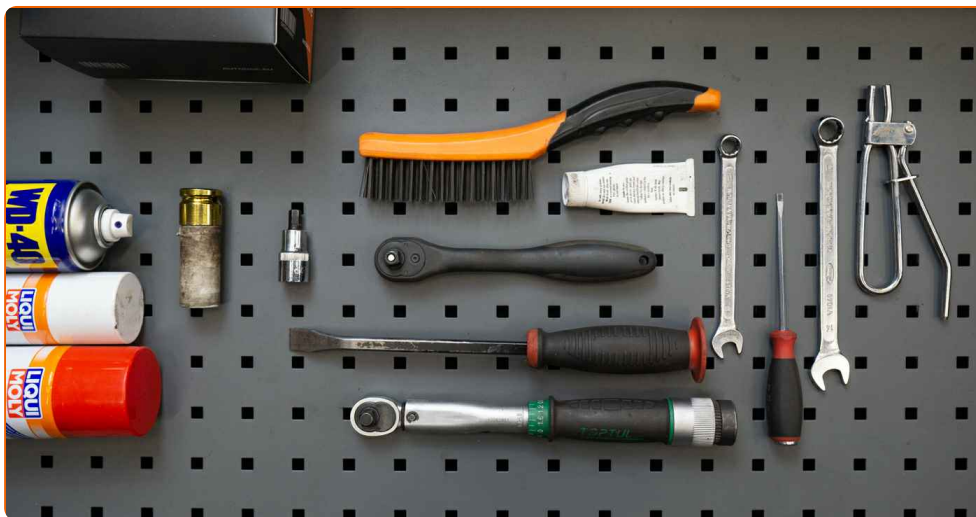
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III седан (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) ST220, FORD MONDEO III седан (B4Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 DI, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.5 V6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – FORD MONDEO III СЕДАН (B4Y) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Ключ за спирачни тръбички № 11
- Ключ за спирачни тръбички № 14
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за спирачен маркуч
- Плоска Отвертка
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачен апарат – FORD MONDEO III седан (B4Y). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

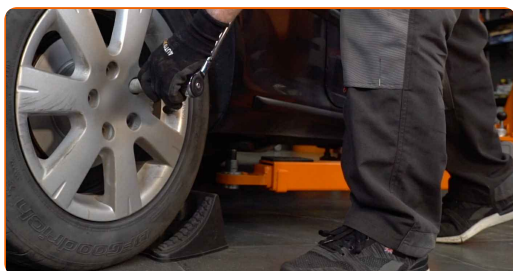
СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – FORD MONDEO III СЕДАН (B4Y). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачен апарат – FORD MONDEO III седан (B4Y). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

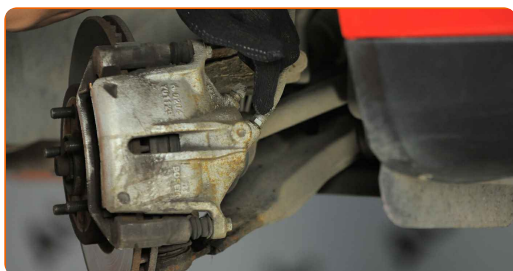
6

Отстранете колелото.



7

Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

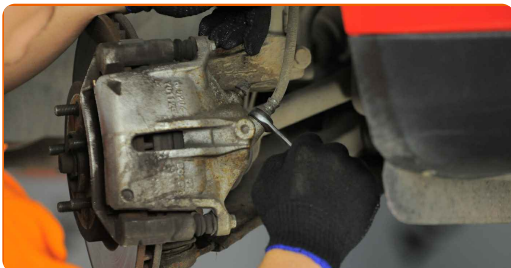


AUTODOC препоръчва:

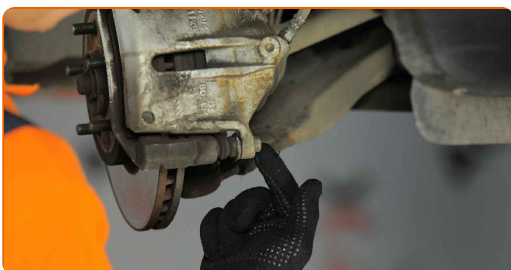
- Смяна на: спирачен апарат – FORD MONDEO III седан (B4Y). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

8 Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.

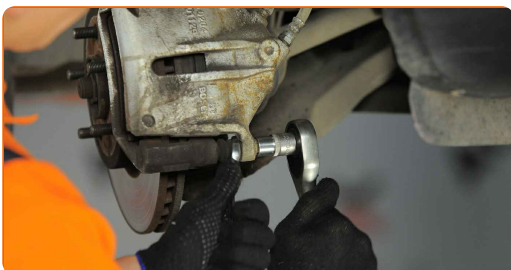
9 Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.



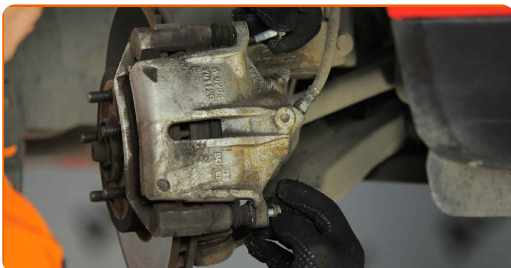
10 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

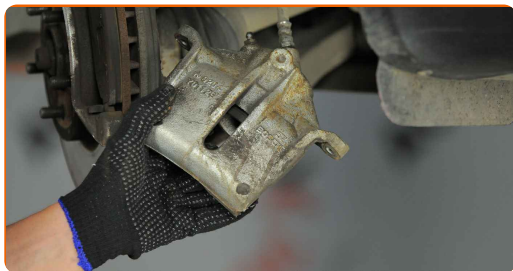


12 Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.



13

Демонтирайте супорта. Използвайте права отвертка.



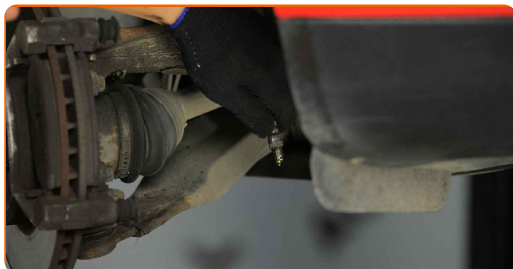
**Смяна на: спирачен апарат – FORD MONDEO III седан (B4Y).
Професионалистите препоръчват:**

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

14

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.

15 Откачете спирачния маркуч.

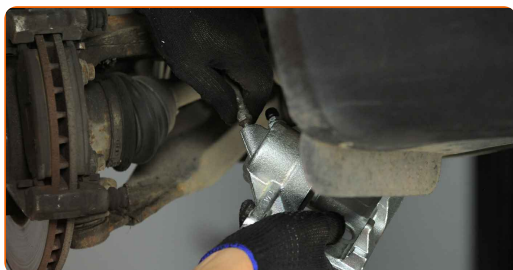


16 Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачен апарат – FORD MONDEO III седан (B4Y). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

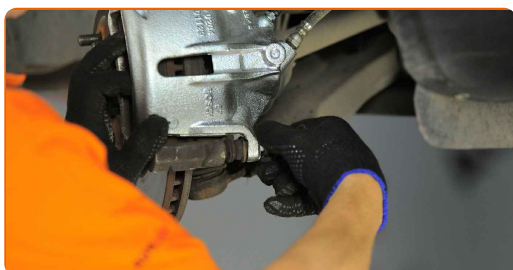
17 Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат.



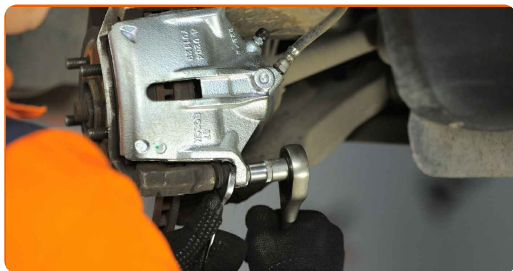
18 Поставете спирачния апарат и го захванете.



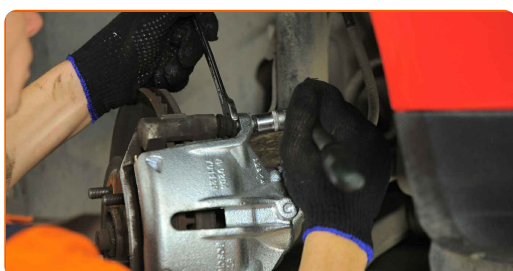
19 Завийте направляващите палци.



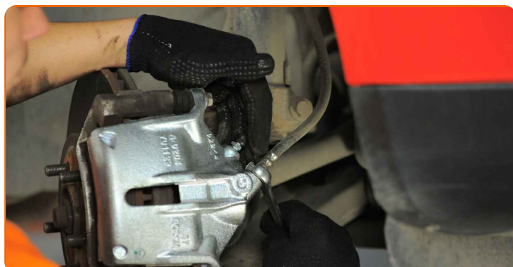
20.1 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат.



20.2 Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



21 Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.

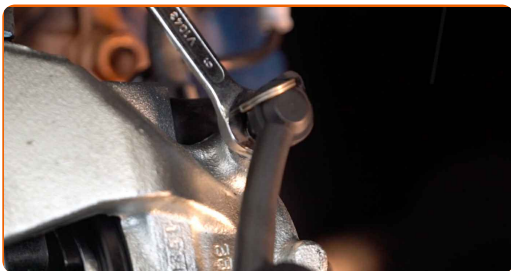


22 Премахнете скобата на спирачния маркуч.



23

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.

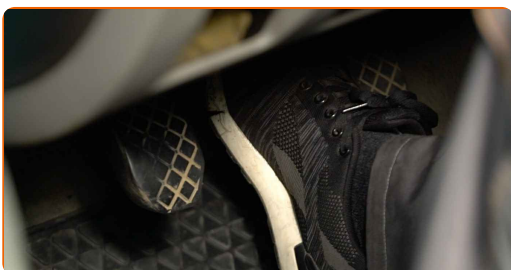


24

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11.

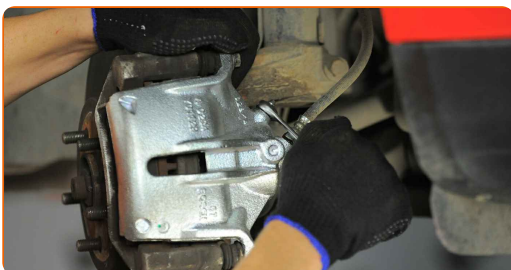
25

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



26

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



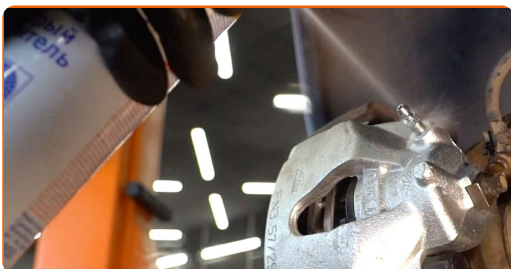
27

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.



28

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

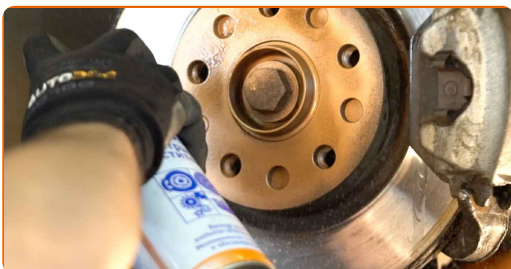
- Смяна на: спирачен апарат – FORD MONDEO III седан (B4Y). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29

Почистете повърхността на спирачния апарат.

30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



31

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – FORD MONDEO III седан (B4Y). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FORD MONDEO III седан (B4Y)

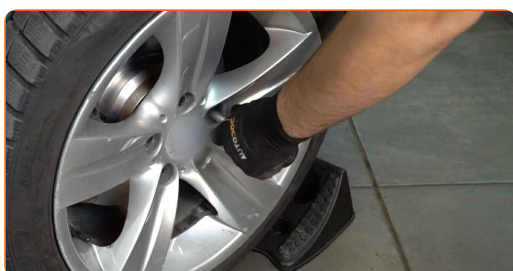
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



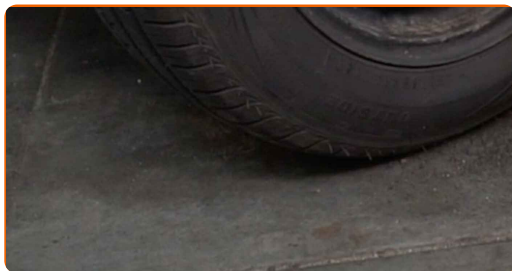
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – FORD MONDEO III седан (B4Y). Съвет:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

36

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- FORD MONDEO III седан (B4Y) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.