

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден
лагер главина на **FORD**
MONDEO III (B5Y) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD MONDEO III (B5Y). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за електроника
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник Torx T50
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Клещи резачки
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FORD MONDEO III (B5Y).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD MONDEO III (B5Y) – трябва да се извърши с изключен двигател.

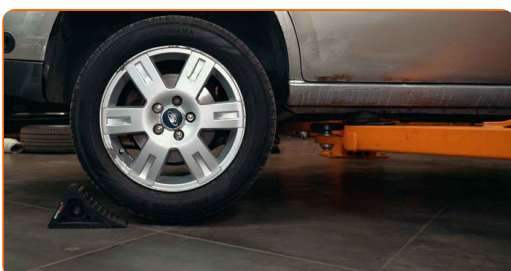
ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD MONDEO III (B5Y)

5

Отстранете колелото.



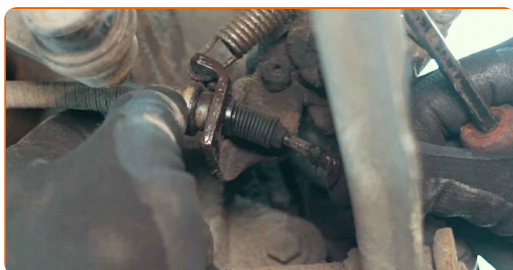
6

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



7

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.



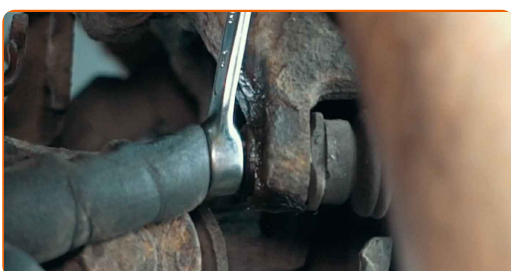
8

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



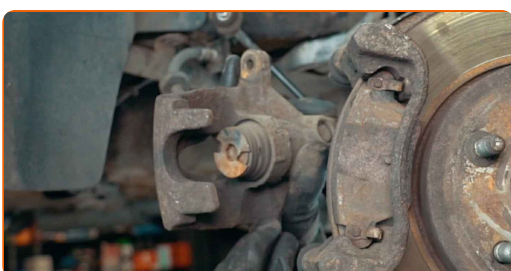
9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



10

Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

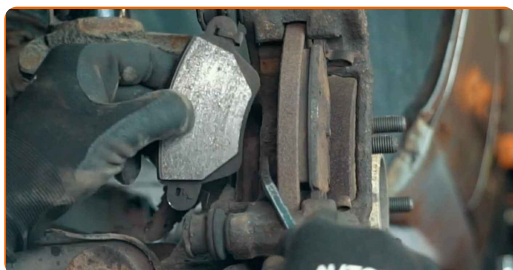


Смяна на: лагер главина – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

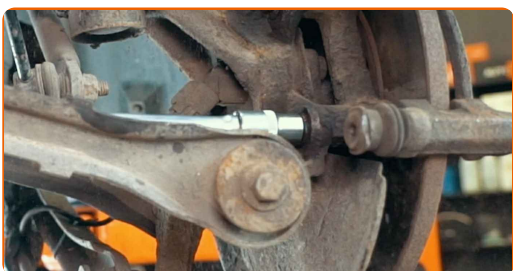


12

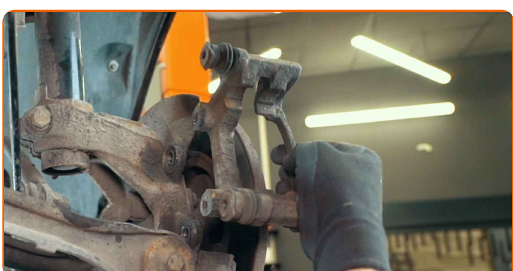
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



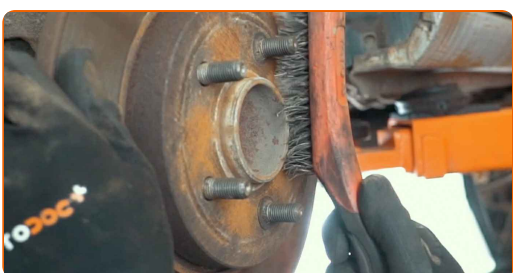
- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



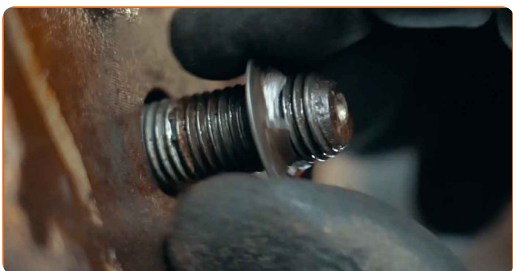
- 14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 15** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск.



- 17** Демонтирайте спирачния диск.



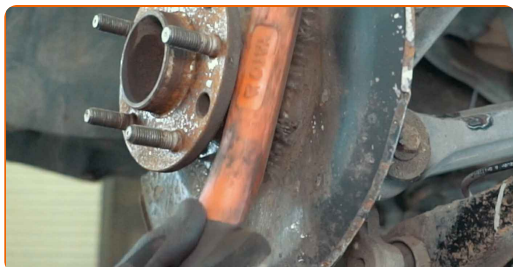
- 18** Почистете конектора на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 19** Откачете конектора на ABS сензора.



- 20** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Развийте болтовете на главината на колелото. Използвайте Torx T50. Използвайте върток.



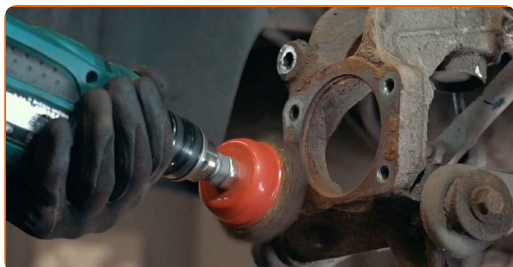
- 22** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте чук.



- 23** Премахнете щита на спирачния диск.



- 24** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



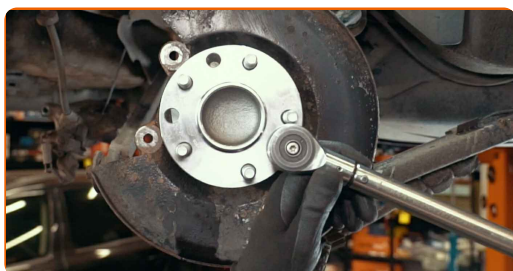
- 25** Монтирайте щита на спирачния диск.



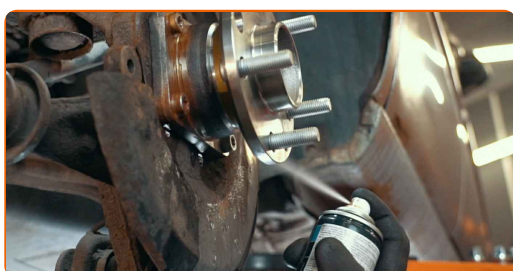
- 26** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



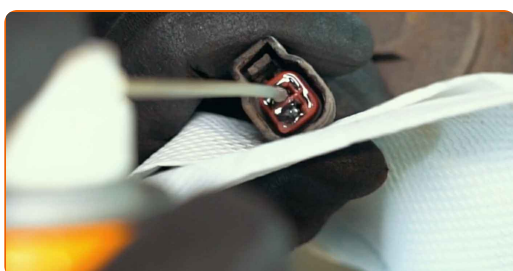
- 27** Затегнете болтовете на главината на колелото. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



- 28** Обработете крепежните елементи на главината. Използвайте медна грес.



- 29** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте спрей за електроника.



- 30** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 31** Приложете медна грес на главината, където прави контакт със спирачния диск.



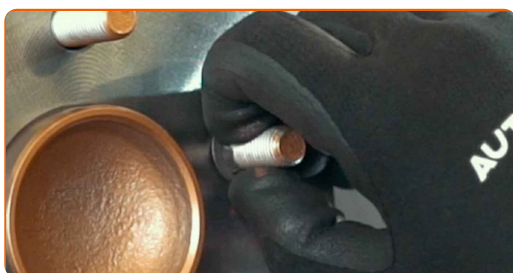
32

Монтирайте спиращия диск.



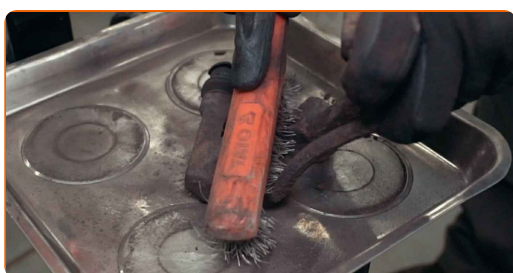
33

Завийте крепежния елемент на спиращия диск.



34

Почистете планката на спиращия апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.

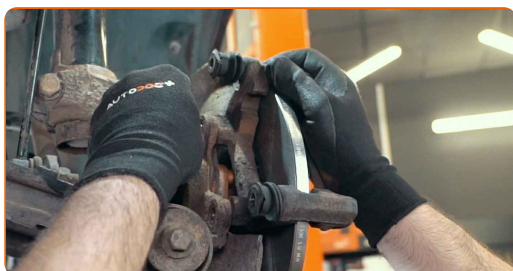


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FORD MONDEO III (B5Y). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

35

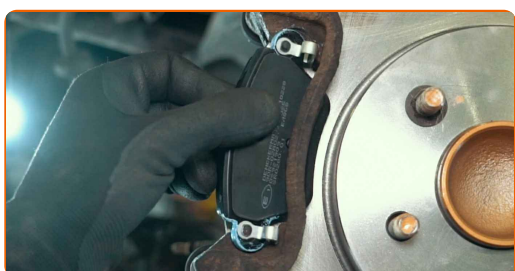
Монтирайте планката на спиращия апарат.



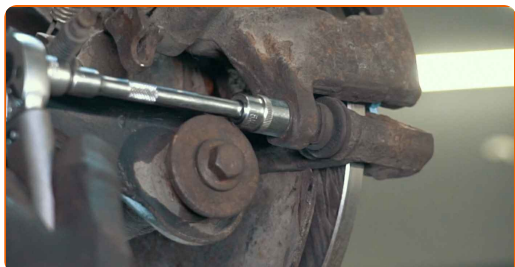
- 36** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



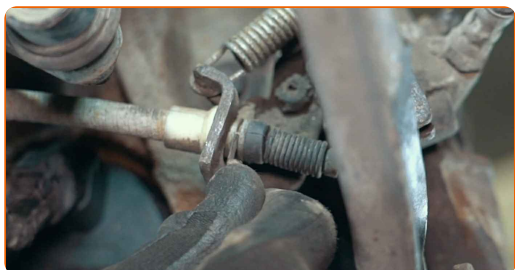
- 37** Монтирайте спирачните накладки.



- 38** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



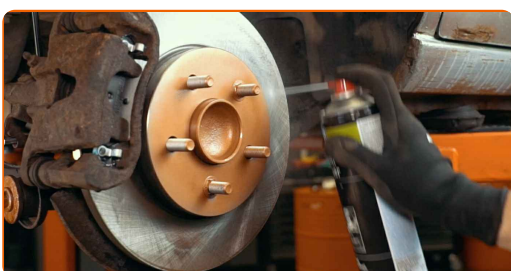
- 39** Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.



- 40** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



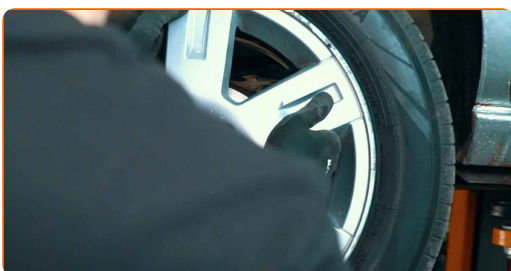
- 41** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 42** Монтирайте колелото.

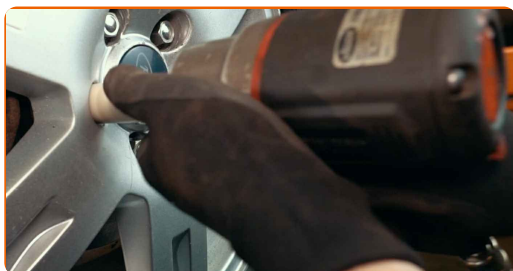


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD MONDEO III (B5Y)

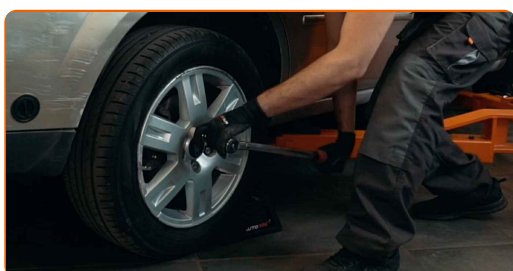
43

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



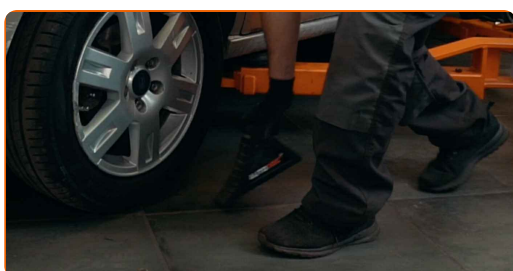
44

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



45

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.