

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни
пружини на **FORD**
MONDEO III (B5Y) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

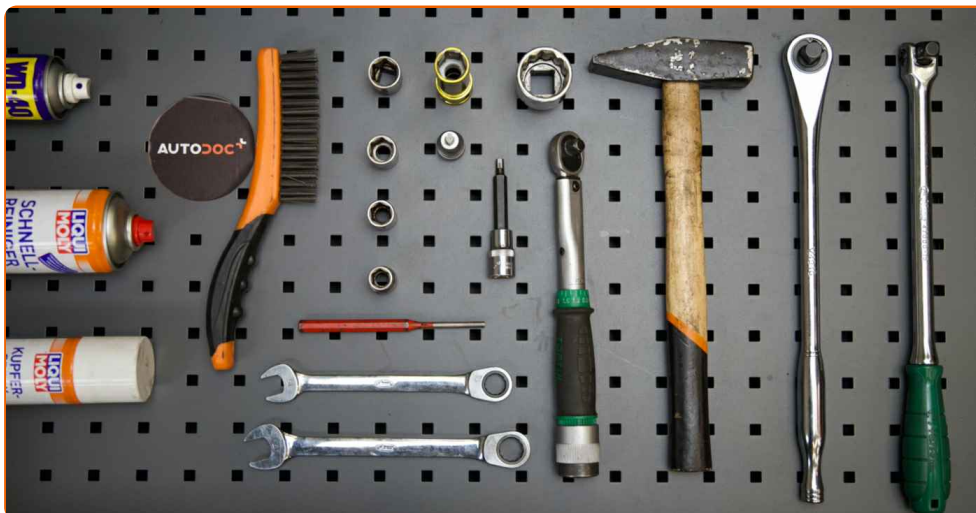
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD MONDEO III (B5Y) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 32
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Избивач
- Чук
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

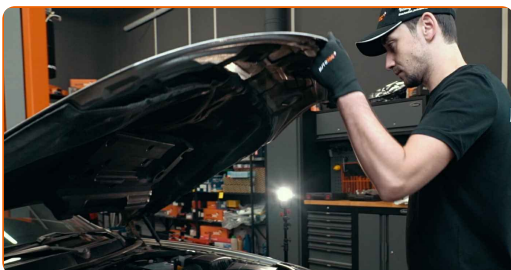
Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD MONDEO III (B5Y) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

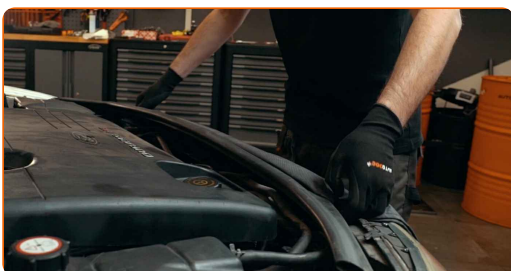
1

Отворете капака на двигателя.

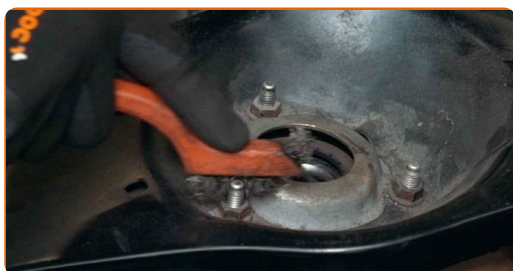


2

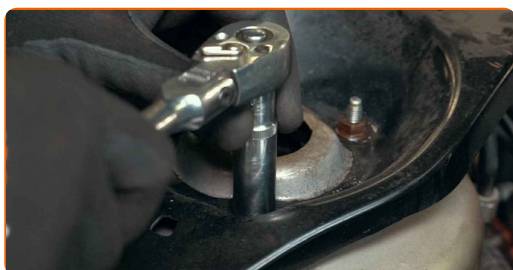
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



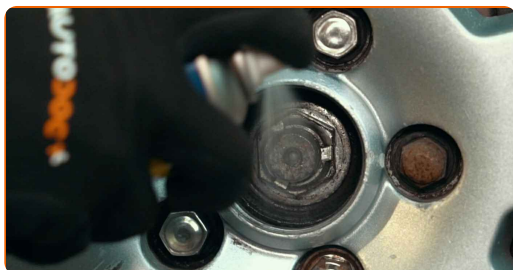
- 3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



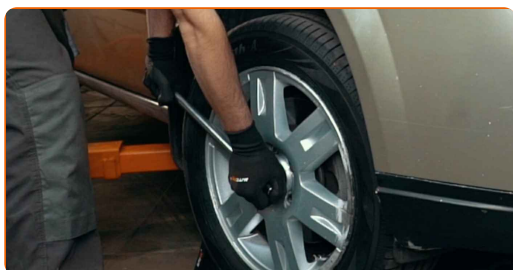
- 4** Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 5** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 6** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



- 7** Застопорете колелата с клинове.

8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



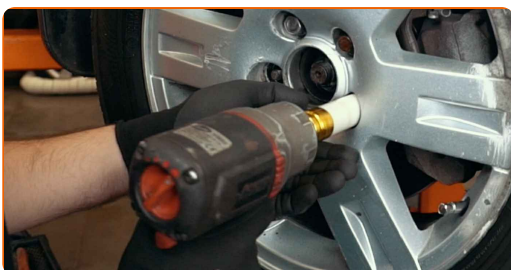
9

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



10

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). Професионалистите препоръчват:

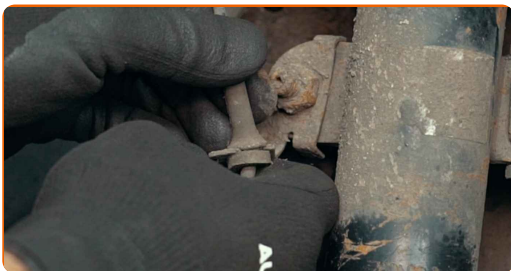
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

11

Отстранете колелото.



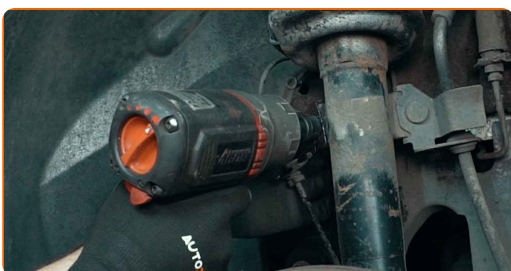
12 Разсъединете кабела на датчика на ABS.



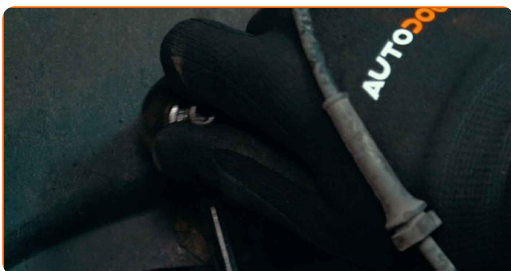
13 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



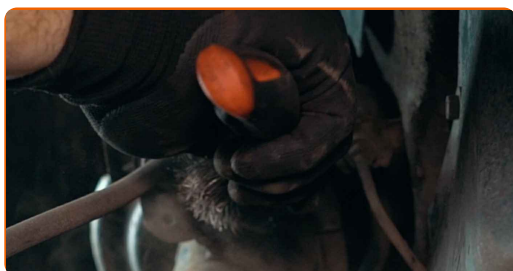
14 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



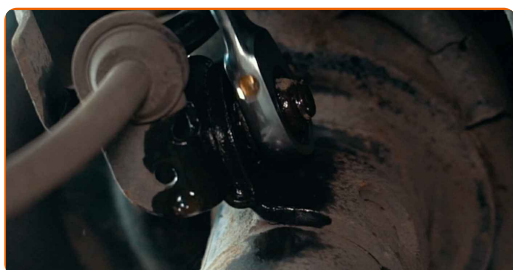
15 Снемете биалетката.



- 16** Почистете крепежните елементи свързващи спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



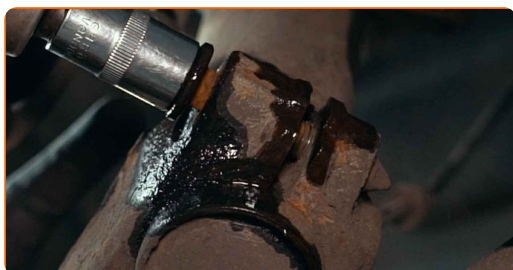
- 17** Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



- 18** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



20

Премахнете крепежния болт.



21

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



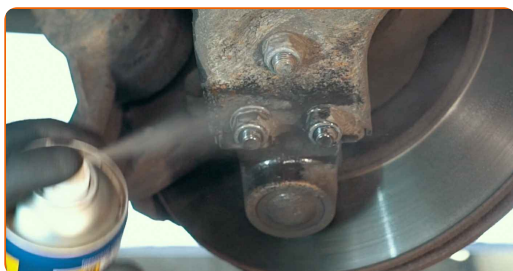
22

Премахнете крепящата гайка.



23

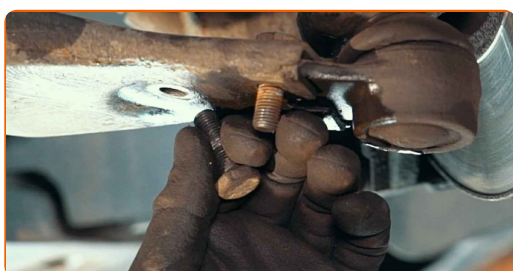
Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 24** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачането. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 25** Премахнете крепежните болтове.



- 26** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.

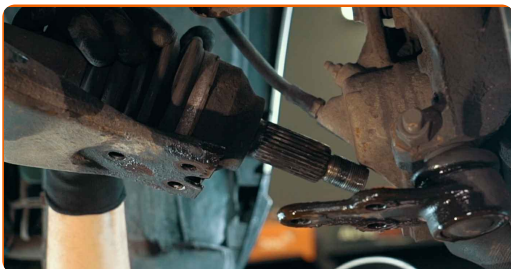


Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

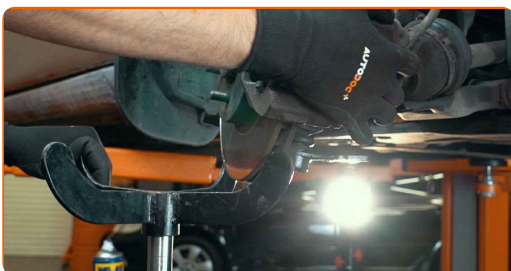
27

Разсъединете шарнирната опора от носача.



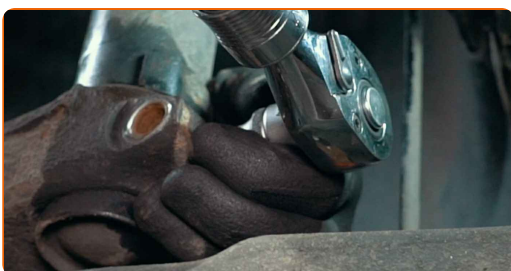
28

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



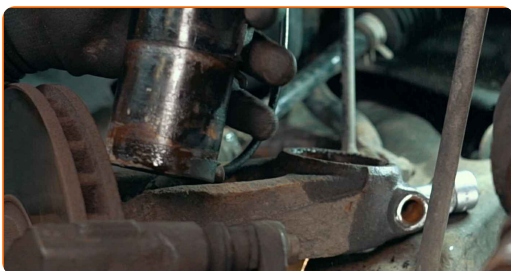
29

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



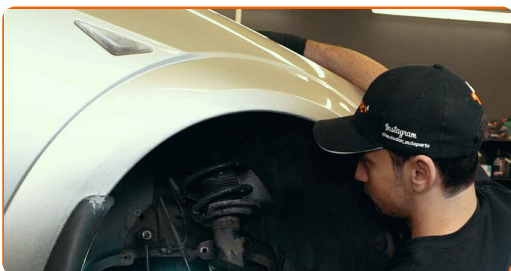
30

Отделете шенкела от амортисьора.



31

Развийте горните крепежни елементи на макферсона (3 броя).

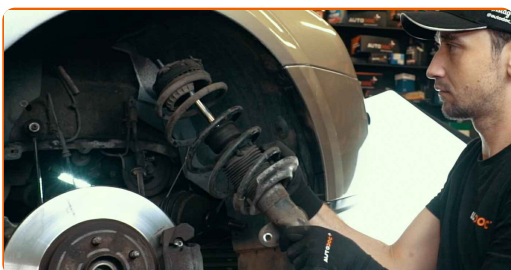


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. FORD MONDEO III (B5Y)

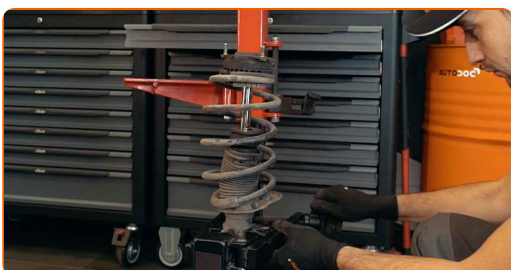
32

Демонтирайте МакФерсона.



33

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



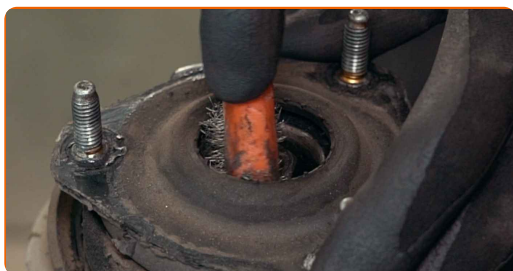
Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

34 Свийте пружината.



35 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



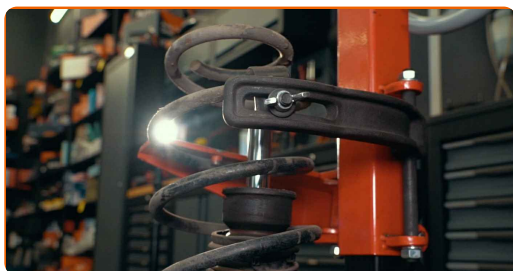
36 Развийте гайката на буталния прът на макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



37 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



38 Освободете спиралната пружина.



39

Демонтирайте пружината.



40

Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.

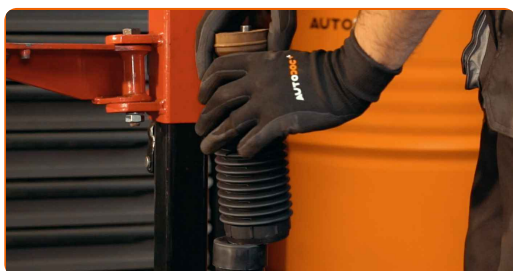


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако се налага.

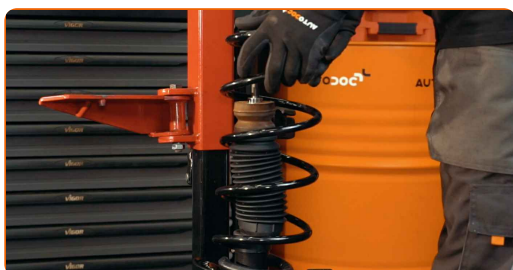
41

Монтирайте маншона и отбойника на амортизьора.



42

Поставете пружината на амортизьора.



43

Свийте пружината.



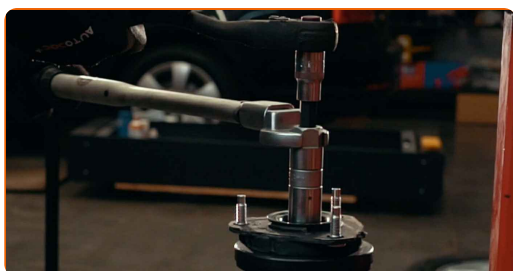
44

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



45

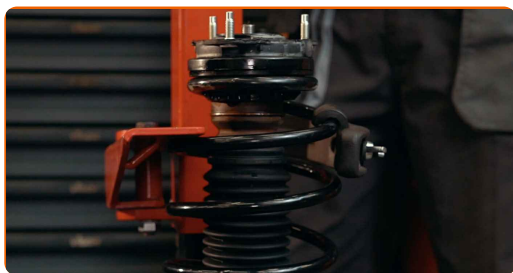
Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



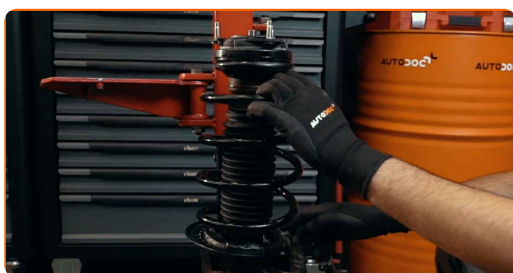
Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

46 Отпуснете пружината.



47 Премахнете сглобеният макферсон.



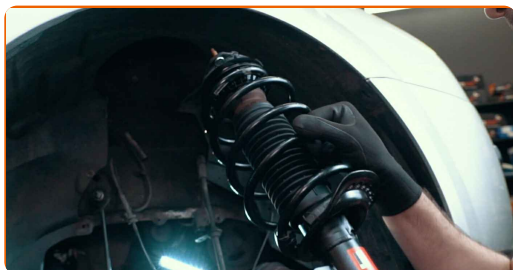
48 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



49 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

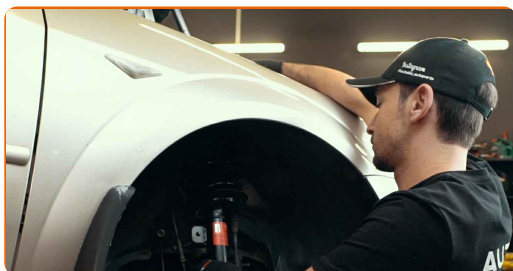


50 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



51

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Не го затягайте.

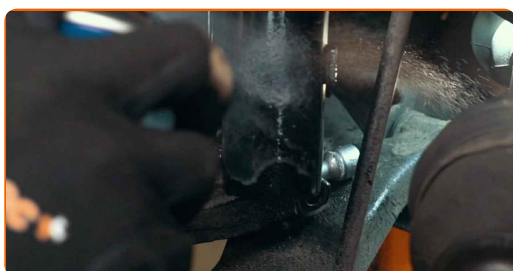


AUTODOC препоръчва:

- FORD MONDEO III (B5Y) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

52

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



53

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

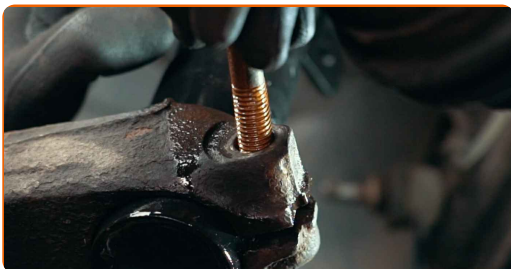


54

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

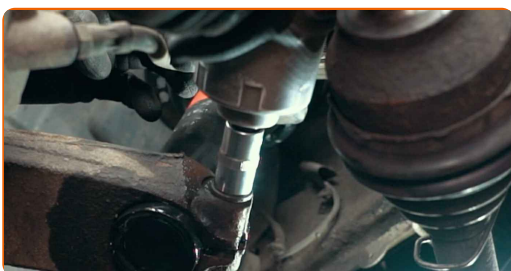
55

Монтирайте крепежния болт.



56

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



57

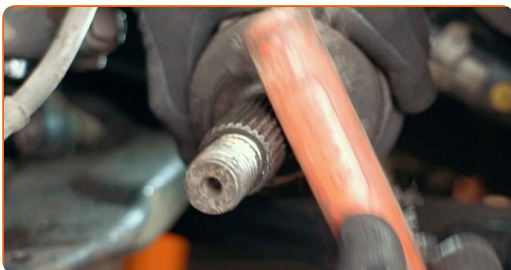
Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD MONDEO III (B5Y). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

58

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



59

Монтирайте задвижващия вал.



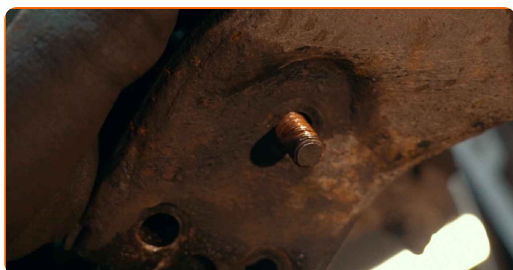
60

Прикрепете шарнира към носача.



61

Монтирайте крепежните болтове.



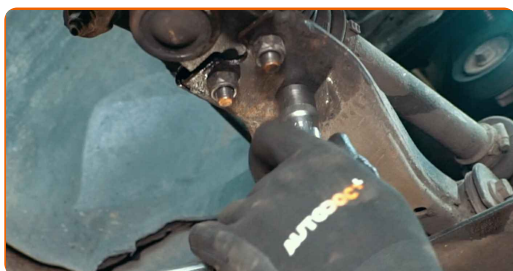
62

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



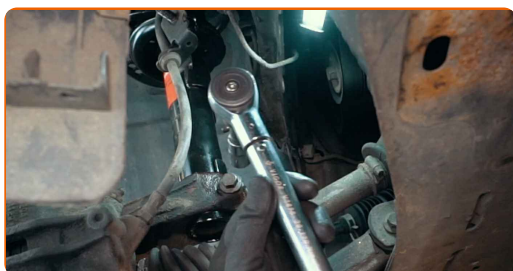
63

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



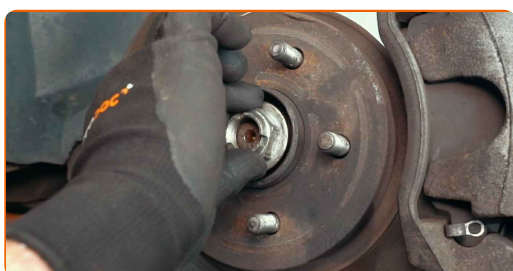
64

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 83 Nm.



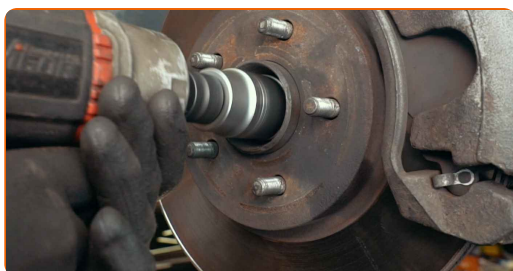
65

Монтирайте крепежната гайка.



66

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



67

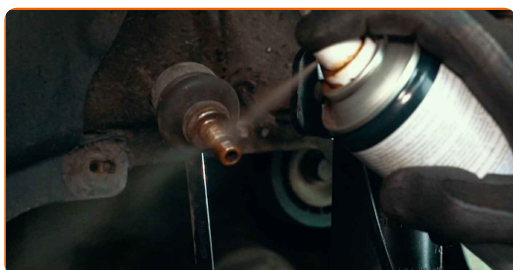
Почистете крепежните елементи на скобата на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



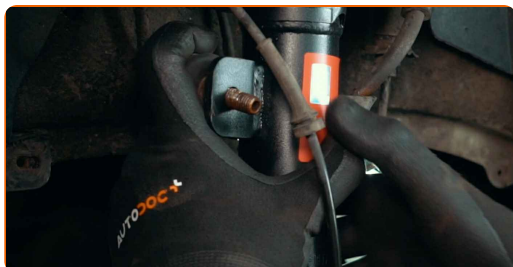
- 68** Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



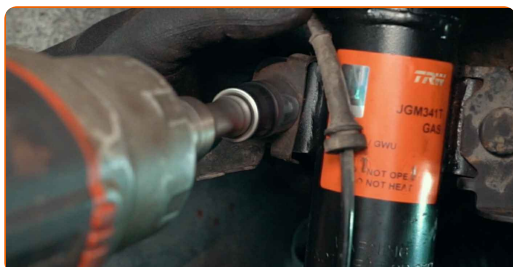
- 69** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 70** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



- 71** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



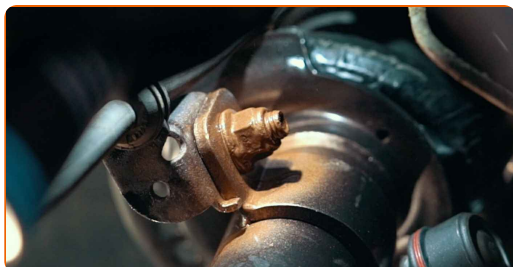
- 72** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



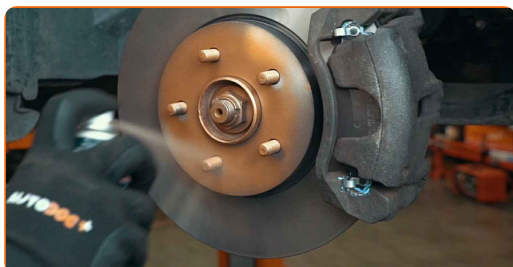
- 73** Съединете кабела на датчика на ABS.



- 74** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте медна грес.

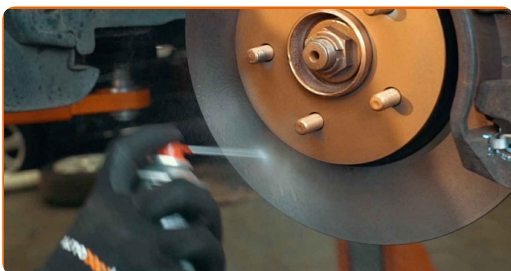


- 75** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



76

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте универсален почистващ спрей.



77

Монтирайте колелото.

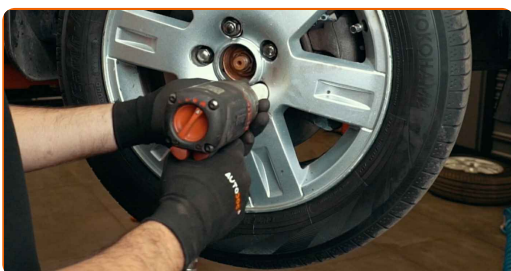


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD MONDEO III (B5Y)

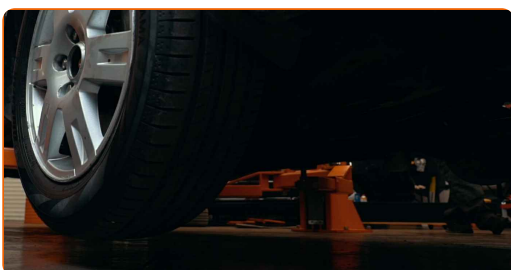
78

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



79

Спуснете автомобила.



- 80** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 290 Nm.



- 81** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 82** Премахнете криковете и клиновете.



- 83** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



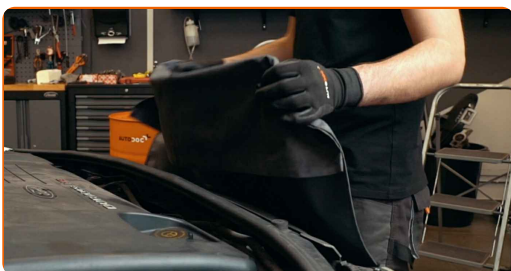
84

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



85

Премахнете покривалото на калника.



86

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.