



Как се сменя преден  
тампон макферсон на  
**FORD MONDEO II**  
**комби (BNP) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

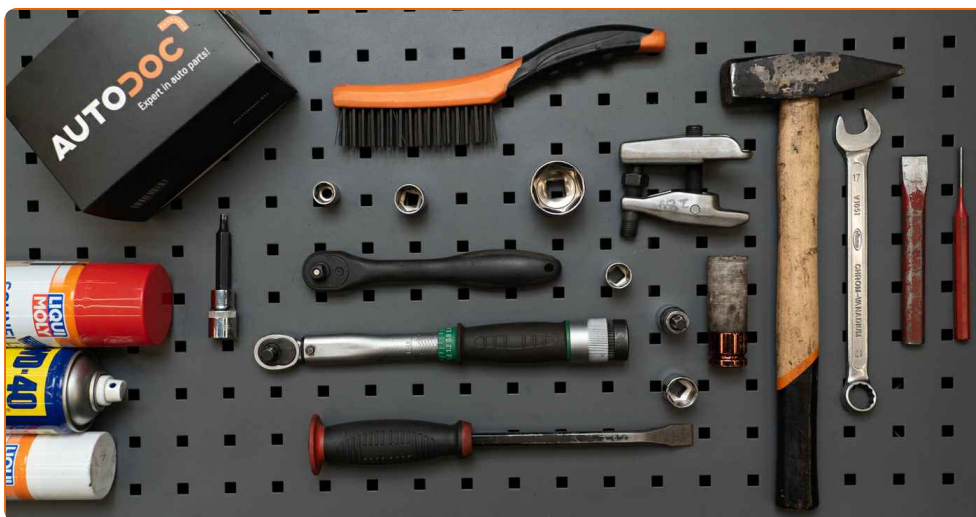
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO II комби (BNP) 1.6 i, FORD MONDEO II комби (BNP) 1.8 i, FORD MONDEO II комби (BNP) 2.0 i, FORD MONDEO II комби (BNP) 2.5 24V, FORD MONDEO II комби (BNP) 1.8 TD, FORD MONDEO II комби (BNP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II комби (BNP) 2.5 ST 200

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD MONDEO II КОМБИ (BNP). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Плоска Отвертка
- Избивач
- Плоско длето
- Чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампон макферсон – FORD MONDEO II комби (BNP).  
 Професионалистите препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD MONDEO II комби (BNP) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

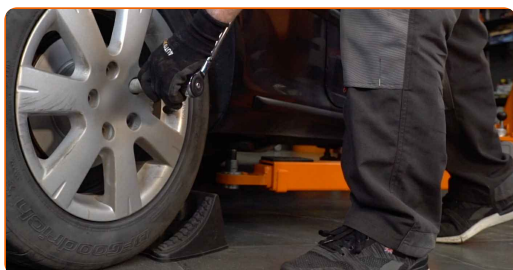
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – FORD MONDEO II комби (BNP). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

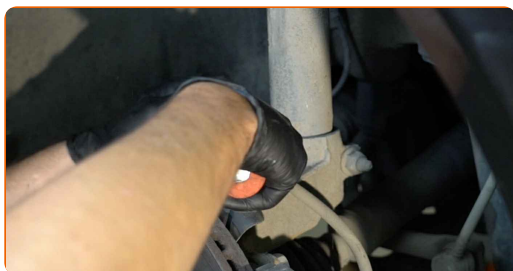
5

Отстранете колелото.



6

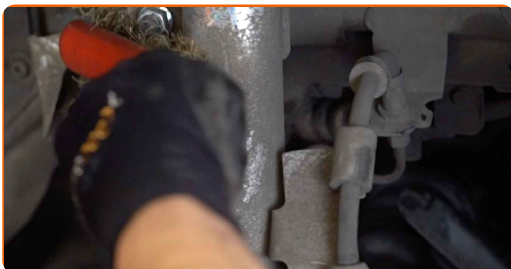
Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



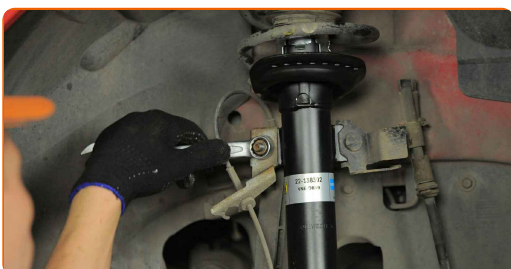
7

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**8** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



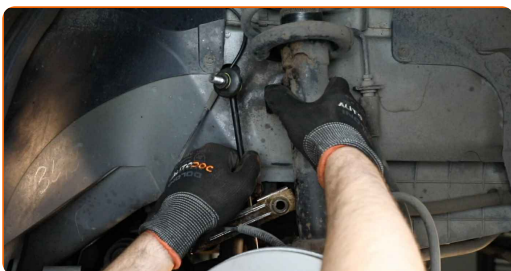
**9** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



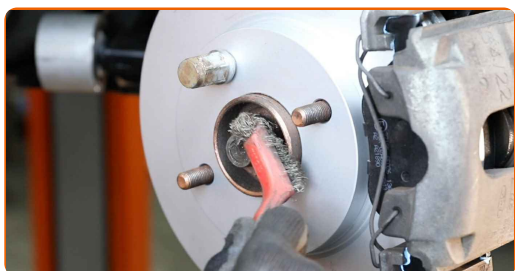
**10** Демонтирайте конзолата от амортисьора.



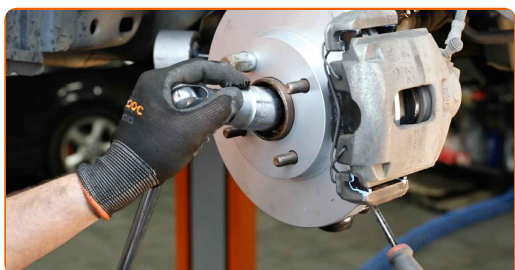
**11** Снемете биалетката.



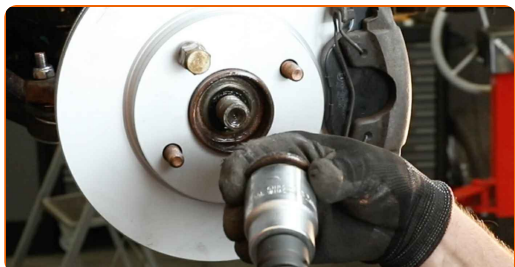
- 12** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



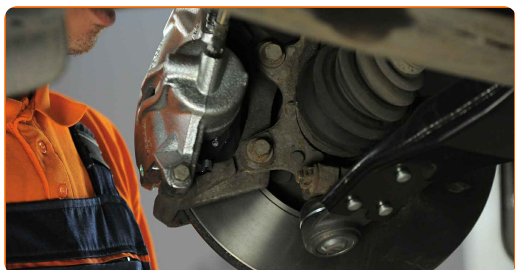
- 13** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



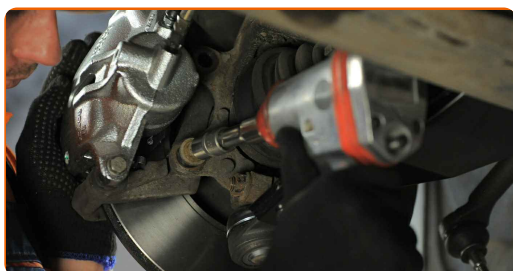
- 14** Премахнете крепежната гайка.



- 15** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

- 18** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



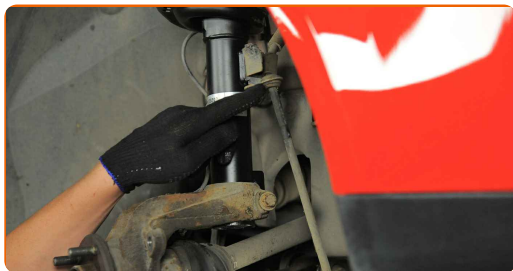
Смяна на: тампон макферсон – FORD MONDEO II комби (BNP). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.



19

Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте права отвертка.



20

Демонтирайте спирачния диск.



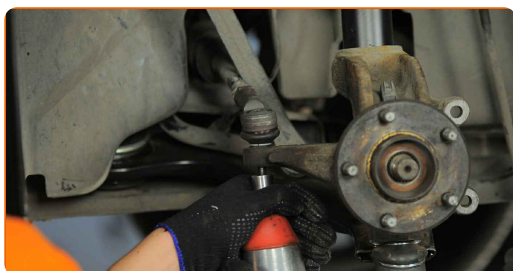
21

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



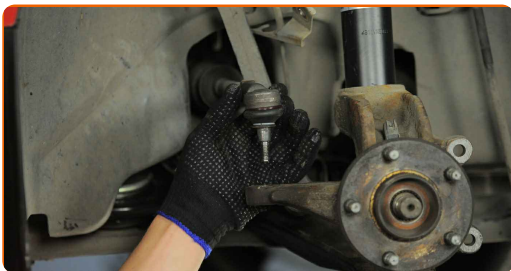
22

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



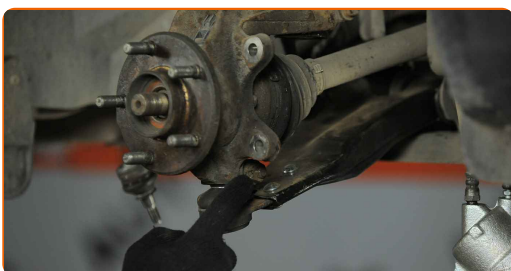
23

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



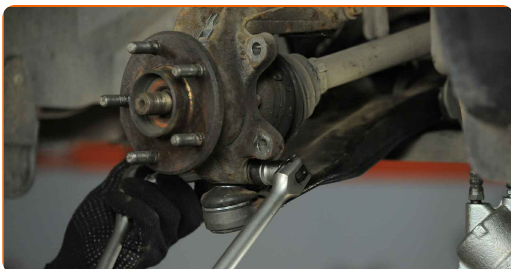
24

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



25

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте Torx T55. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



26

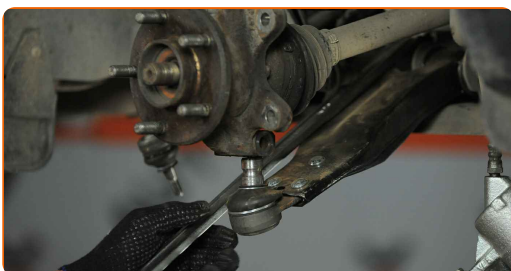
Премахнете крепежния болт.

27

Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

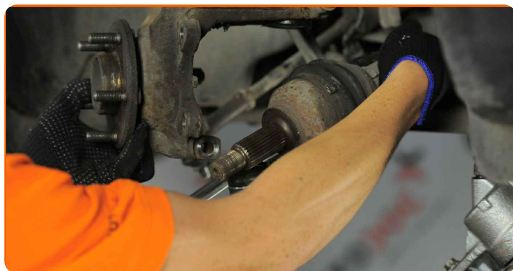
28

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



29

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



Смяна на: тампон макферсон – FORD MONDEO II комби (BNP). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

30

Спуснете автомобила.

31

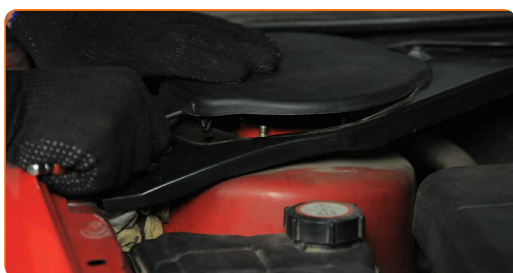
Отворете капака на двигателя.

32

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

33

Демонтирайте защитните капачки на опората на амортизьора. Използвайте права отвертка.



34

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

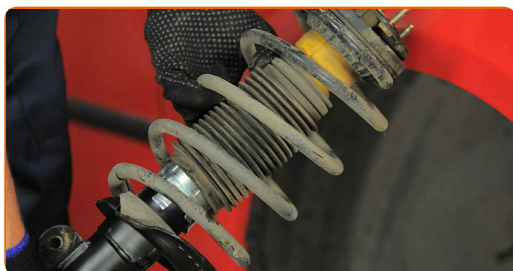
- 35** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



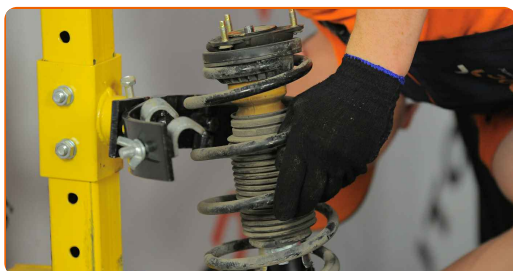
Смяна на: тампон макферсон – FORD MONDEO II комби (BNP). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 36** Демонтирайте МакФерсона.



- 37** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



**AUTODOC препоръчва:**

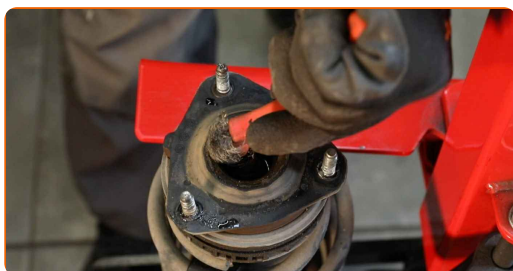
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

**38**

Свийте пружината.

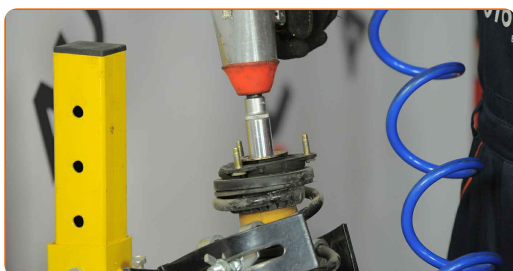
**39**

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**40**

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



**41**

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортизора. Използвайте права отвертка.



Смяна на: тампон макферсон – FORD MONDEO II комби (BNP). Съвет:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

42

Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора. Използвайте права отвертка. Използвайте HEX №Н6.



43

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 58 Nm.



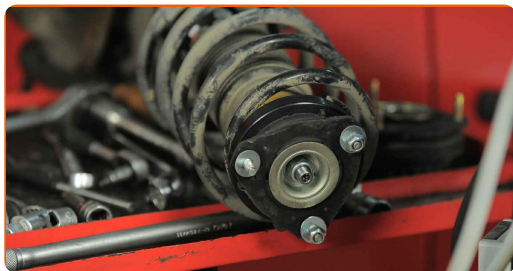
Смяна на: тампон макферсон – FORD MONDEO II комби (BNP).  
Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

44

Отпуснете пружината.

**45** Премахнете сглобеният макферсон.



**46** Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



**47** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



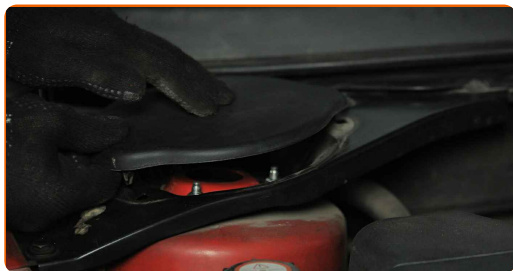
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. FORD MONDEO II комби (BNP).

**48** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**49** Поставете защитната капачка на опората на амортисьора.

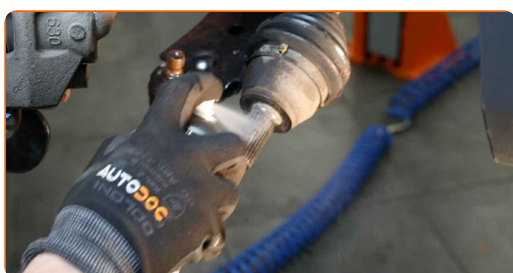


**50** Премахнете покривалото на калника.

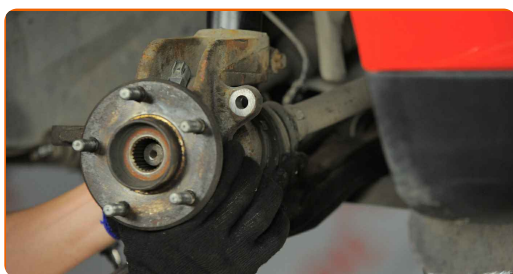
**51** Затворете капака на двигателя.

**52** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

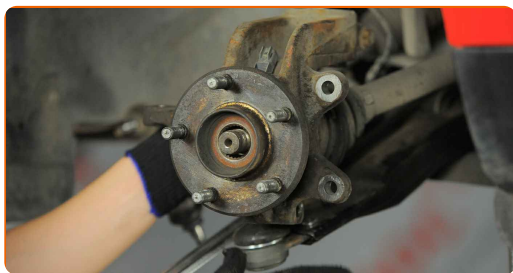
**53** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**54** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



**55** Съединете шарнира към шенкела.



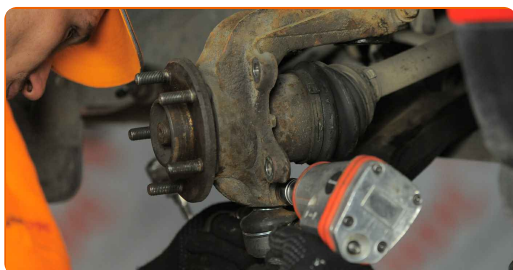


**56** Обработете крепежния болт. Използвайте спрей WD-40.

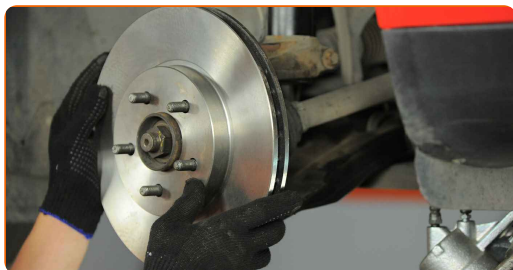


**57** Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.

**58** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте Torx T55. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 83 Nm.

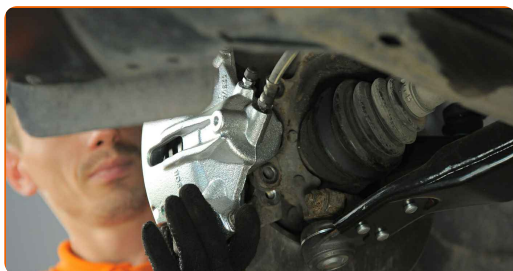


**59** Монтирайте спирачния диск.



**60** Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**61** Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



**62** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

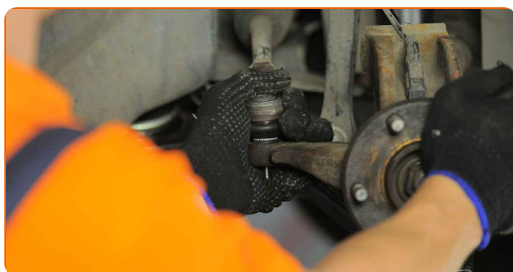
**63** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



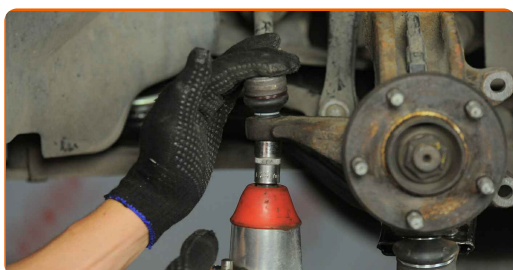
**64** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



**65** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



**66** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



**67** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

**68** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

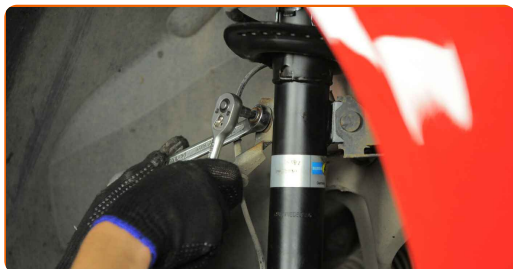
69

Монтирайте конзолата към амортисьора.



70

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.

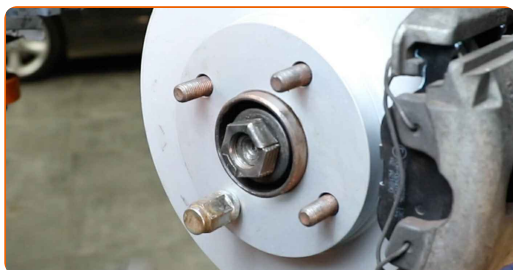


71

Закрепете конектора на ABS сензора.

72

Монтирайте крепежната гайка.

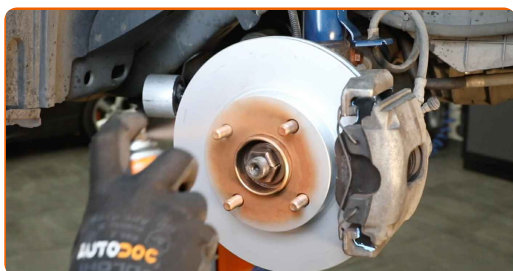


73

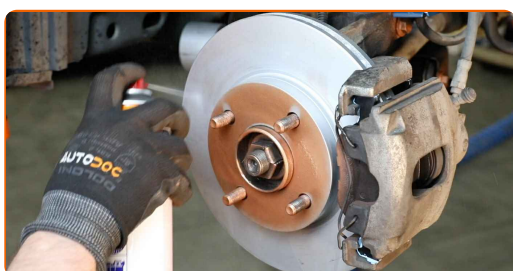
Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 290 Nm.



- 74** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 75** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – FORD MONDEO II комби (BNP). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 76** Монтирайте колелото.



**Смяна на: тампон макферсон – FORD MONDEO II комби (BNP). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

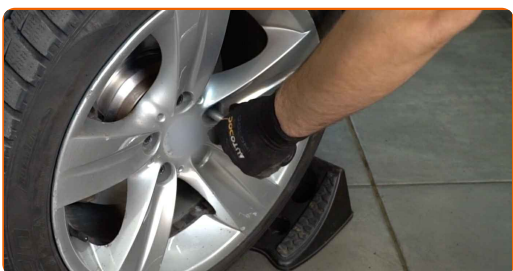
77

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



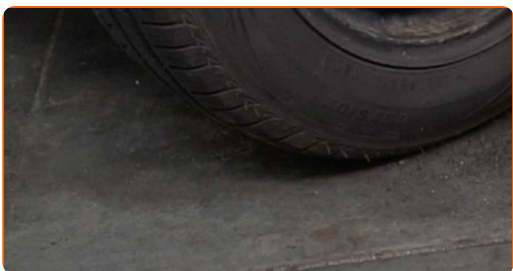
78

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



79

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.