



Как се сменя термостат  
на **FORD MONDEO III**  
**комби (BWY) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

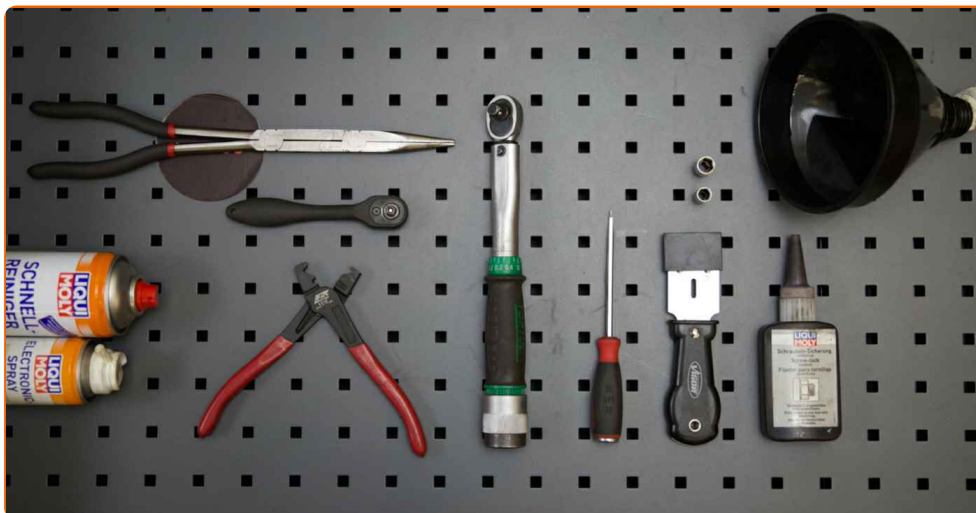
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V,  
FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 SCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – FORD MONDEO III КОМБИ (BWU). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Спрей за електроника
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Гаечен крайник № 8
- Гаечен крайник № 10
- Тресчотка
- Скрапер за гумени уплътнения
- Плоска отвертка
- Фуния
- Съд за течности
- Клеци за стягане на еднократни скоби

**Купи инструменти**

Смяна на: термостат – FORD MONDEO III комби (BWY). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – FORD MONDEO III КОМБИ (BWY). ПРЪПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

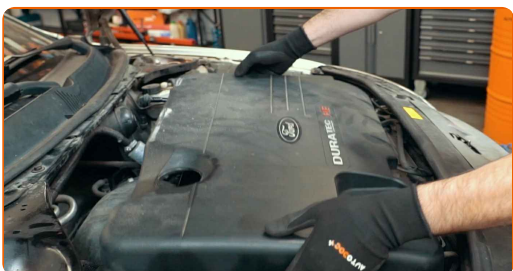
1

Отворете капака на двигателя.



2

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



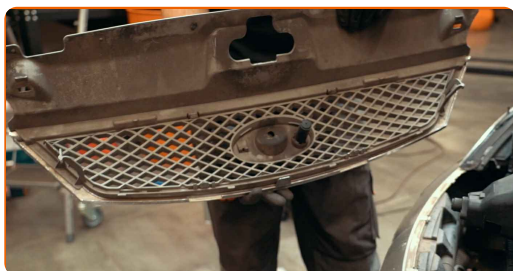
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – FORD MONDEO III комби (BWY). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

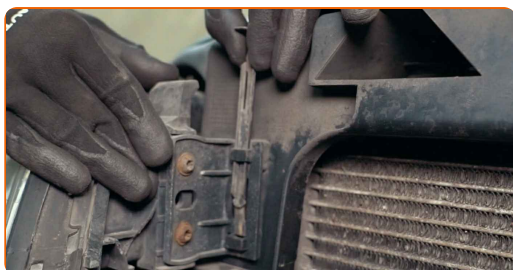
**3** Развийте крепежния елемент на радиаторната решетка.



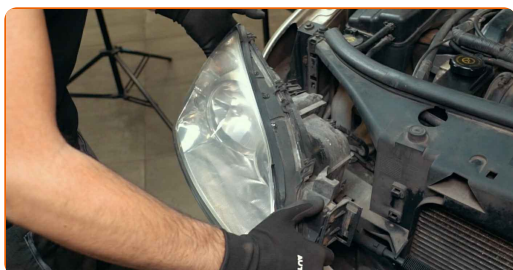
**4** Премахнете радиаторната решетка.



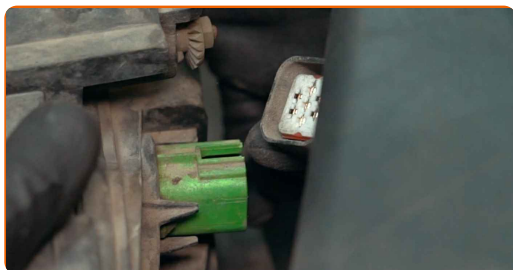
**5** Премахнете фиксаторите на десния фар.



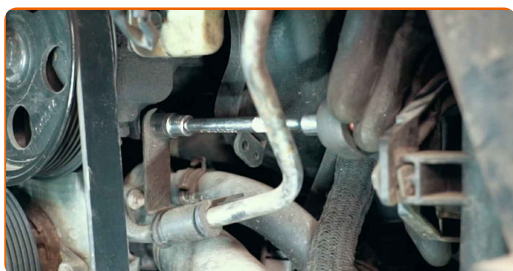
**6** Премахнете десния фар.



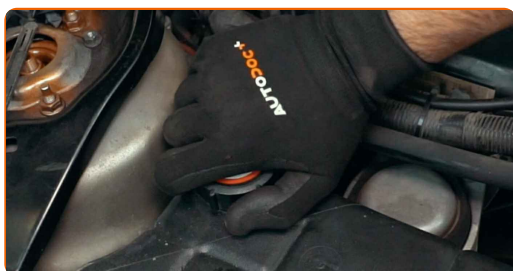
**7** Откачете конектора на десния фар.



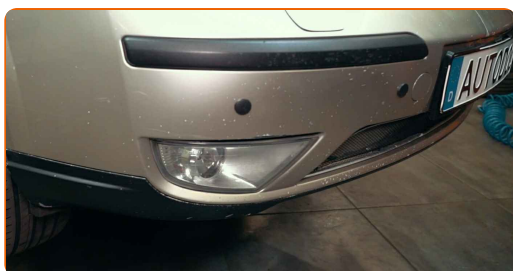
- 8** Развийте крепежния елемент скобата на тръбата на серво управлението. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



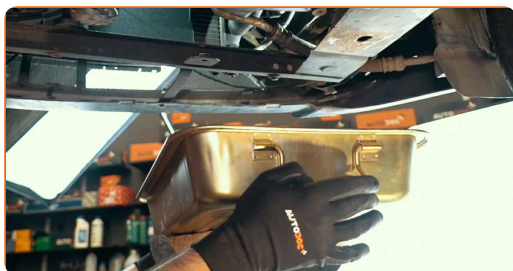
- 9** Развийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



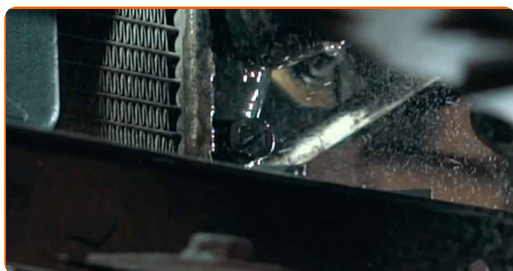
- 10** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.



- 11** Подгответе съда за течности.

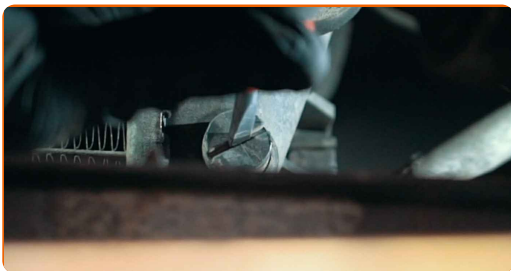


- 12** Почистете пробката за източване на охлаждайна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



13

Развийте пробката за източване на охладителна течност. Използвайте права отвертка.



14

Източете охладителната течност на двигателя.



Смяна на: термостат – FORD MONDEO III комби (BWY).  
Професионалистите препоръчват:

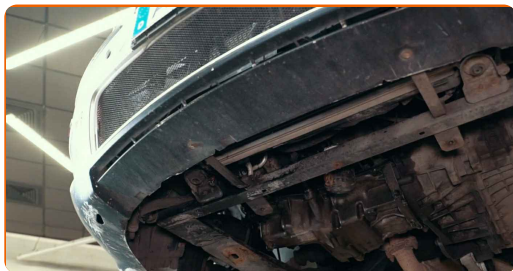
- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охладителната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

15

Завийте пробката за източване на охладителна течност. Използвайте права отвертка.



**16** Спуснете автомобила.



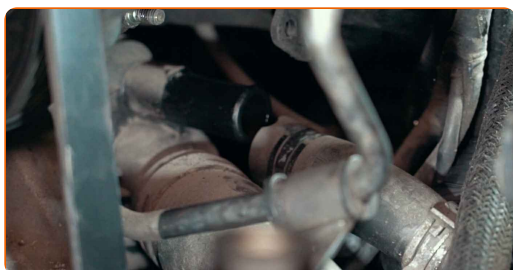
**17** Разхлабете скобите на маркучите за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



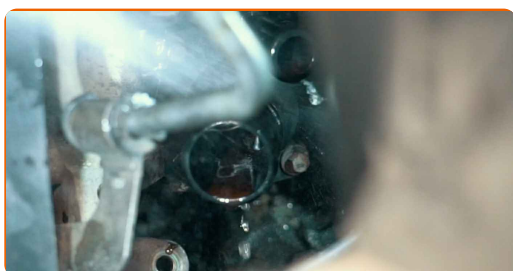
**18** Откачете скобите на маркучите за охладителна течност.



**19** Откачете маркучите за охладителна течност от корпуса на термостата.



**20** Почистете корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.





- 21** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



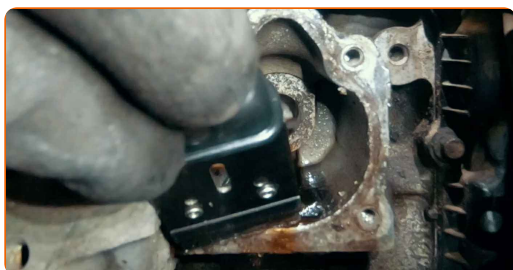
- 22** Премахнете корпуса на термостата, заедно с термостата.



Смяна на: термостат – FORD MONDEO III комби (BWY). Съвет от AUTODOC:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

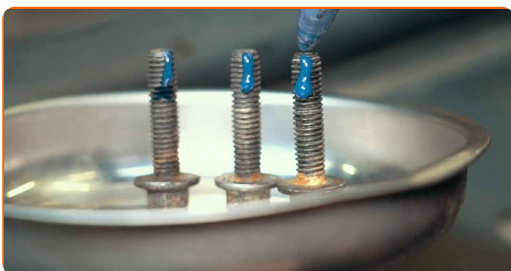
- 23** Почистете монтажните места на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте скрапер за гумени уплътнения.



**24** Почистете корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.



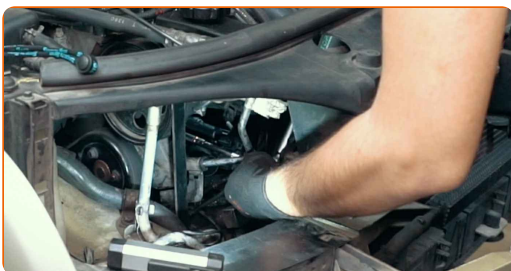
**25** Обработете корпуса на термостата. Използвайте уплътнител.



**26** Монтирайте новия корпус на термостата, заедно с термостата.



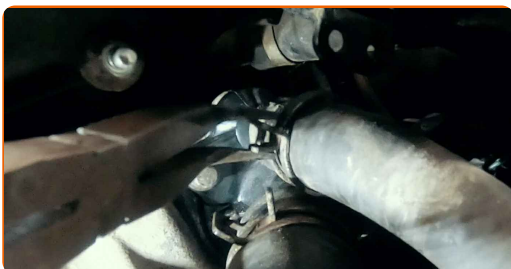
**27** Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 6 Nm.



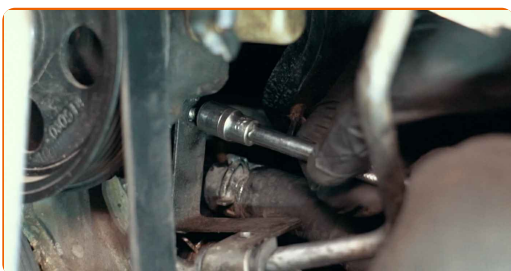
**28** Свържете маркучите за охладителна течност към корпуса на термостата.



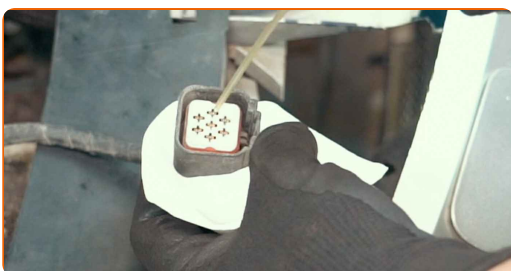
- 29** Закрепете скобите на маркуците за охлаждачна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



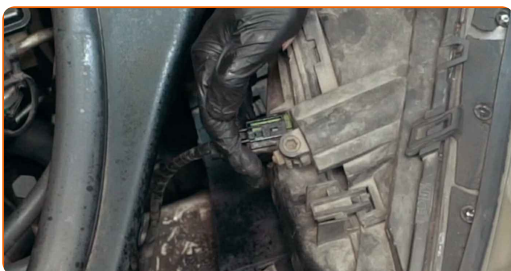
- 30** Завийте крепежния елемент на скобата на тръбата на серво управлението.



- 31** Обработете конектора на десния фар. Използвайте диелектрична грес.



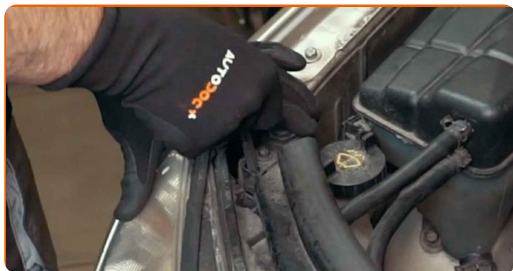
- 32** Закрепете конектора на десния фар.



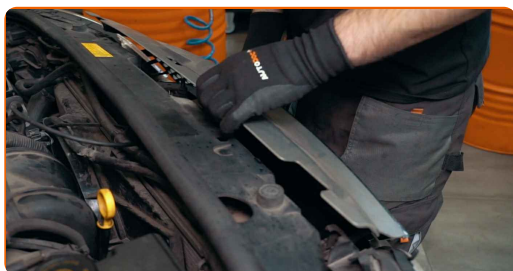
- 33** Монтирайте десния фар.



**34** Монтирайте фиксаторите на десния фар.



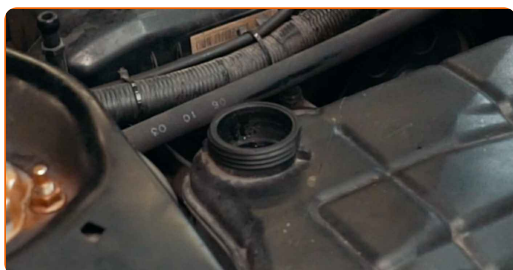
**35** Монтирайте радиаторната решетка.



**36** Завийте крепежния елемент на радиаторната решетка.



**37** Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.



**38** Сложете фунията.



39

Налейте охлаждателна течност в резервоара за охлаждателна течност.

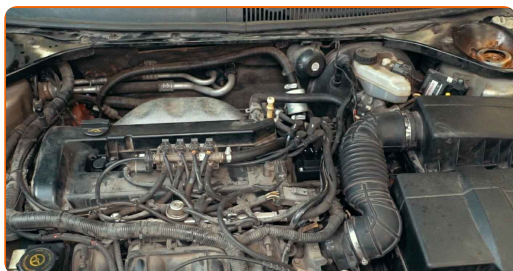


Смяна на: термостат – FORD MONDEO III комби (BWY). AUTODOC препоръчва:

- Използвайте само охлаждателна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждателната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

40

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охлаждателната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.



41

Спрете двигателя.

42

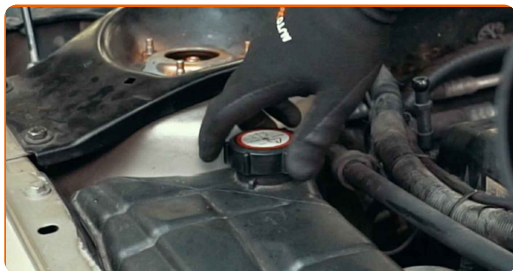
Проверете нивото на охлаждателната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.

43

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждателна течност.

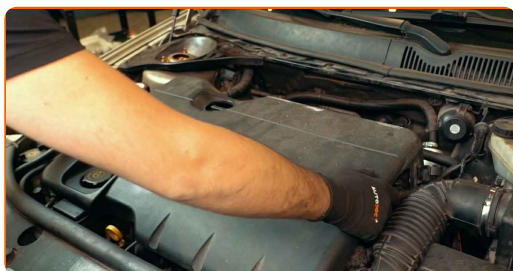
44

Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.



45

Монтирайте капака на двигателя и го закрепете.

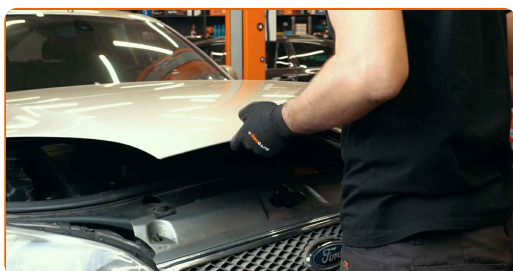


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – FORD MONDEO III комби (BWY). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

46

Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.