



Как се сменят задни
пружини на **FORD**
MONDEO III (B5Y) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 DI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD MONDEO III (B5Y) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Клещи резачки
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD MONDEO III (B5Y). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD MONDEO III (B5Y)

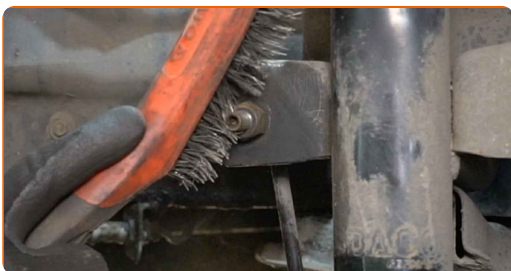
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



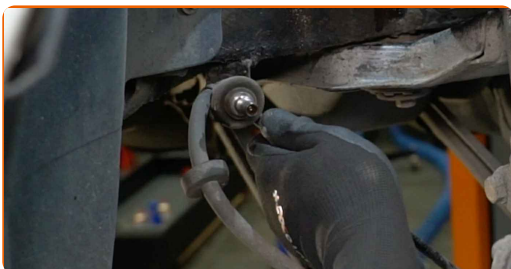
7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

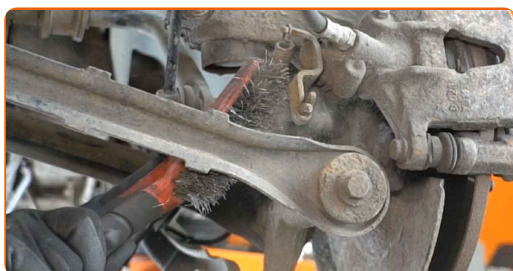


8

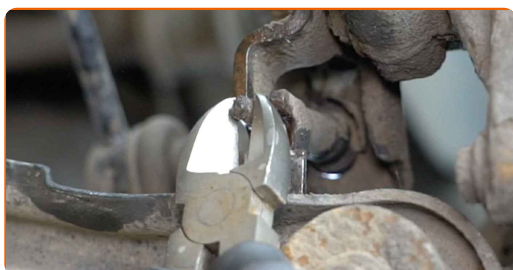
Снемете биалетката.



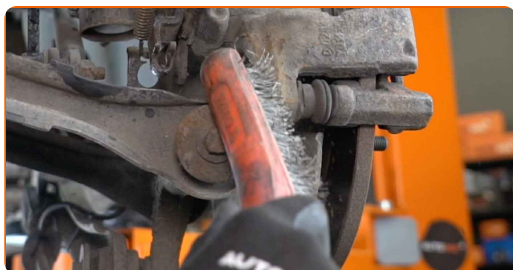
- 9** Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



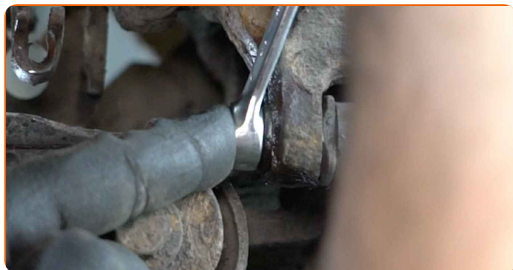
- 10** Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

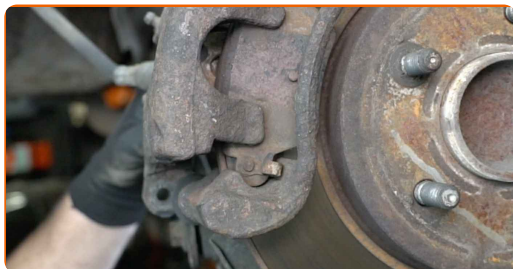


- 12** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



13

Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

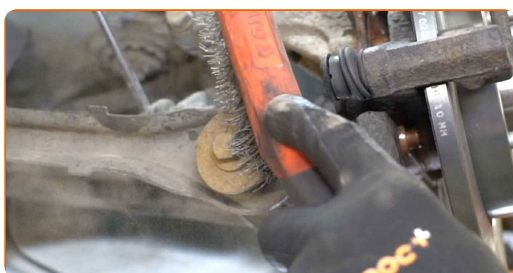


Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

14

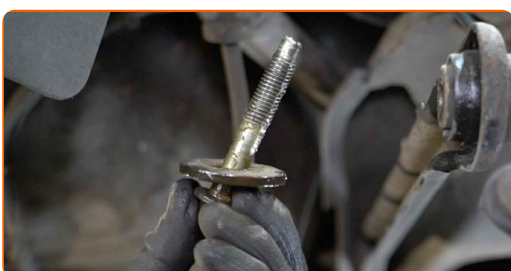
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



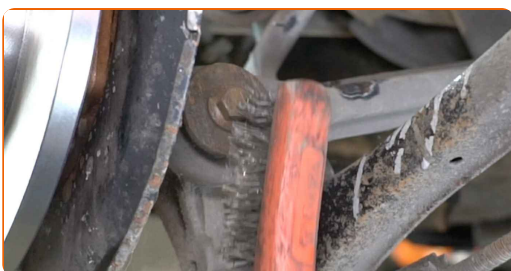
- 15** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



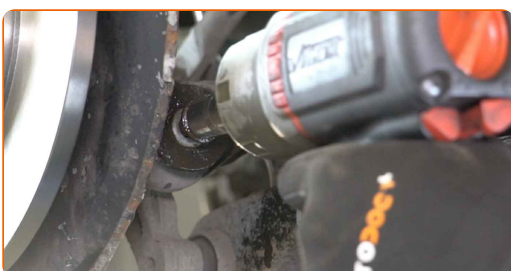
- 16** Премахнете крепежния болт. Откачете носача.



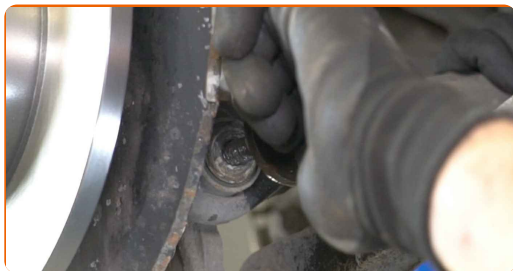
- 17** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



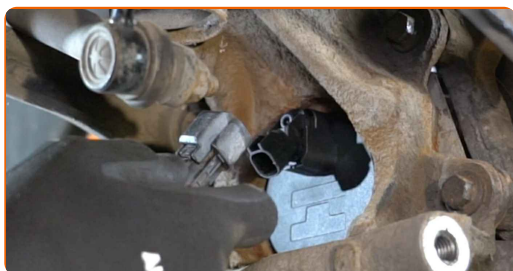
- 18** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



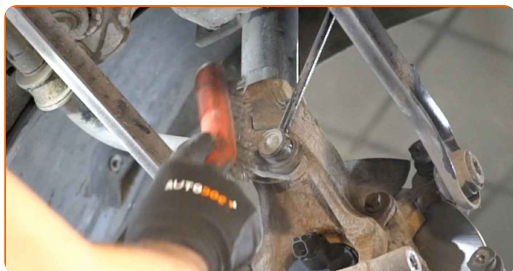
19 Премахнете крепежния болт. Откачете носача.



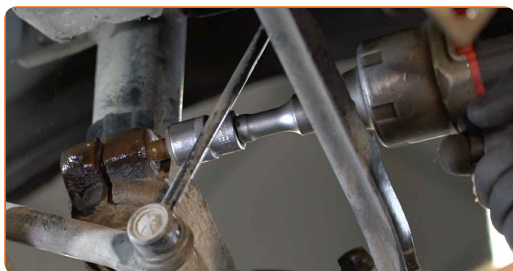
20 Откачете конектора на ABS сензора.



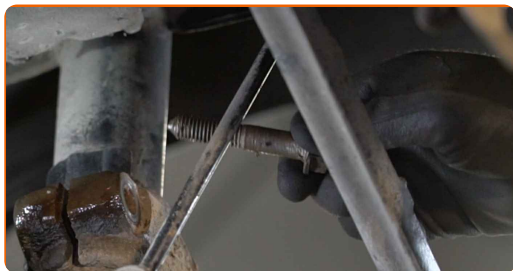
21 Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22 Развийте крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



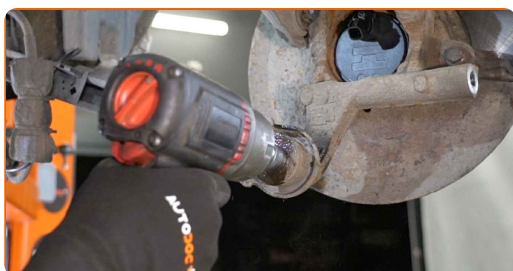
23 Премахнете крепежния болт.



24 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

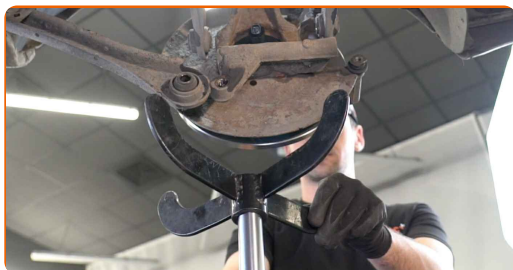


25 Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



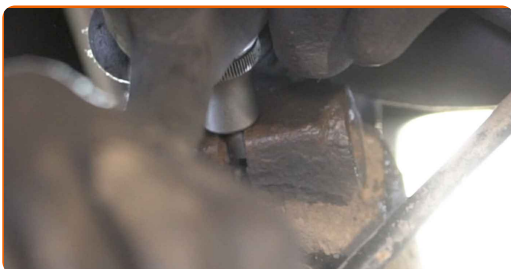
26 Премахнете крепежния болт. Откачете носача.

27 Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



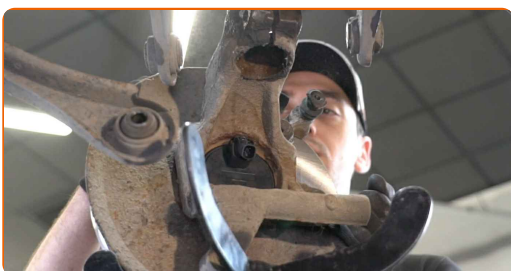
28

Освободете крепежния елемент, който свързва амортизатора към задния шенкел. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизатора. Изполвайте тресчотен ключ.



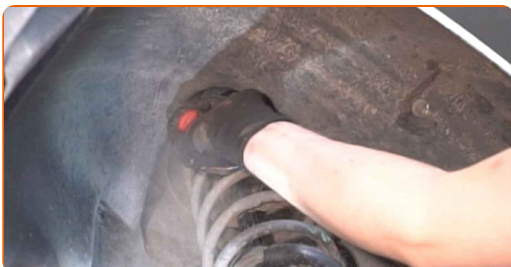
29

Откачете амортизатора от задния шенкел.



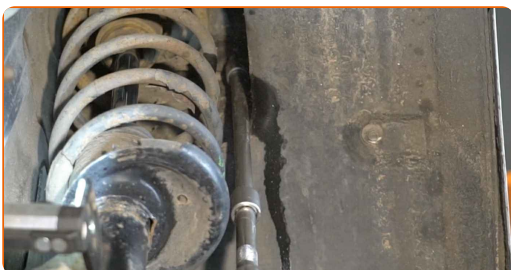
30

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31

Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

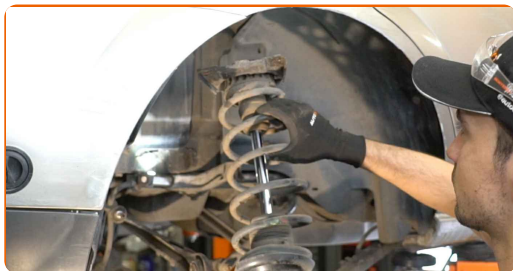


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизатора, когато развивате крепежните болтове.

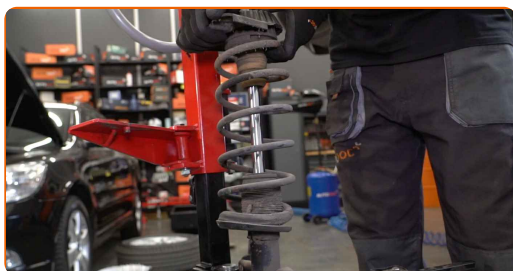
32

Демонтирайте МакФерсона.



33

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

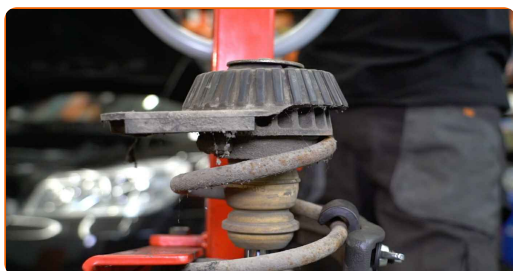


Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

34

Свийте пружината.



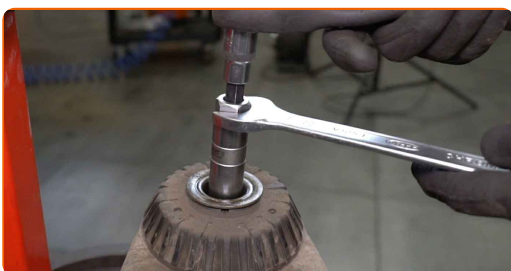
35

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



36

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



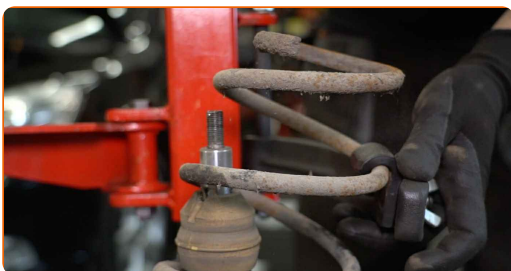
37

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



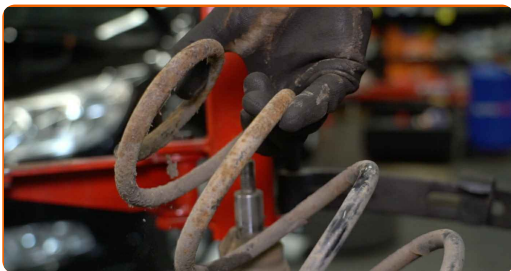
38

Освободете спиралната пружина.

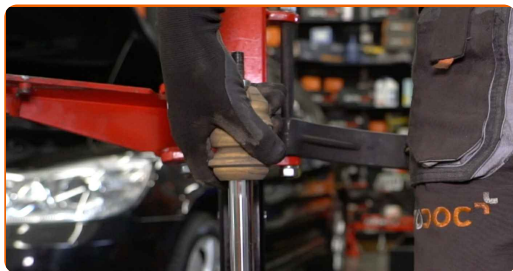


39

Демонтирайте пружината.



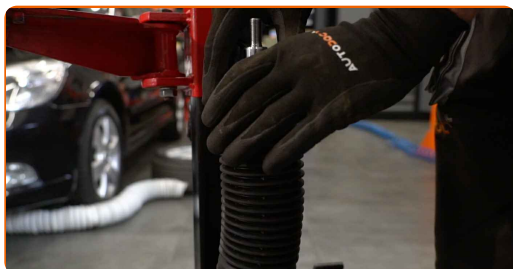
40 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



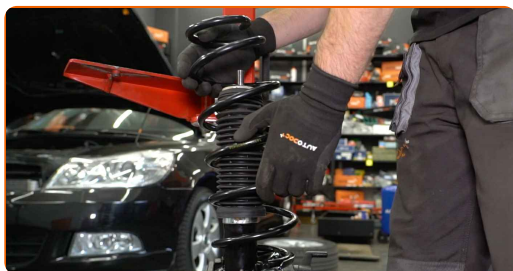
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

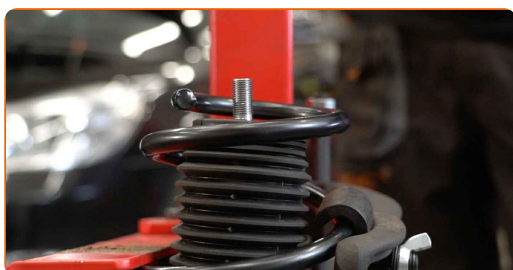
41 Монтирайте маншона и отбойника на амортисьора.



42 Поставете пружината на амортисьора.



43 Свийте пружината.



44

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



45

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

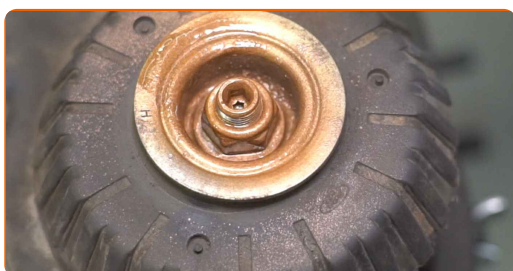


AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

46

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



47

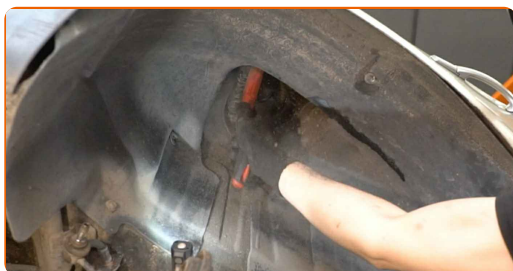
Отпуснете пружината.



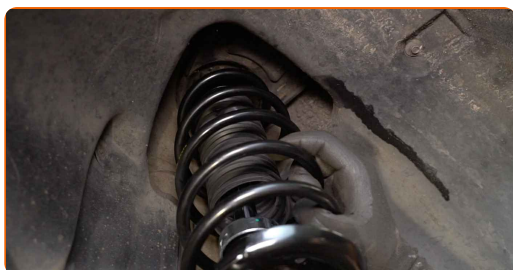
48 Премахнете сглобеният макферсон.



49 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



50 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



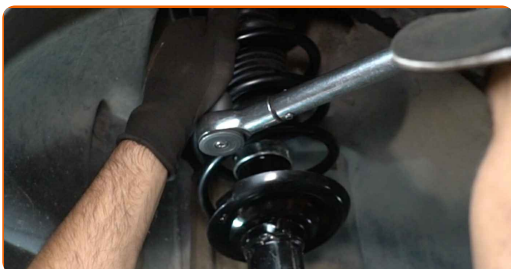
51 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.



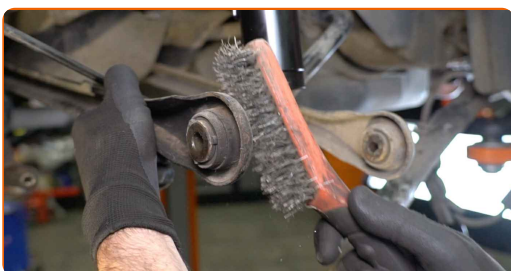
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. FORD MONDEO III (B5Y).

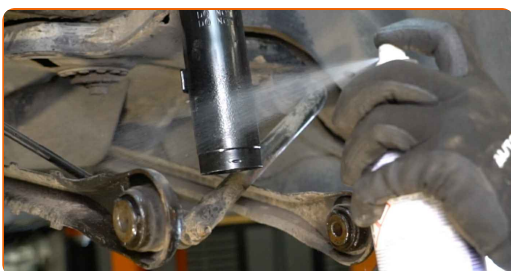
- 52** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



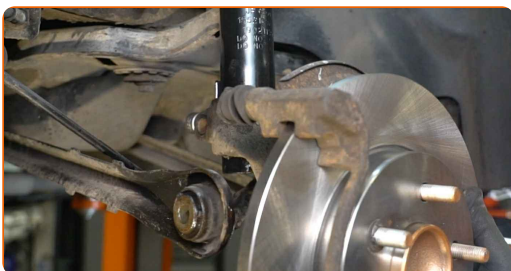
- 53** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 54** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

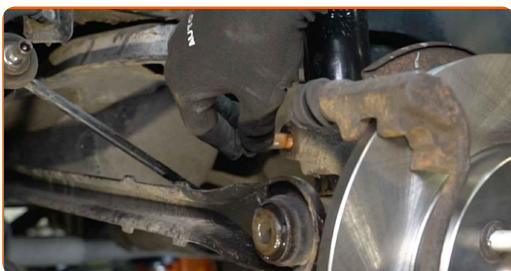


- 55** Закрепете амортизатора към задния шенкел.



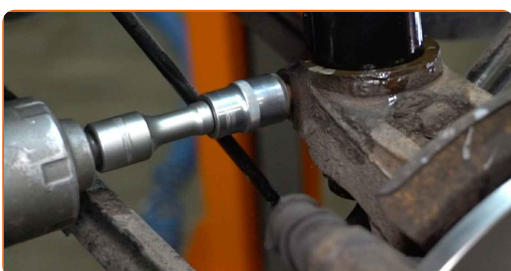
56

Монтирайте крепежния болт.



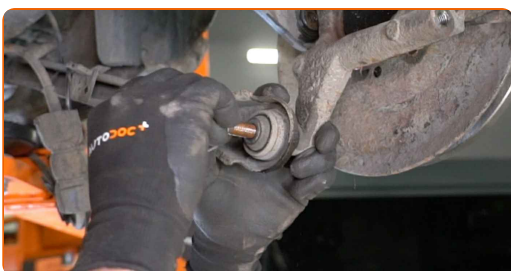
57

Завийте крепежния елемент свързващ амортизьора към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



58

Закрепете носача. Монтирайте крепежния болт.



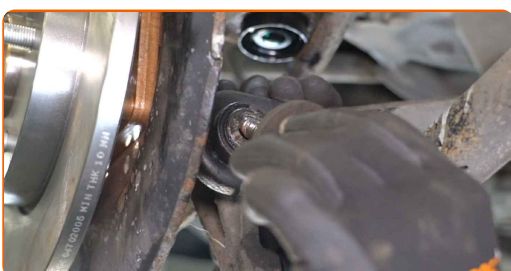
59

Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



60

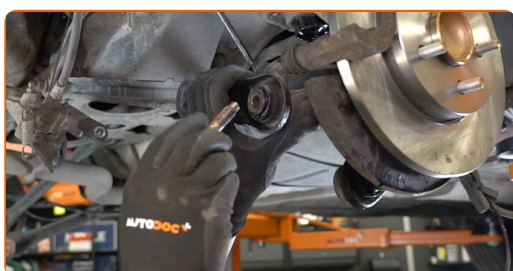
Закрепете носача. Монтирайте крепежния болт.



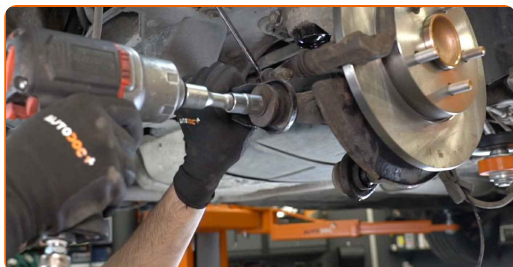
- 61** Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



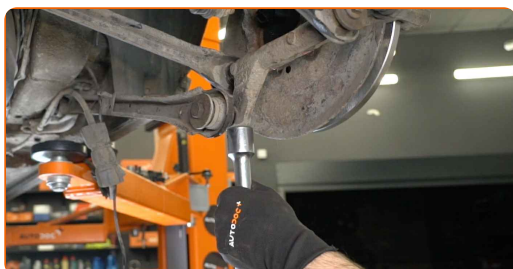
- 62** Закрепете носача. Монтирайте крепежния болт.



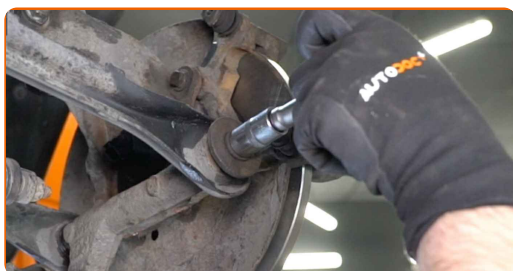
- 63** Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



- 64** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



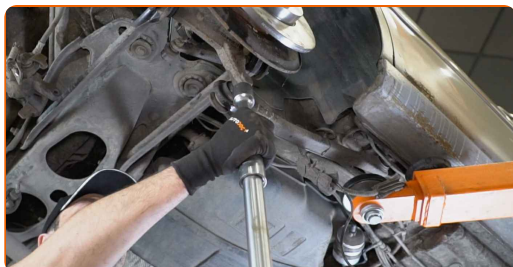
- 65** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



- 66** Затегнете крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



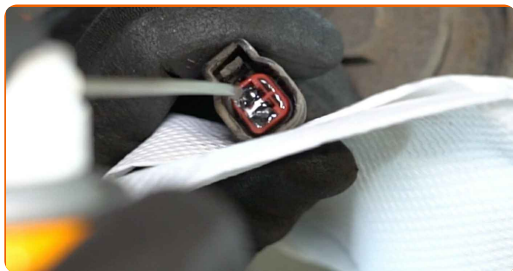
- 67** Премахнете опората от задния шенкел.



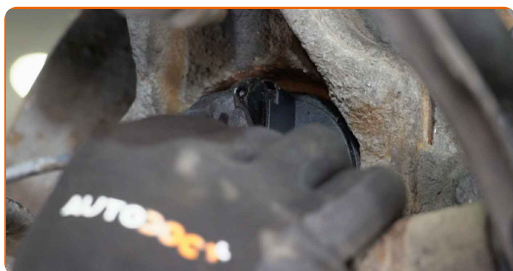
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

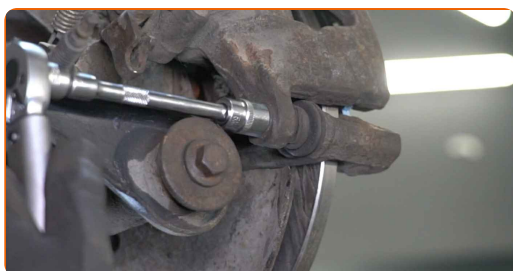
68 Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



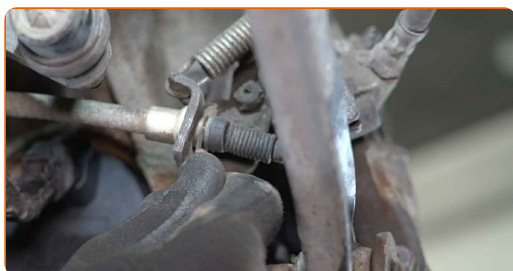
69 Закрепете конектора на ABS сензора.



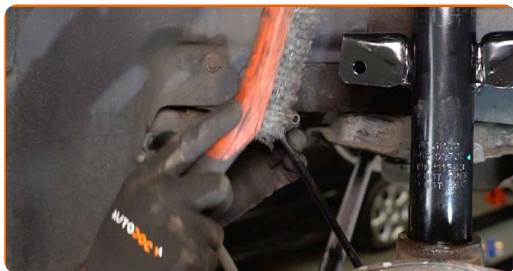
70 Поставете спиращия апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



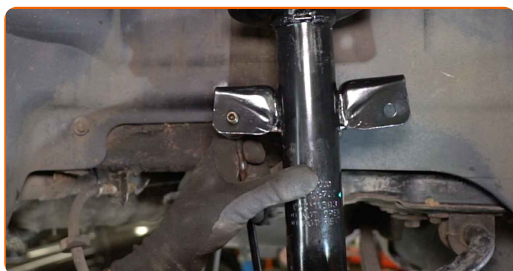
71 Монтирайте жилото на ръчната спиращка в скобата на спиращия апарат. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.



72 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



73 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



74 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

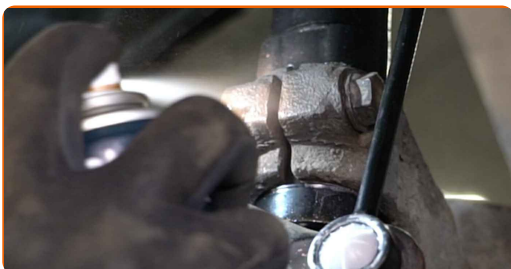


75 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



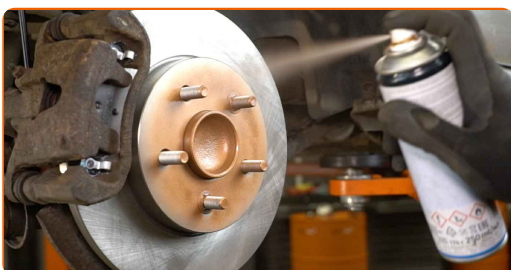
76

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Обработете крепежните елементи на задния шенкел. Използвайте медна грес.



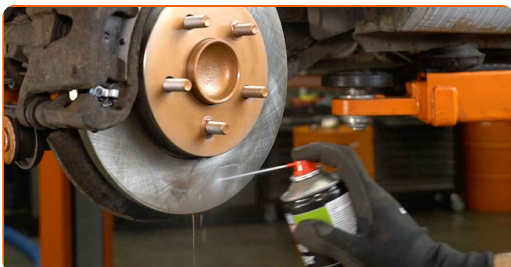
77

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



78

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

79

Монтирайте колелото.

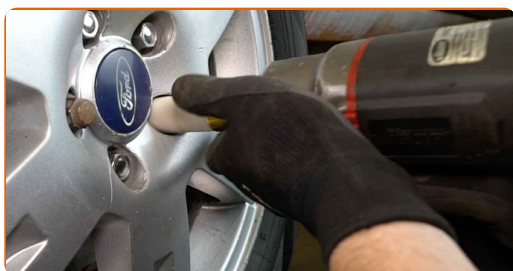


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD MONDEO III (B5Y)

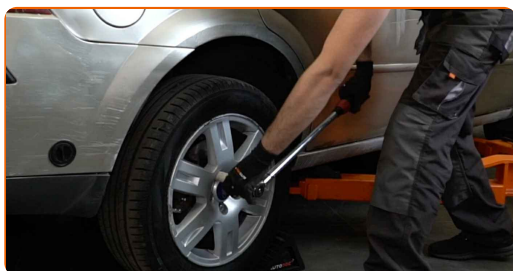
80

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



81

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



82

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.