

AUTODOC CLUB

Как се сменя жило за
ръчна спирачка на
FORD MONDEO III
комби (BWY) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V

СМЯНА НА: ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА – FORD MONDEO III КОМБИ (BWY) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАТ:



- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Клещи резачки
- Чук
- Клещи с кръгли челюсти
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: жило за ръчна спирачка – FORD MONDEO III комби (BWY).
Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте жилата на ръчната спирачка по двойки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

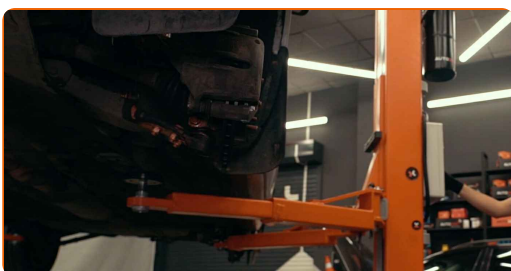
СМЯНА НА: ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА – FORD MONDEO III КОМБИ (BWY). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD MONDEO III комби (BWY)

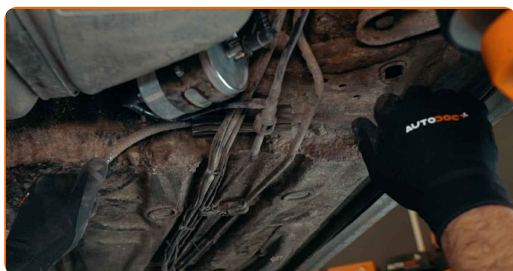
5

Отстранете колелото.



6

Откачете жилото на ръчната спирачка от спирачния апарат. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.



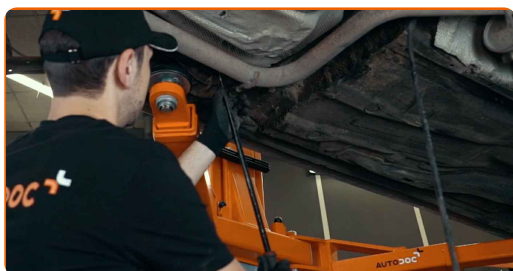
7

Откачете жилото на ръчната спирачка от каросерията. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



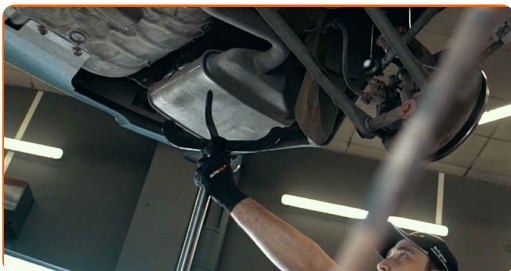
8

Откачете гърнето от скобата. Използвайте лост тип кози крак.



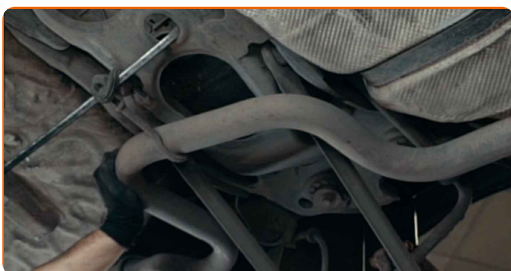
9

Подпрете гърнето. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



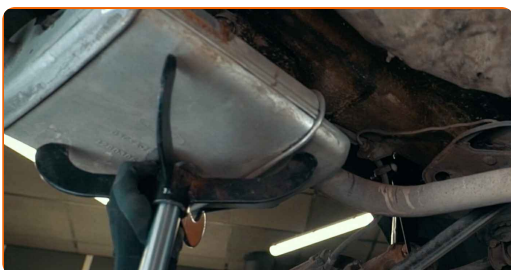
10

Откачете гърнето от скобата. Използвайте лост тип кози крак.



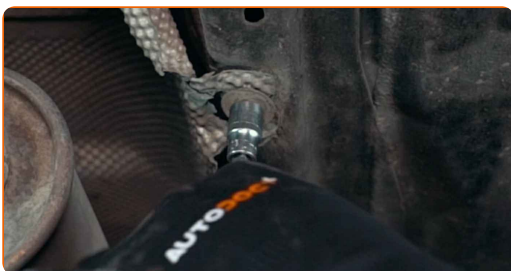
11

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



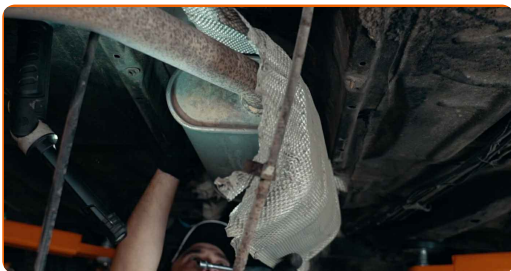
12

Премахнете крепежните елементи на предпазителя на ауспуха. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



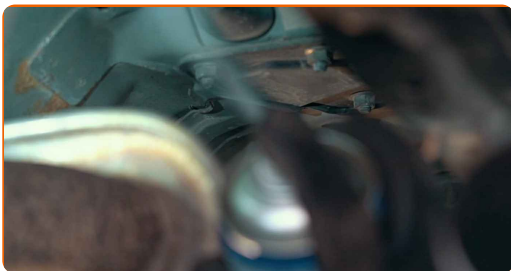
13

Премахнете предпазителя на ауспуха.



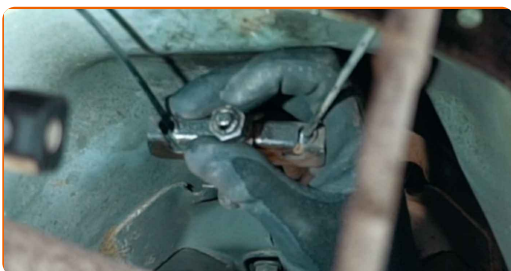
14

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте спрей WD-40.



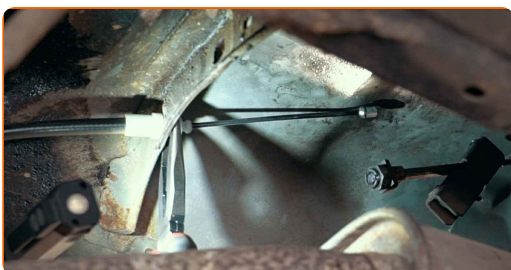
15

Разхлабете жилото на ръчната спирачка. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



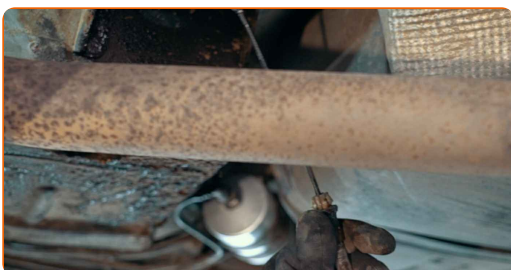
16

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



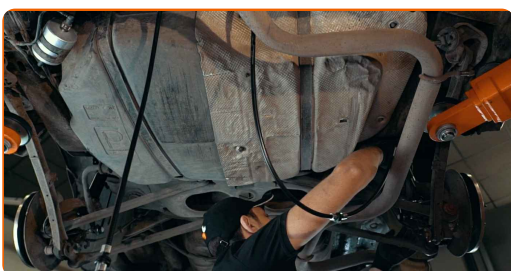
17

Премахнете жилото на ръчната спирачка.



18

Монтирайте новото жило на ръчната спирачка.

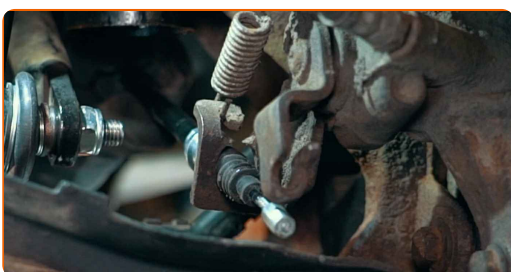


19 Закрепете жилото ръчната спирачка.

20 Закрепете жилото на ръчната спирачка към каросерията.



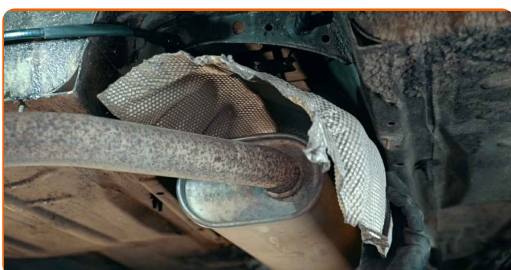
21 Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.



22 Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



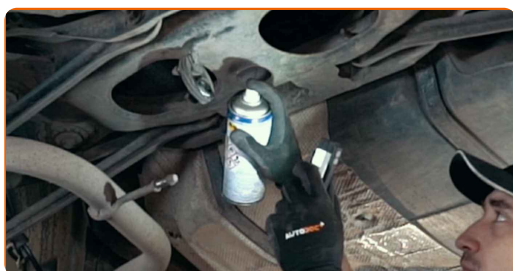
23 Монтирайте нов предпазител на ауспуха.



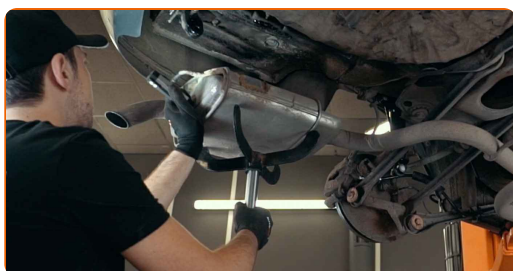
- 24** Завийте крепежните елементи на предпазителя на ауспуха. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



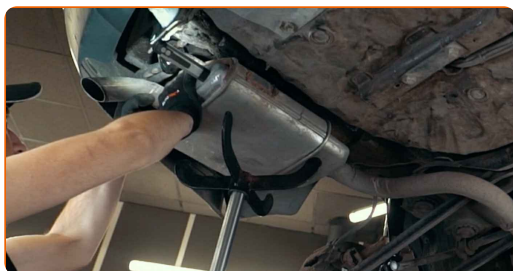
- 25** Обработете крепежните елементи на гърнето. Използвайте спрей WD-40.



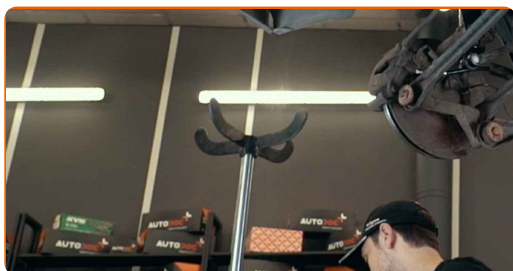
- 26** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



- 27** Закрепете гърнето към скобата.



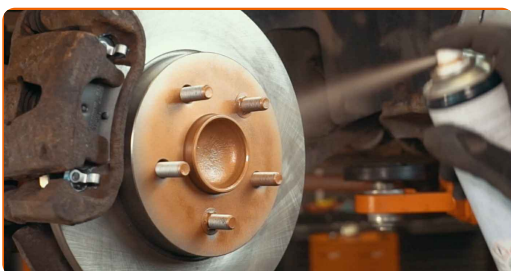
- 28** Премахнете опората под гърнето.



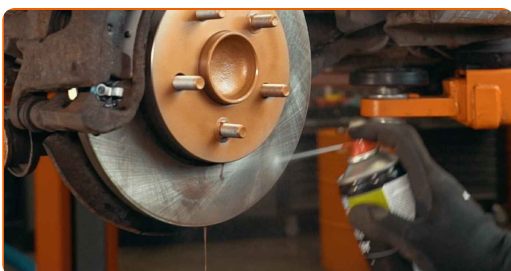
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: жило за ръчна спирачка – FORD MONDEO III комби (BWY).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 29** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 31** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD MONDEO III комби (BWY)

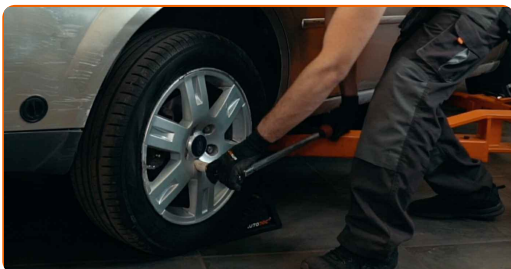
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.