

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **FORD**
MONDEO III (B5Y) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD MONDEO III
(B5Y) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за електроника
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 32
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Универсална скоба за демонтиране
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FORD MONDEO III (B5Y).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD MONDEO III (B5Y) – трябва да се извърши с изключен двигател.

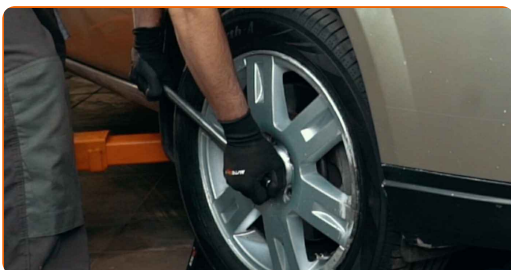
ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



- 2** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте спрей WD-40.

- 3** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



- 4** Застопорете колелата с клинове.

5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



6

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



7

Развийте болтовете на колелото.

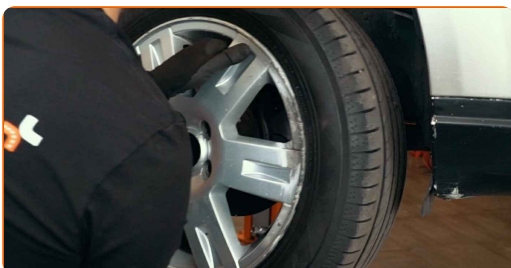


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD MONDEO III (B5Y)

8

Отстранете колелото.



9

Премахнете крепящата гайка.



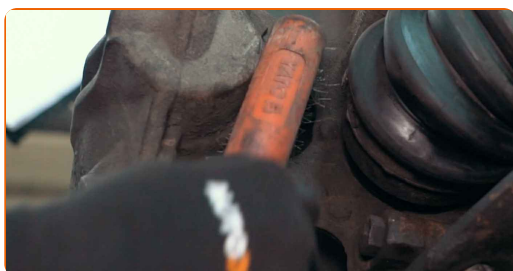
10

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



11

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



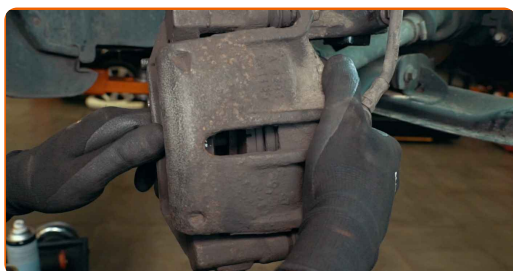
12

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



13

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

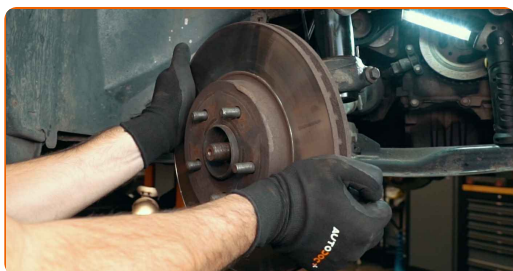


Смяна на: лагер главина – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

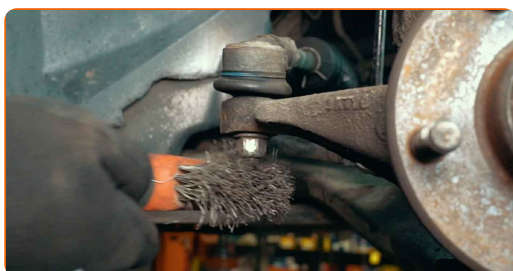
14

Демонтирайте спирачния диск.

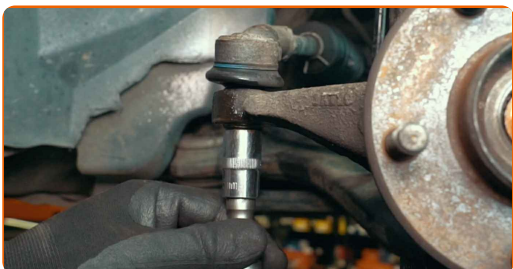


15

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния крайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



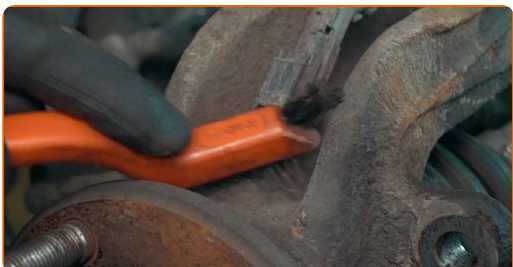
- 16** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



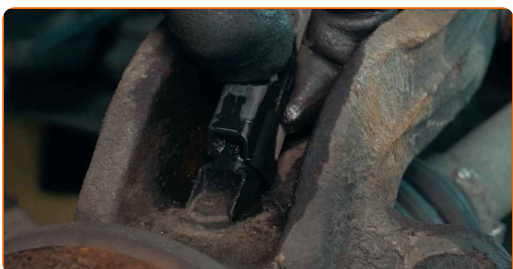
- 17** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 18** Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 19** Откачете конектора на ABS сензора.



20

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



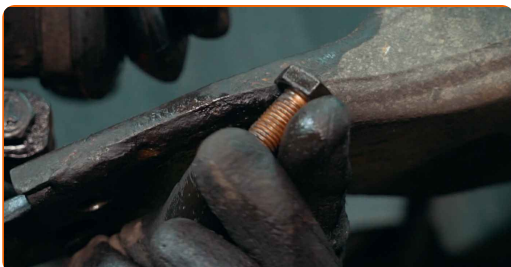
21

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



22

Премахнете крепежните болтове.



23

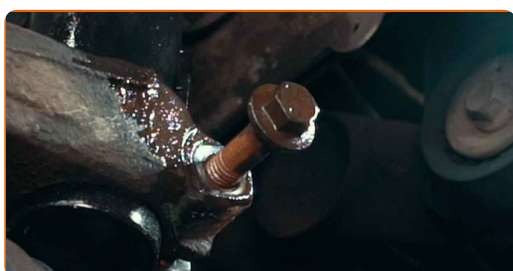
Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 24** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 25** Премахнете крепежния болт.



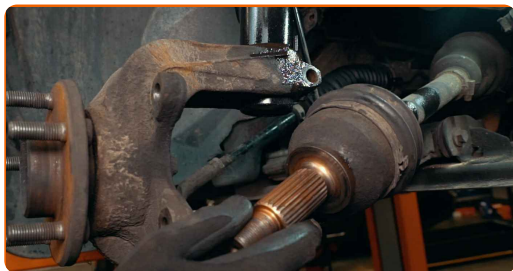
- 26** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



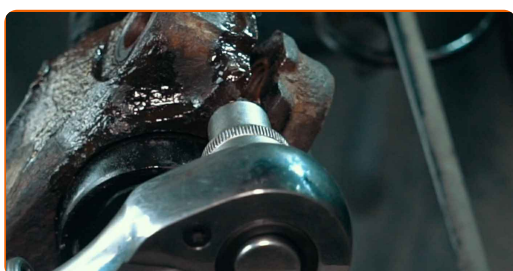
Смяна на: лагер главина – FORD MONDEO III (B5Y). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

27 Разсъединете шарнирната опора от носача.



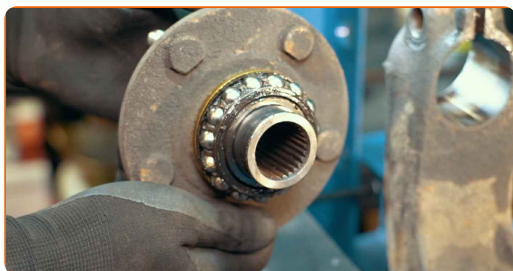
28 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



29 Демонтирайте шенкела, заедно с главината. Използвайте чук.



30 Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

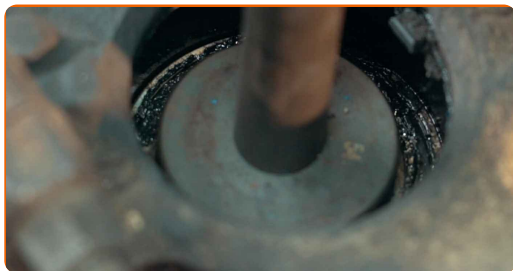


31 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



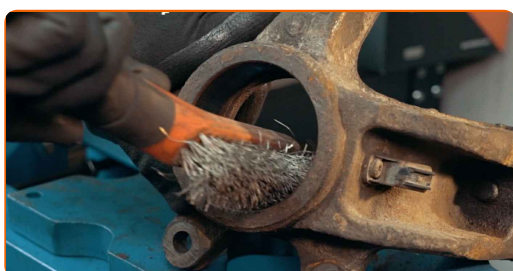
32

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



33

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



34

Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте универсална скоба за демонтиране. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



35

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте спрей WD-40.



36

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC препоръчва:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

37

Обработете монтажното място на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.

38

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



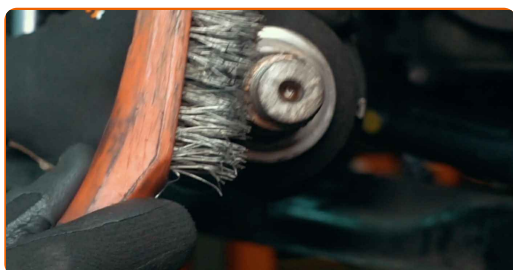
Смяна на: лагер главина – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

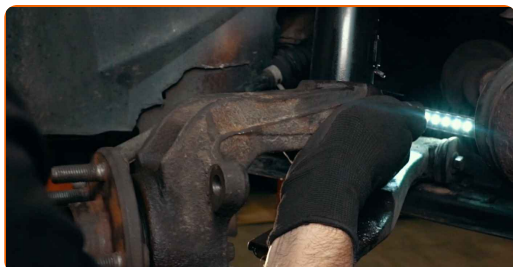
- 39** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



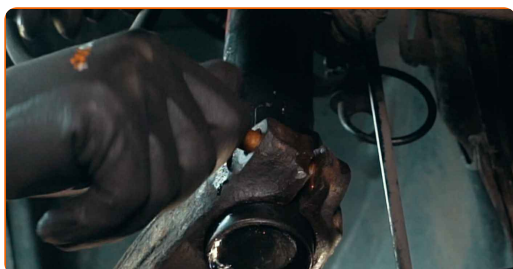
- 40** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



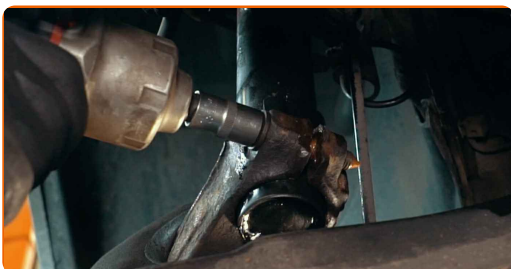
- 41** Монтирайте шенкела с поставената главина.



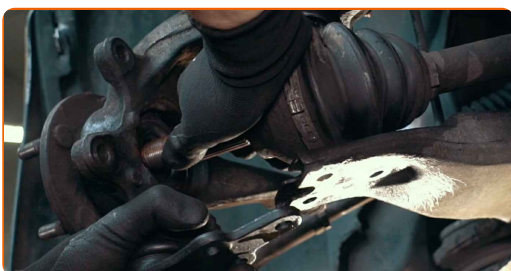
- 42** Монтирайте крепежния болт.



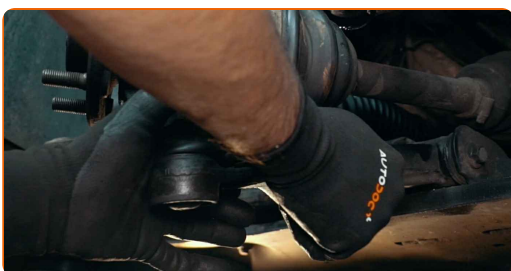
- 43** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



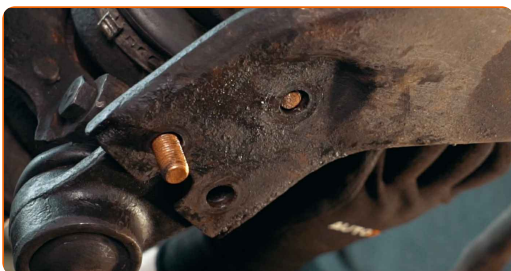
- 44** Монтирайте задвижващия вал.



- 45** Прикрепете шарнира към носача.



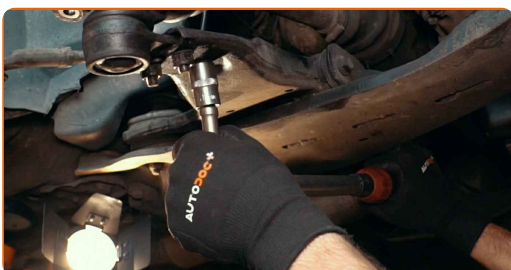
- 46** Монтирайте крепежните болтове.



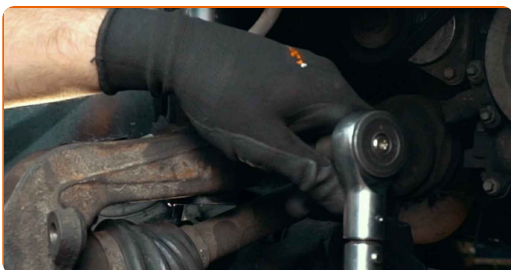
- 47** Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 48** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



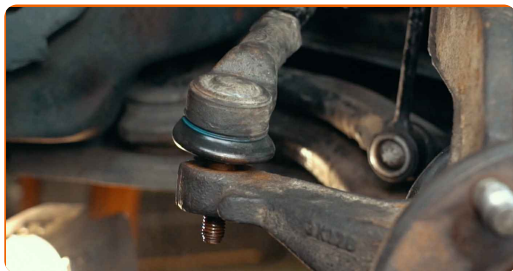
- 49** Стегнете долния закрепващ възел на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 83 Nm.



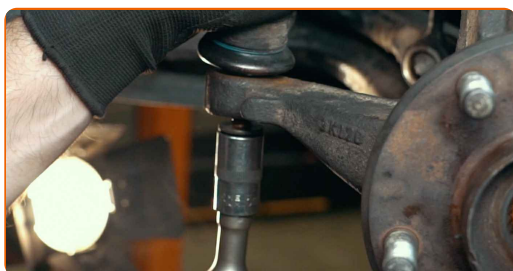
- 50** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



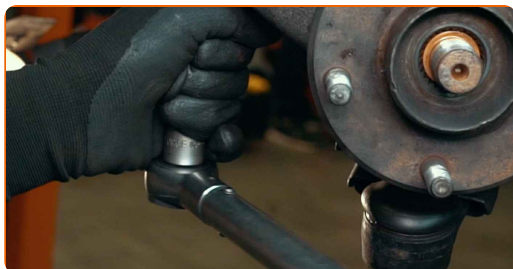
51 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



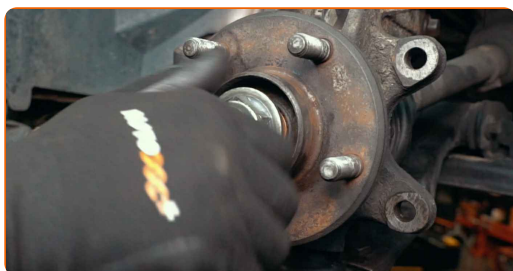
52 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



53 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



54 Монтирайте крепежната гайка.



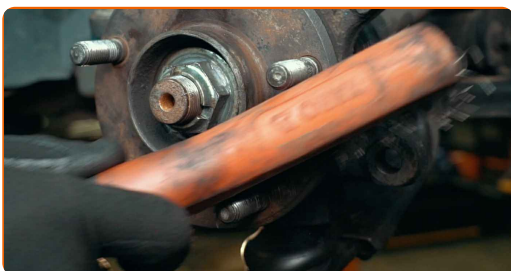
55

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №32. Изполвайте тресчотен ключ.



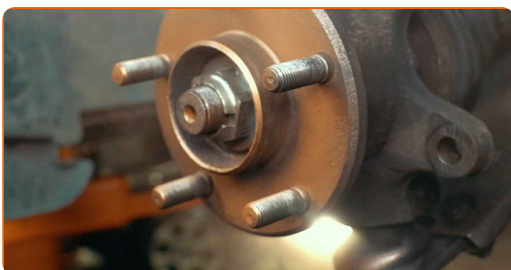
56

Почистете главината. Използвайте телена четка.



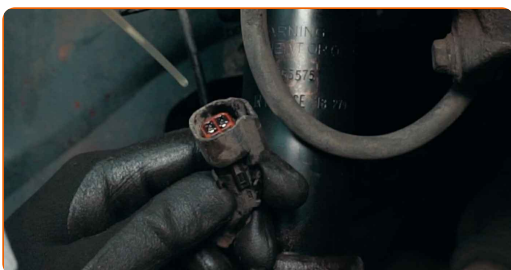
57

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



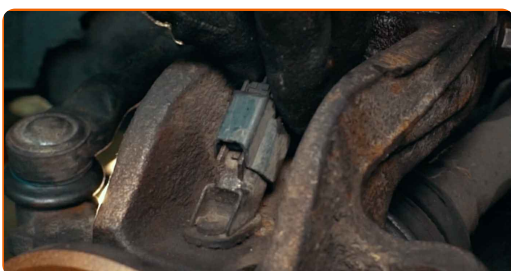
58

Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



59

Закрепете конектора на ABS сензора.



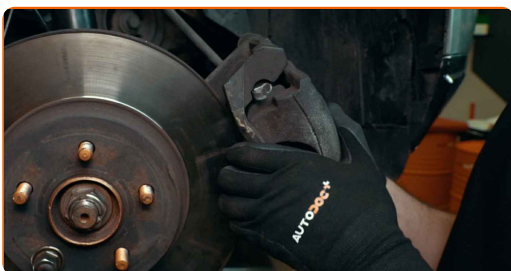
60

Монтирайте спирачния диск.



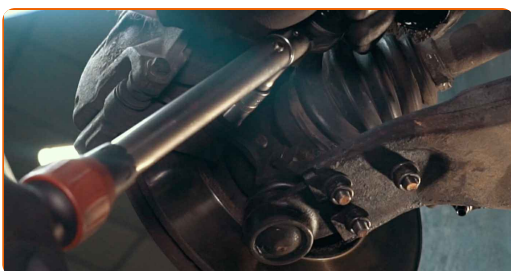
61

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



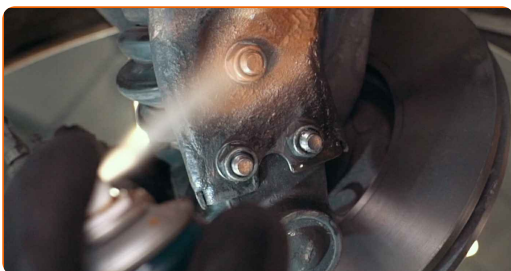
62

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



63

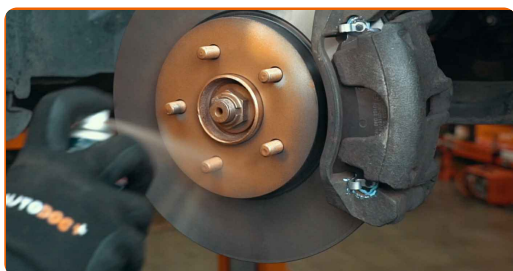
Третирайте всичките съединения на лоста.



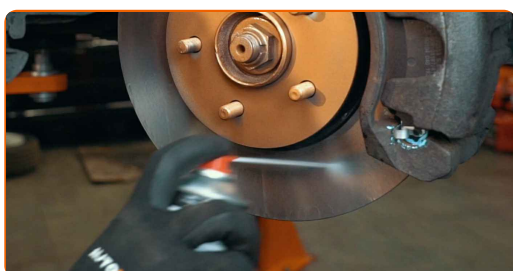
64

Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте медна грес.

- 65** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 66** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FORD MONDEO III (B5Y). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 67** Монтирайте колелото.

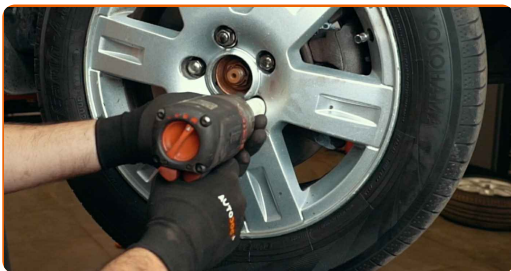


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD MONDEO III (B5Y)

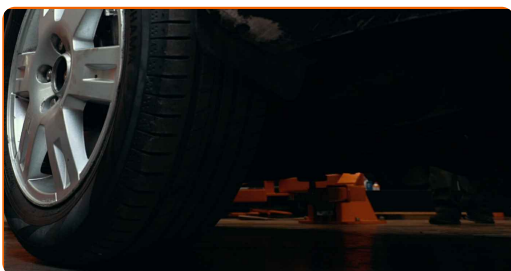
68

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



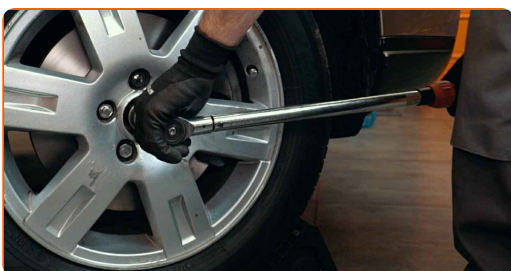
69

Спуснете автомобила.



70

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 290 Nm.



71

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



72

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – FORD MONDEO III (B5Y). Професионалистите препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

73

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.