



Как се сменят задни
спирачни дискове на

FORD MONDEO III

комби (BWY) –

Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III комби (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) ST220, FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 SCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 3.0 V6 24V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FORD MONDEO
III КОМБИ (BWU). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Клещи резачки
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – FORD MONDEO III комби (BWY). AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FORD MONDEO III комби (BWY) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD MONDEO III комби (BWY) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

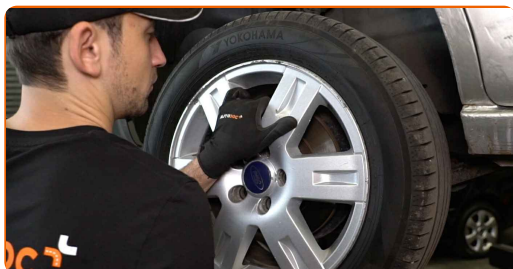


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD MONDEO III комби (BWY)

6

Отстранете колелото.

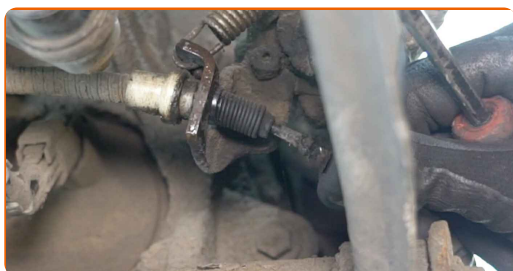


7

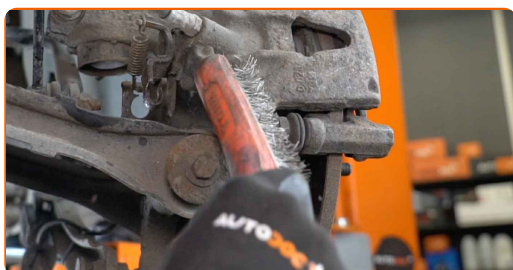
Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



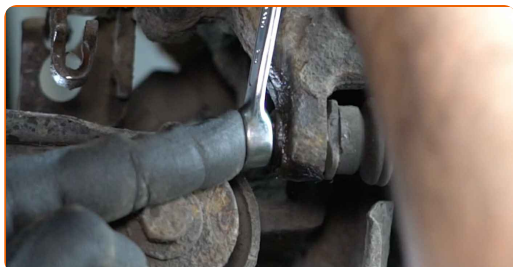
- 8** Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.



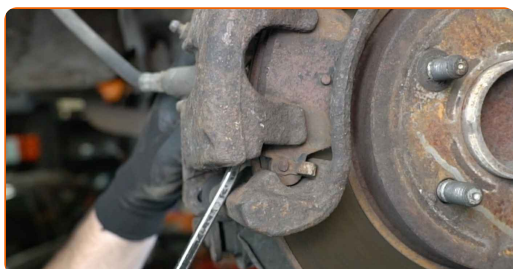
- 9** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 10** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



- 11** Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

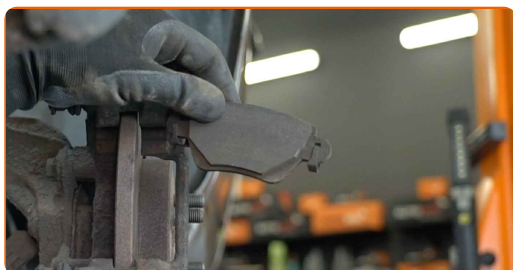


Смяна на: спирачни дискове – FORD MONDEO III комби (BWY). Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

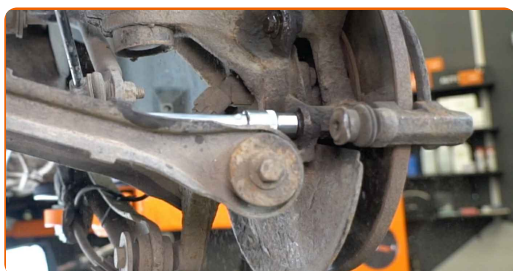


13

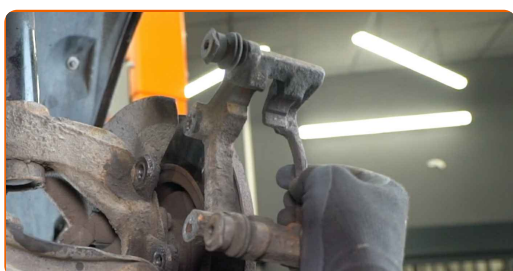
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



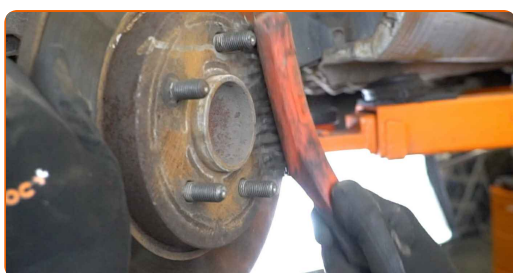
- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



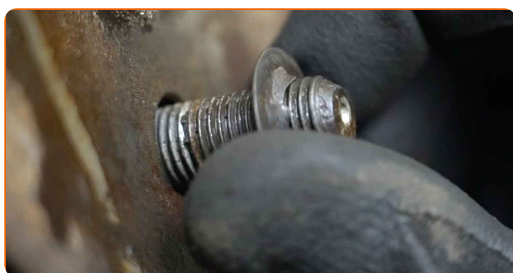
- 15** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



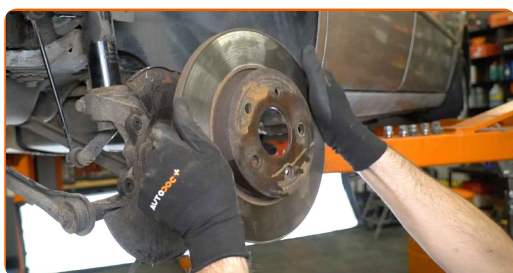
- 16** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



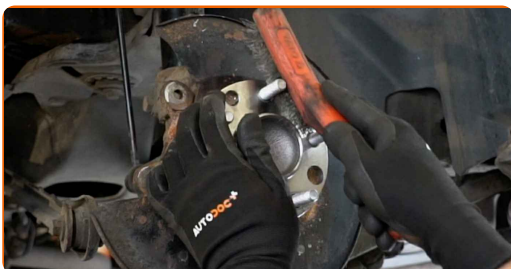
- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск.



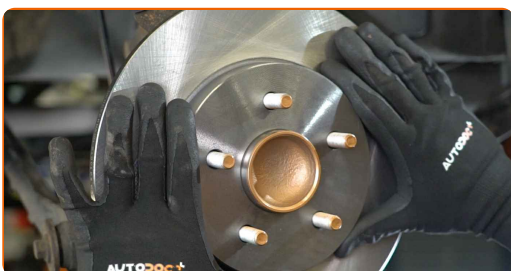
- 18** Демонтирайте спирачния диск.



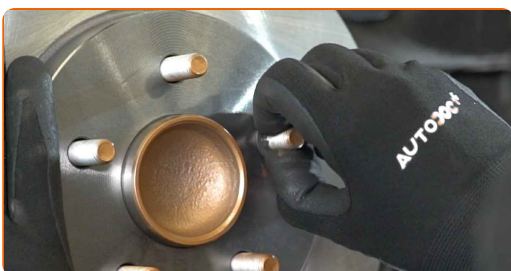
- 19** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



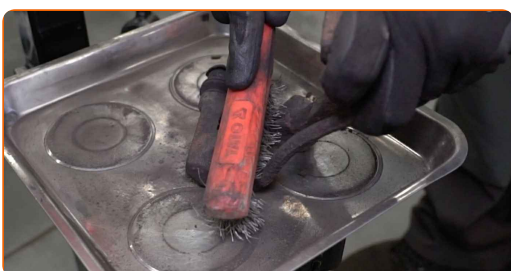
- 20** Монтирайте спирачния диск.



- 21** Завийте крепежния елемент на спирачния диск.



- 22** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

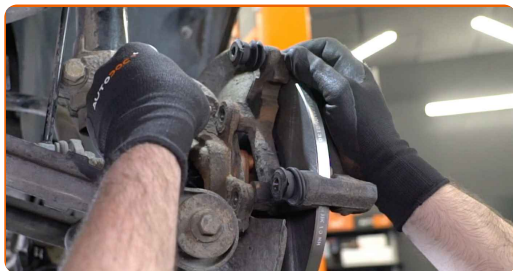


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FORD MONDEO III комби (BWY). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

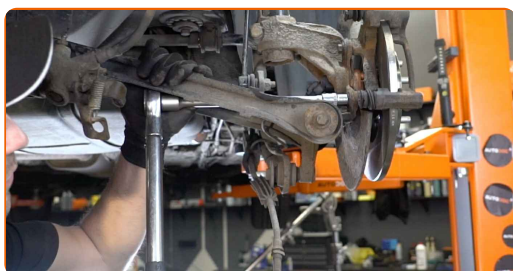
23

Монтирайте планката на спирачния апарат.



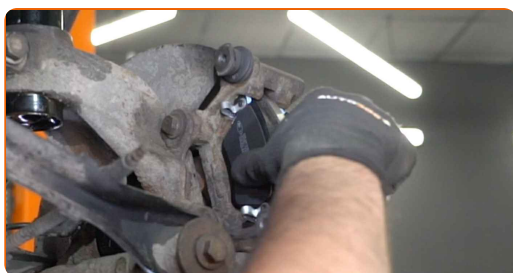
24

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



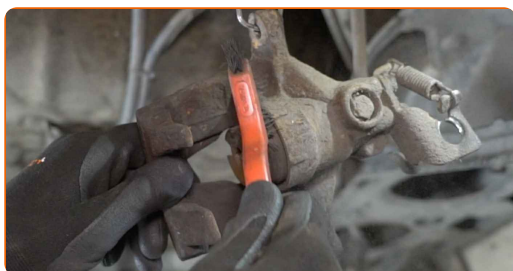
25

Монтирайте спирачните накладки.



26

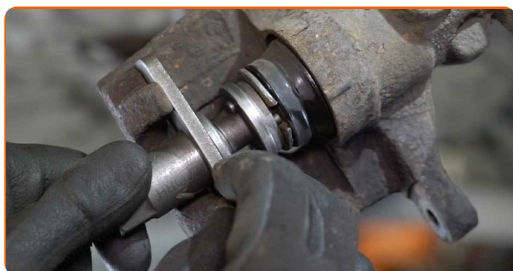
Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



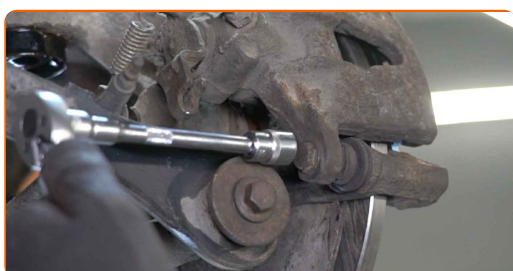
Смяна на: спирачни дискове – FORD MONDEO III комби (BWY).
Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

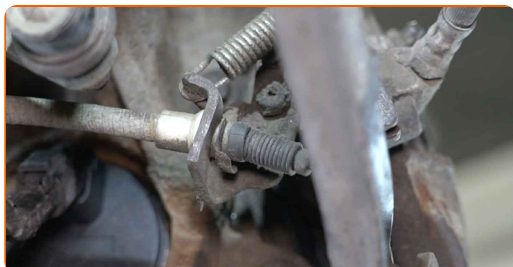
27 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



28 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



29 Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.



30 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



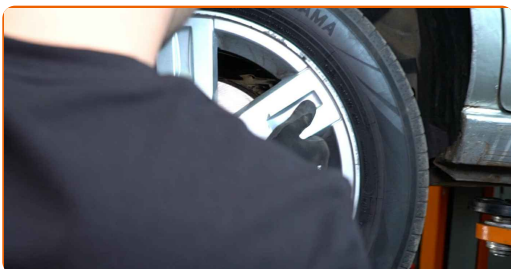
31 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FORD MONDEO III комби (BWY). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32 Монтирайте колелото.



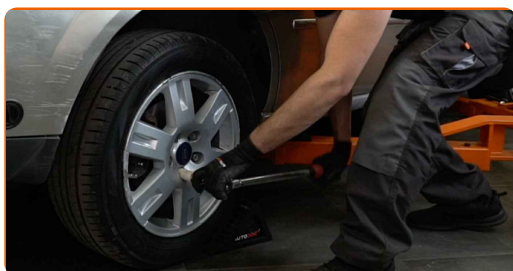
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD MONDEO III комби (BWY)

33 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 34** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 35** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – FORD MONDEO III комби (BWY). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.
- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

- 36** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.