

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **FORD**
MONDEO III (B5Y) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

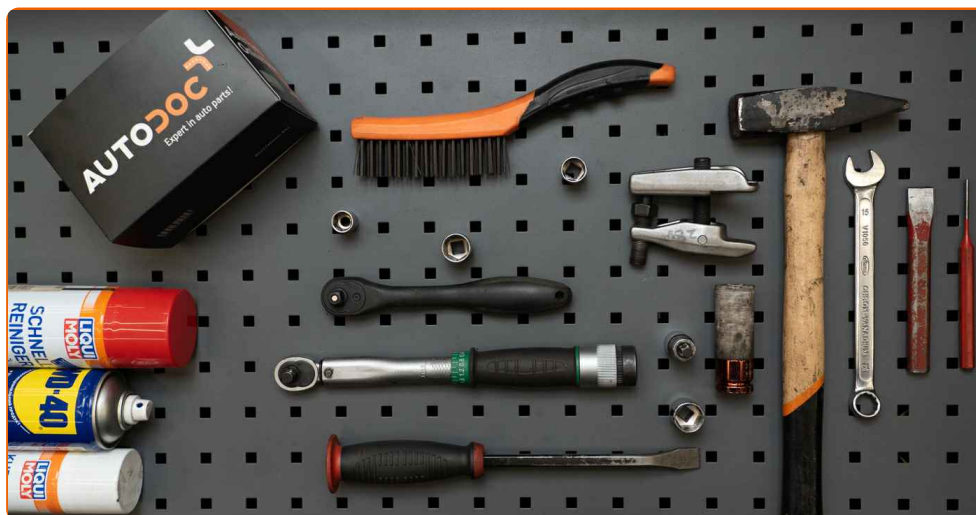
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FORD MONDEO III (B5Y). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 15
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FORD MONDEO III (B5Y). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

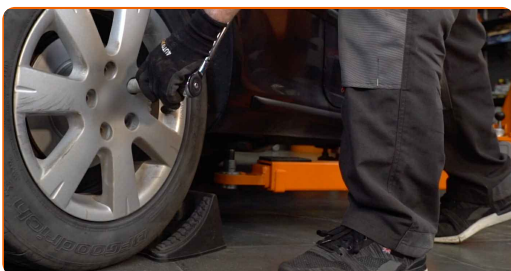
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

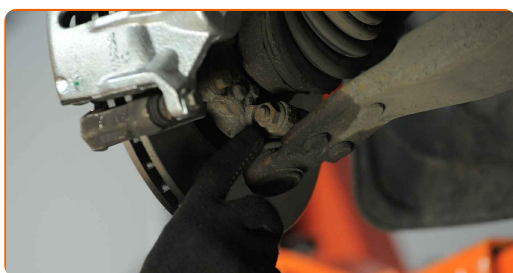
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

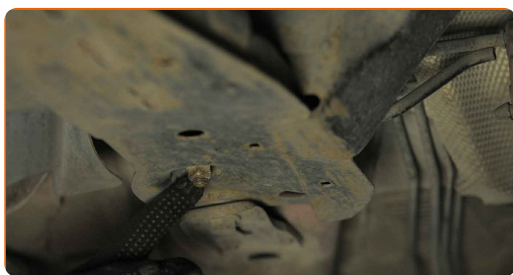


- 7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте Torx T55. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

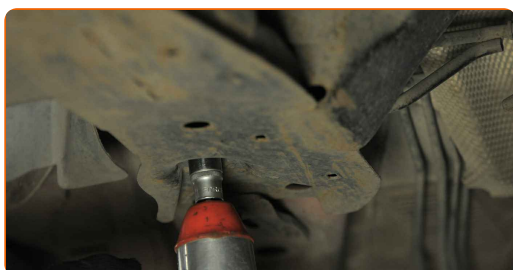


- 8** Премахнете крепежния болт. Използвайте чук.

- 9** Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

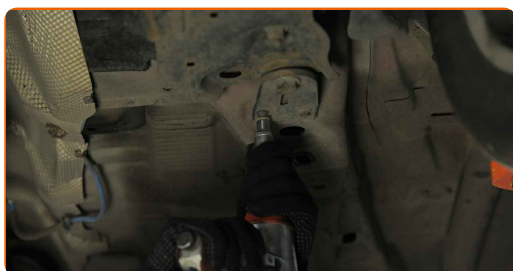


- 10** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



- 11** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

- 12** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте клин. Използвайте чук.



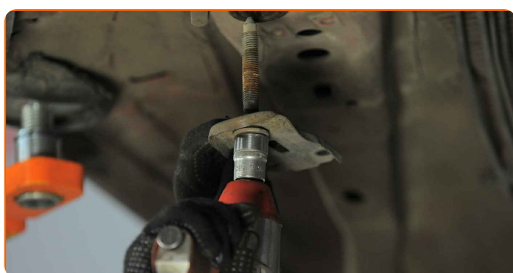
13 Премахнете предният крепежен елемент на носача. Използвайте лост тип кози крак.

14 Развийте крепежния елемент на скобата, която свързва носача към каросерията. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

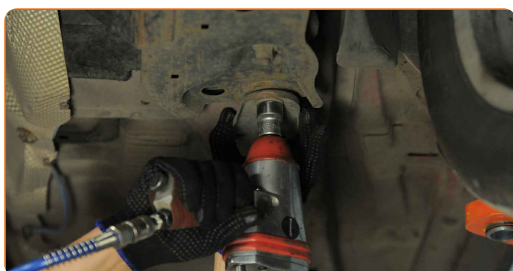


15 Премахнете крепежните болтове.

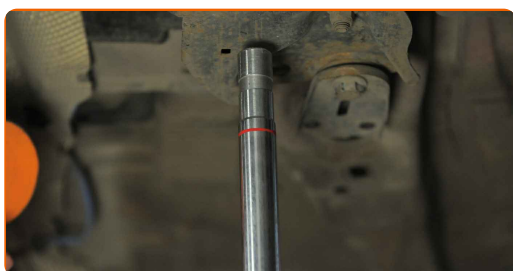
16 Демонтирайте конзолата.



17 Развийте крепежния елемент на скобата, която свързва носача към каросерията. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

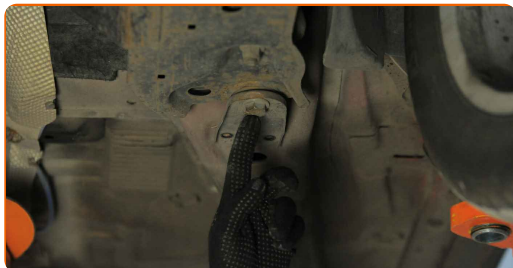


18 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



19 Премахнете крепежния болт.

20 Демонтирайте конзолата. Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – FORD MONDEO III (B5Y). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

21 Премахнете задният крепежен елемент на носача. Използвайте лост тип кози крак.

22 Снете носача.



23 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

24 Поставете новия носач.

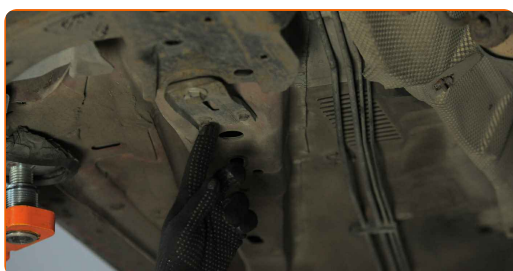


Смяна на: преден долен носач – FORD MONDEO III (B5Y). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

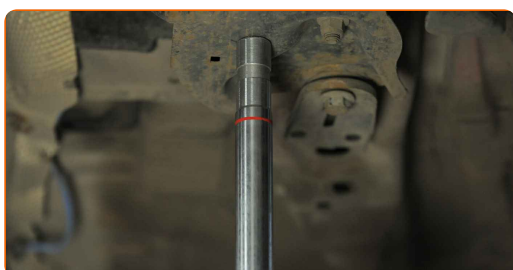
25

Монтирайте задния крепежен елемент на носача. Използвайте лост тип кози крак.



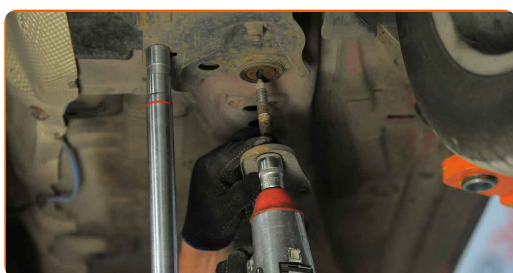
26

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



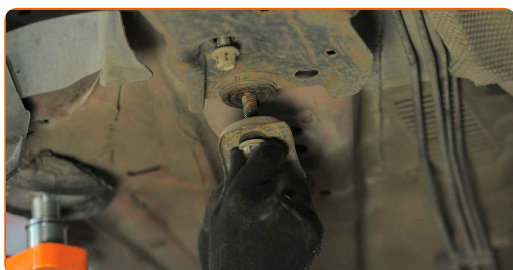
27

Монтирайте лагера на новото рамо.

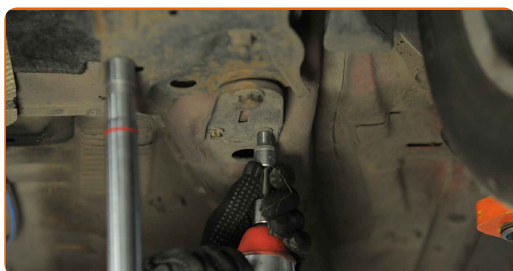


28

Монтирайте крепежния болт.

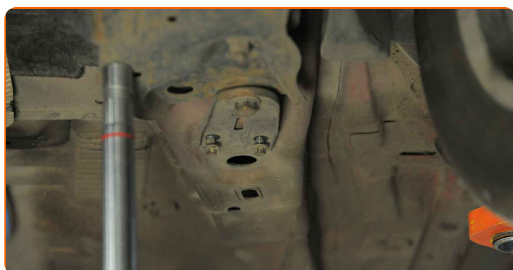


- 29** Затегнете крепежния елемент на скобата, която свързва носача към каросерията. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.

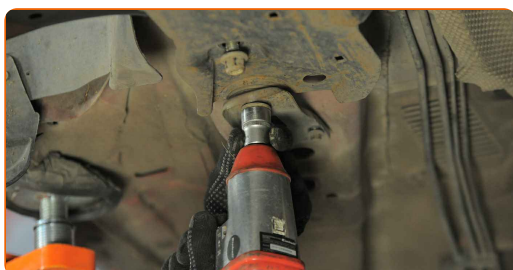


- 30** Монтирайте лагера на новото рамо.

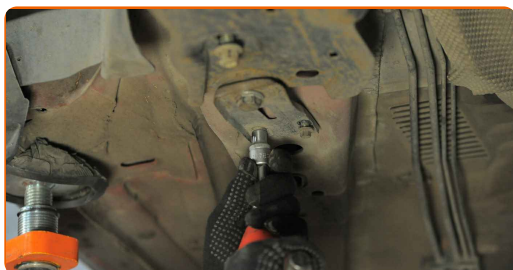
- 31** Монтирайте крепежните болтове.



- 32** Затегнете крепежния елемент на скобата, която свързва носача към каросерията. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



- 33** Затегнете крепежния елемент на скобата, която свързва носача към каросерията. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.

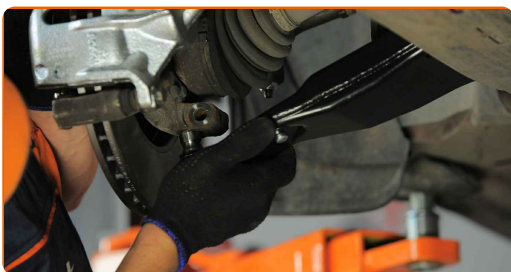


34 Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

35 Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

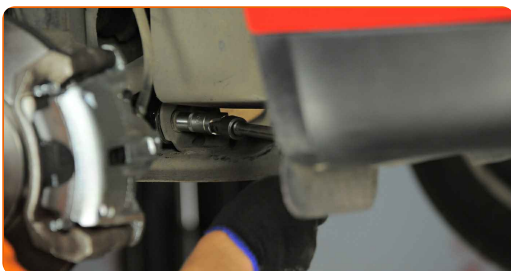


36 Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.

37 Монтирайте предният крепежен елемент на лоста. Използвайте права отвертка.

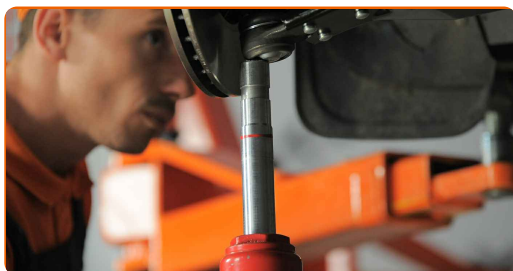


38 Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



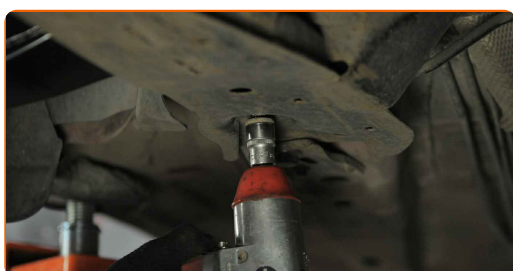
39

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



40

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+60°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

41

Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: преден долен носач – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет от експертите на AUTODOC:

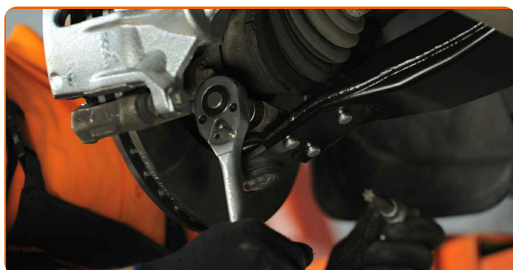
- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 42** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+60°

AUTODOC препоръчва:

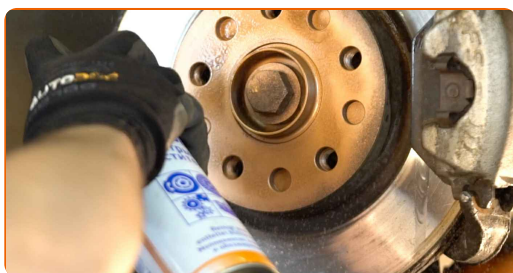
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 43** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте Torx T55. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 83 Nm.



- 44** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

- 45** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



46 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – FORD MONDEO III (B5Y). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

47 Монтирайте колелото.



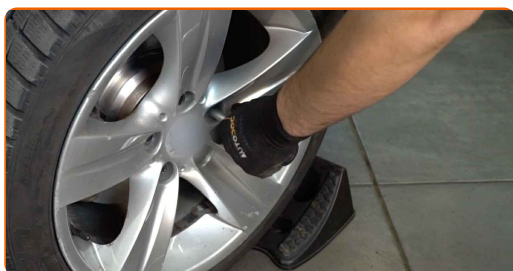
Смяна на: преден долен носач – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

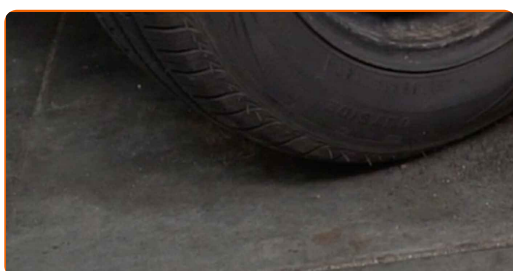
48 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 49** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 50** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.