



Как се сменя заден  
макферсон на **FORD**  
**MONDEO III (B5Y)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – FORD MONDEO III (B5Y) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Клещи резачки
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: макферсон – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет от AUTODOC:**

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортизьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD MONDEO III (B5Y) – трябва да се извърши с изключен двигател.

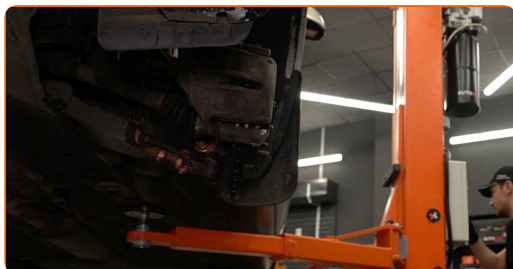
**ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

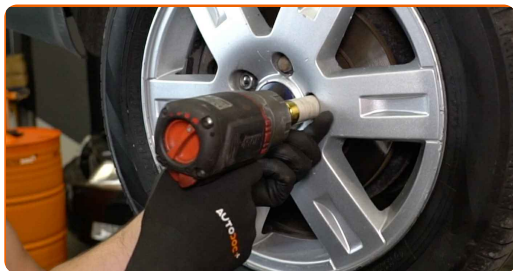


**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD MONDEO III (B5Y)

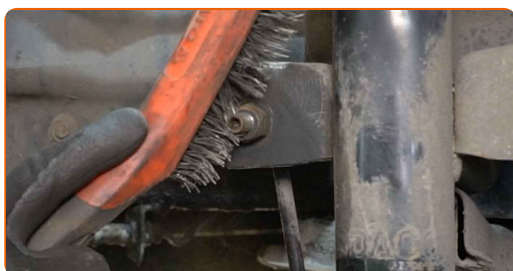
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



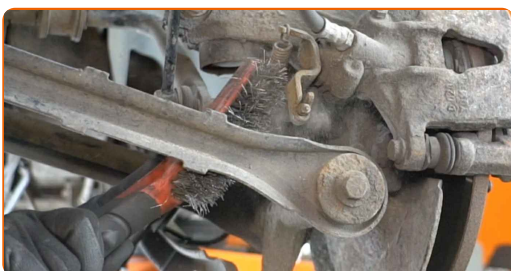
8

Снемете биалетката.



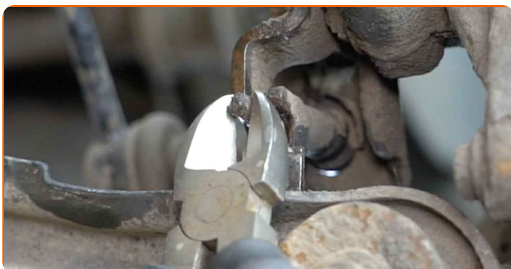
9

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



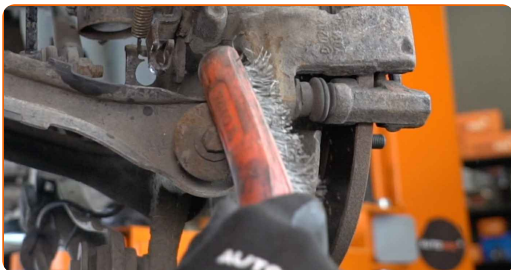
10

Освободете жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.

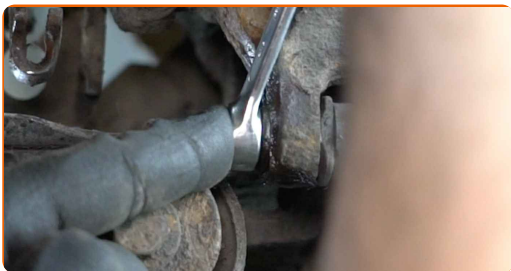


11

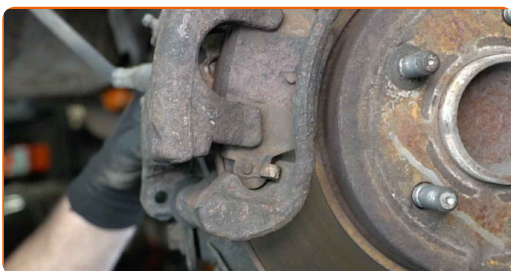
Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**12** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



**13** Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

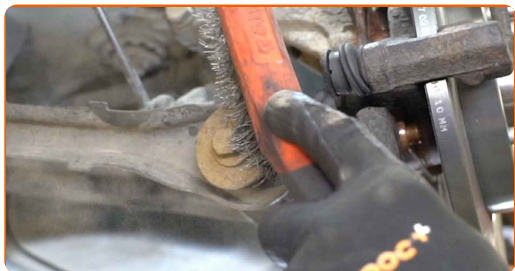


**Смяна на: макферсон – FORD MONDEO III (B5Y). Професионалистите препоръчват:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

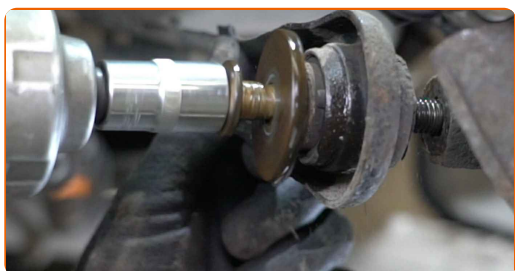
14

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



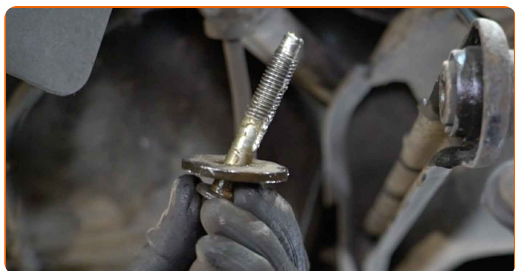
15

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



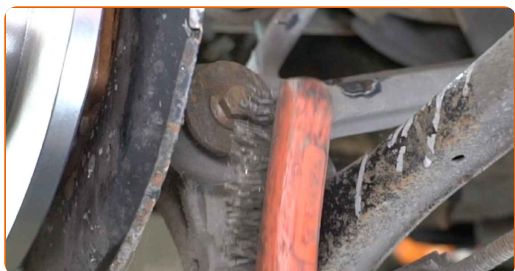
16

Премахнете крепежния болт. Откачете носача.



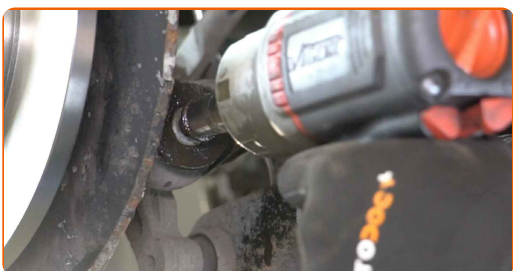
17

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

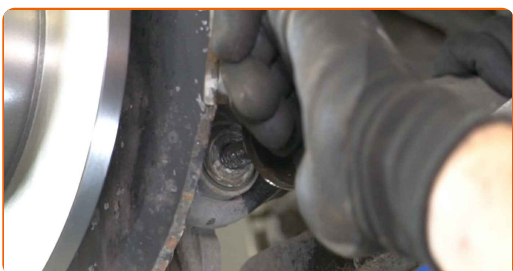




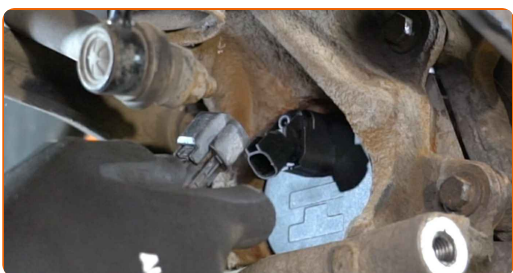
- 18** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



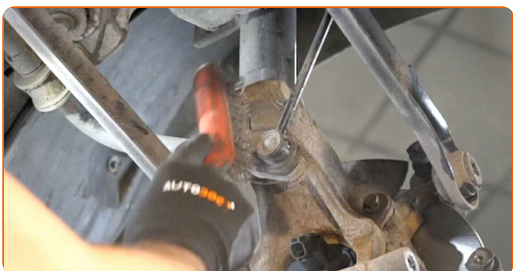
- 19** Премахнете крепежния болт. Откачете носача.



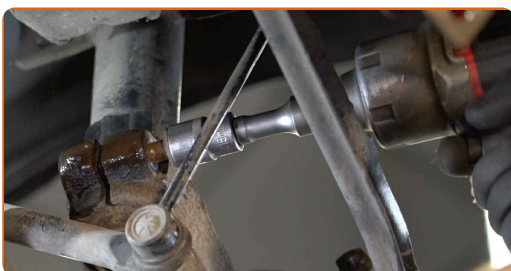
- 20** Откачете конектора на ABS сензора.



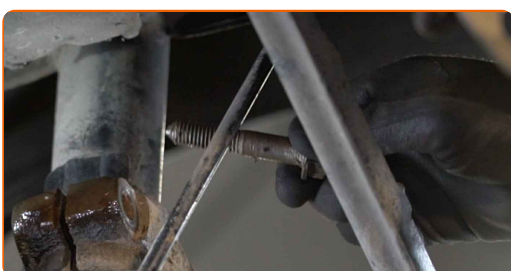
- 21** Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



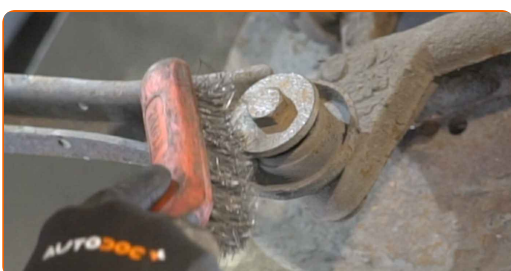
- 22** Развийте крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 23** Премахнете крепежния болт.



- 24** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



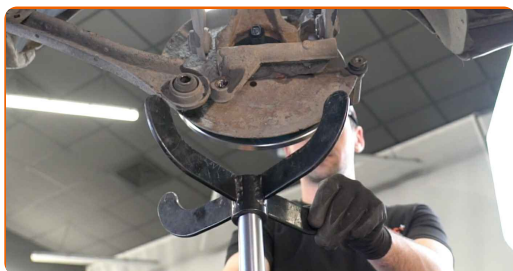
- 25** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 26** Премахнете крепежния болт. Откачете носача.

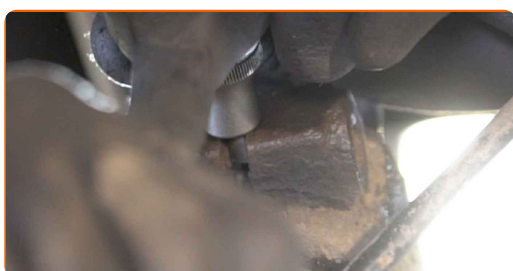
27

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



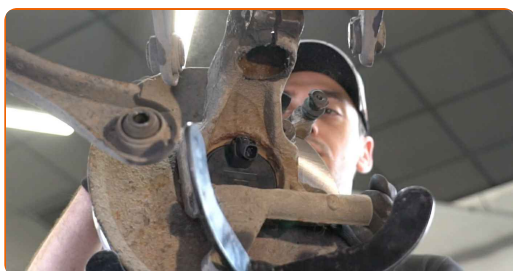
28

Освободете крепежния елемент, който свързва амортизьора към задния шенкел. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Изполвайте тресчотен ключ.



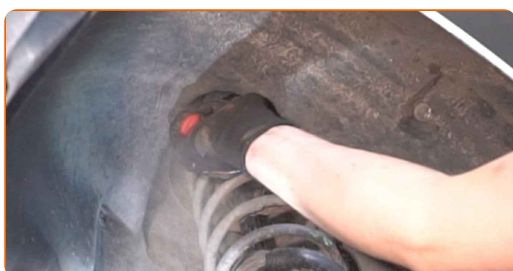
29

Откачете амортизьора от задния шенкел.

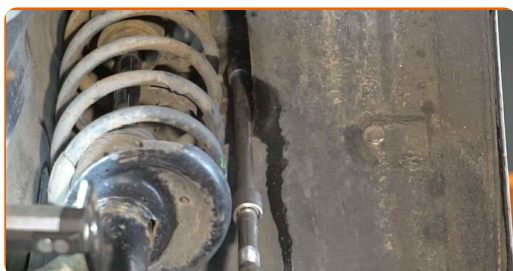


30

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



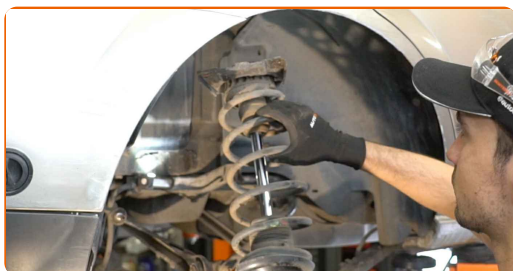
- 31** Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



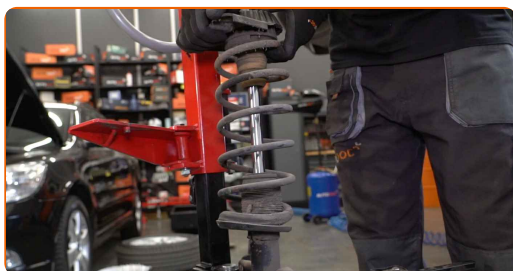
**AUTODOC препоръчва:**

- FORD MONDEO III (B5Y) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

- 32** Демонтирайте МакФерсона.



- 33** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

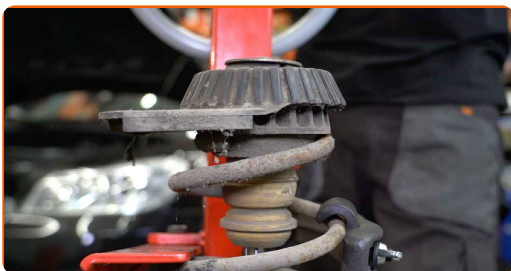


Смяна на: макферсон – FORD MONDEO III (B5Y). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

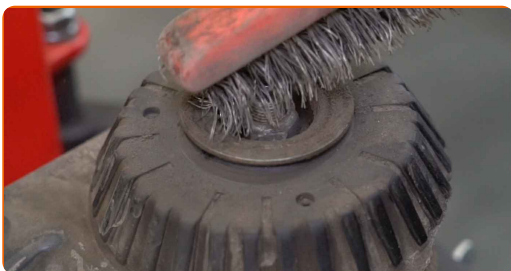
34

Свийте пружината.



35

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



36

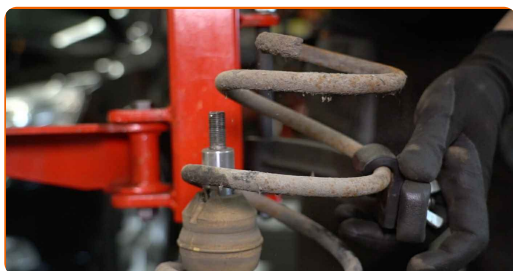
Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



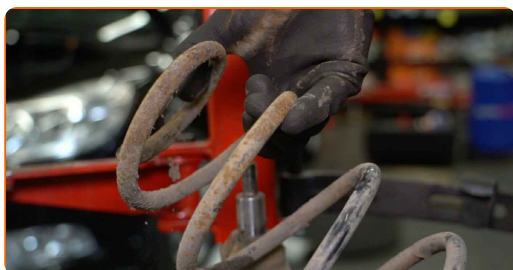
**37** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



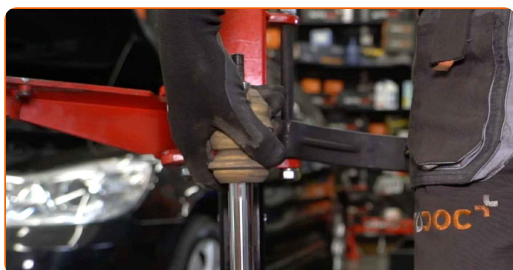
**38** Освободете спиралната пружина.



**39** Демонтирайте пружината.



**40** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: макферсон – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

41

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

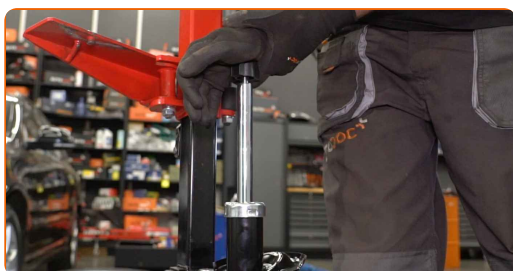


Смяна на: макферсон – FORD MONDEO III (B5Y). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

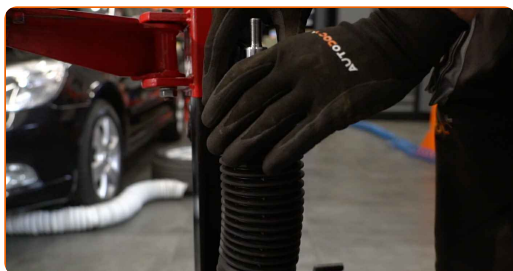
42

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



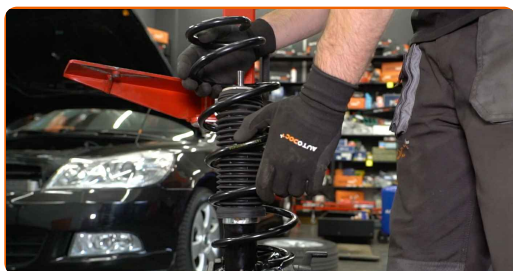
43

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

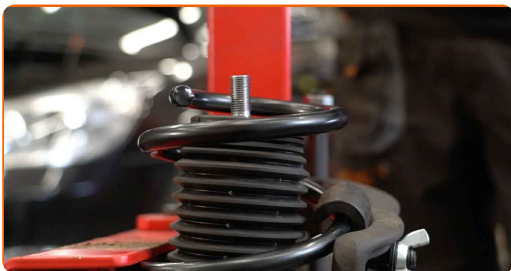


44

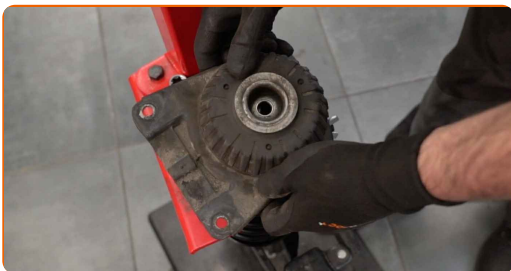
Поставете пружината на амортисьора.



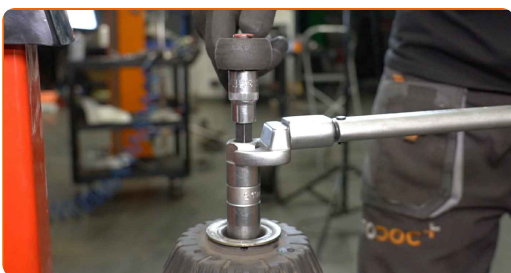
**45** Свийте пружината.



**46** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



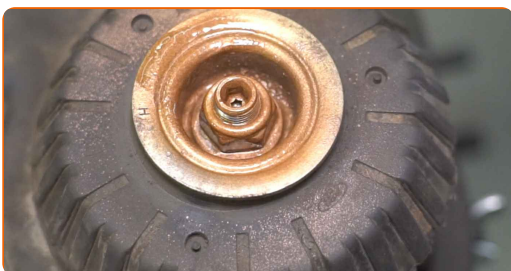
**47** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



**AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

**48** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.





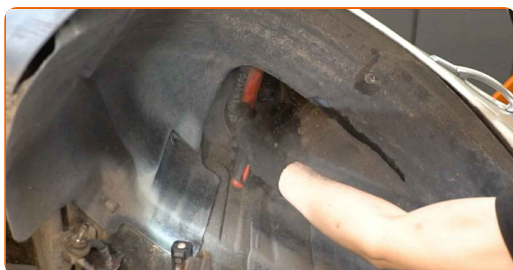
**49** Отпуснете пружината.



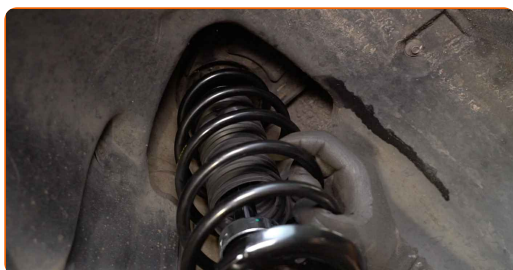
**50** Премахнете сглобеният макферсон.



**51** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**52** Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



**53** Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.

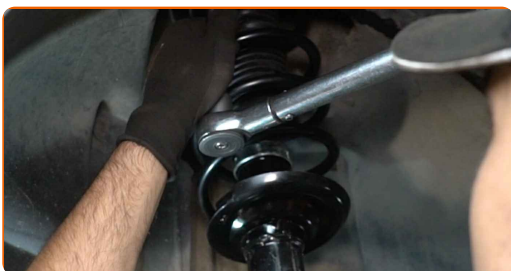


**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. FORD MONDEO III (B5Y).

**54**

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



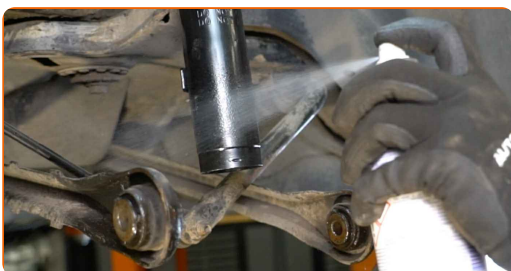
**55**

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



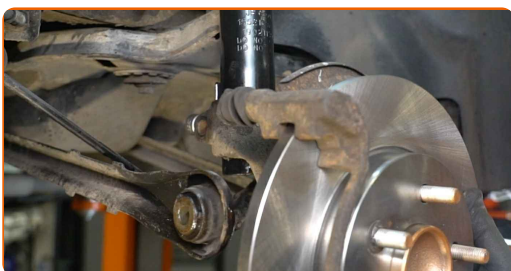
**56**

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



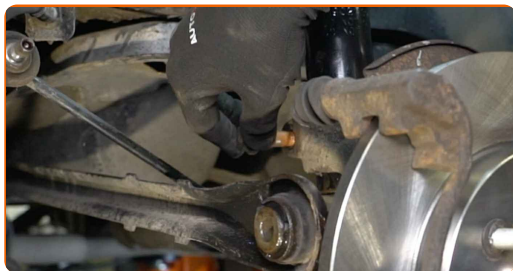
**57**

Закрепете амортизатора към задния шенкел.



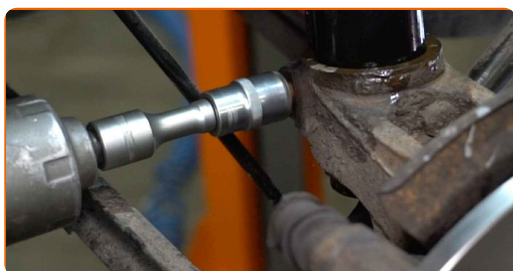
58

Монтирайте крепежния болт.



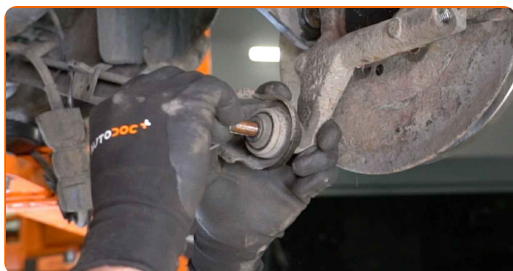
59

Завийте крепежния елемент свързващ амортизьора към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



60

Закрепете носача. Монтирайте крепежния болт.



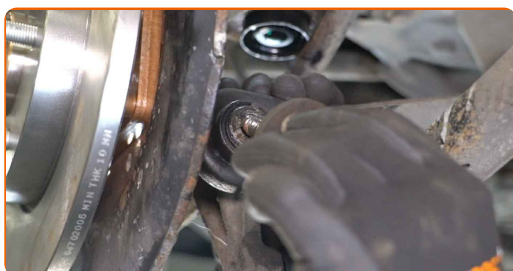
61

Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



62

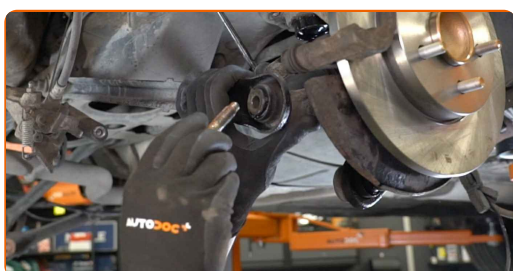
Закрепете носача. Монтирайте крепежния болт.



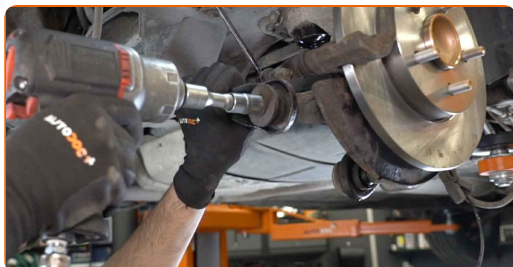
- 63** Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



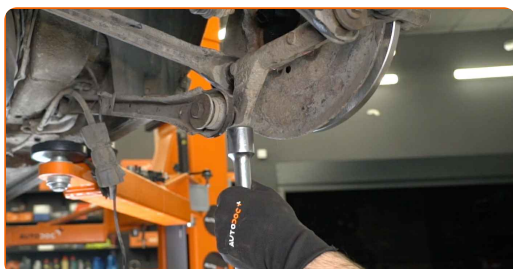
- 64** Закрепете носача. Монтирайте крепежния болт.



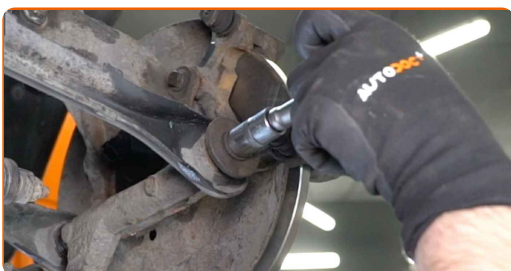
- 65** Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



- 66** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



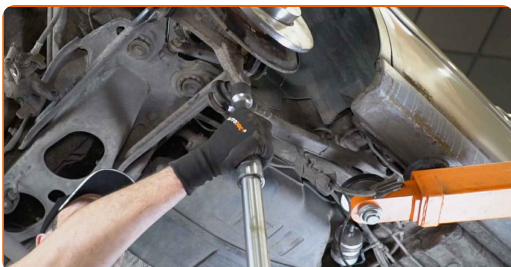
- 67** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



- 68** Затегнете крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



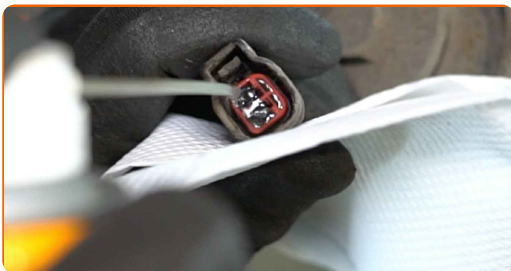
- 69** Премахнете опората от задния шенкел.



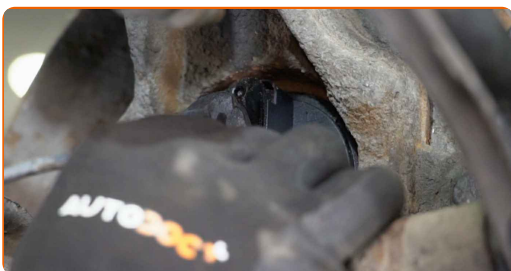
### AUTODOC препоръчва:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

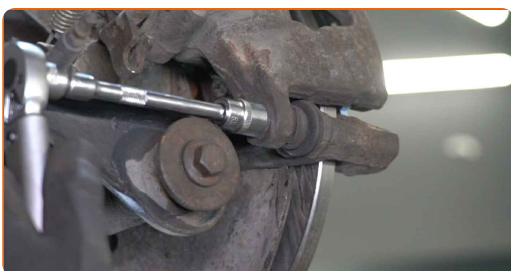
**70** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



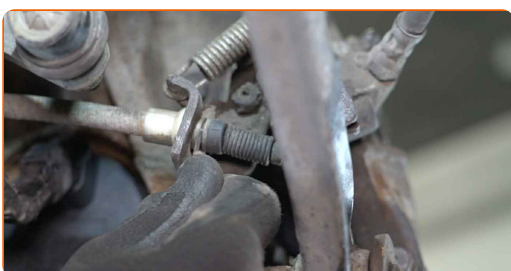
**71** Закрепете конектора на ABS сензора.



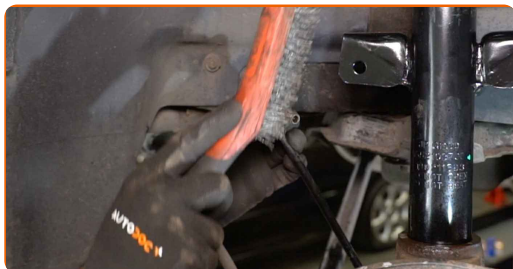
**72** Поставете спиращия апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



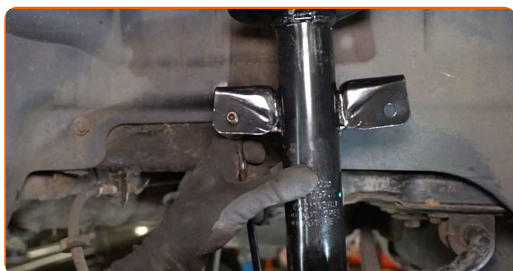
**73** Монтирайте жилото на ръчната спиращка в скобата на спиращия апарат. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.



**74** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**75** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



**76** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

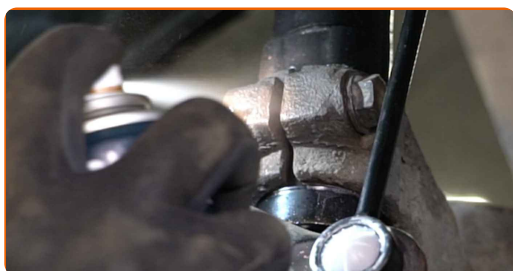


**77** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



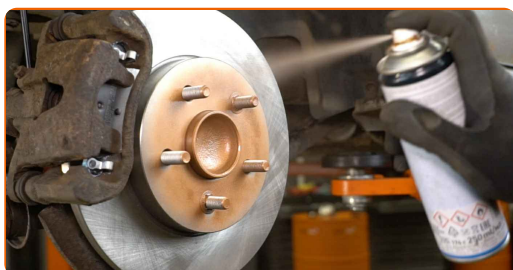
78

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Обработете крепежните елементи на задния шенкел. Използвайте медна грес.



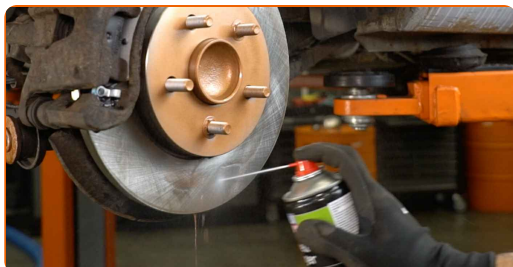
79

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



80

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



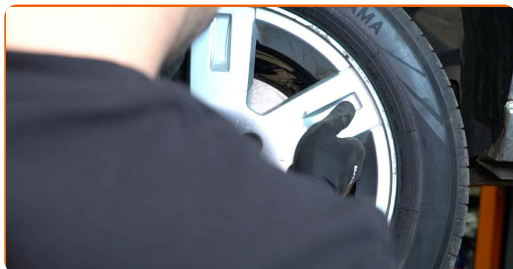
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – FORD MONDEO III (B5Y). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



81

Монтирайте колелото.

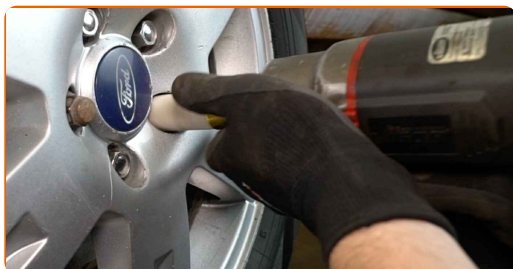


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD MONDEO III (B5Y)

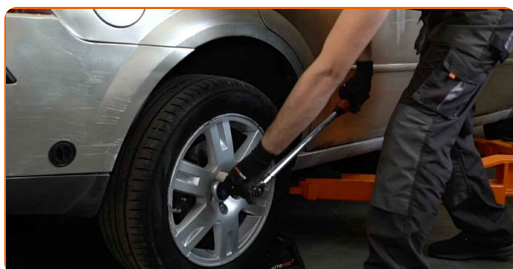
82

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



83

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



84

Премахнете криковете и клиновете.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.