

AUTODOC CLUB

Как се сменят задни
амортизатори на **FORD**
MONDEO II комби
(BNP) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

ⓘ Важно!

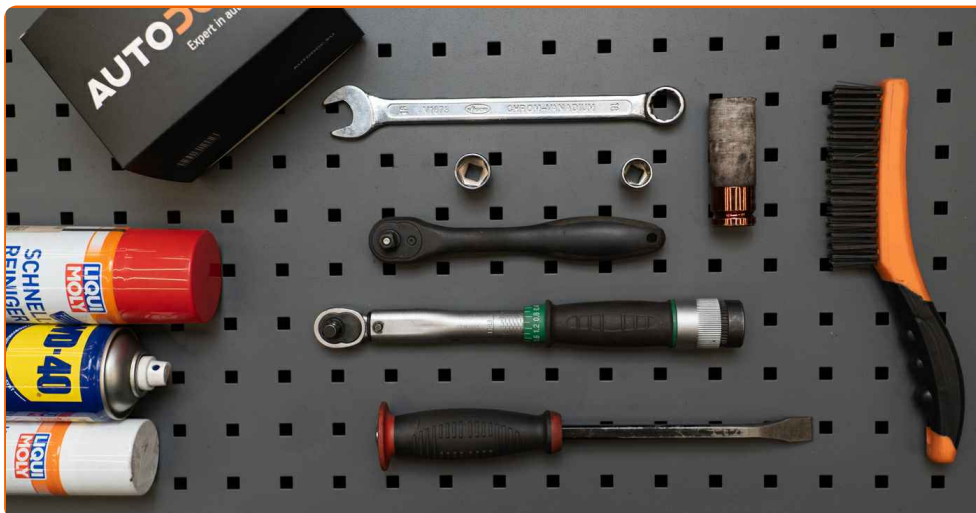
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO II комби (BNP) 1.6 i, FORD MONDEO II комби (BNP) 1.8 i, FORD MONDEO II комби (BNP) 2.0 i, FORD MONDEO II комби (BNP) 2.5 24V, FORD MONDEO II комби (BNP) 1.8 TD, FORD MONDEO II комби (BNP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II комби (BNP) 2.5 ST 200

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD MONDEO II
КОМБИ (ВНР). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

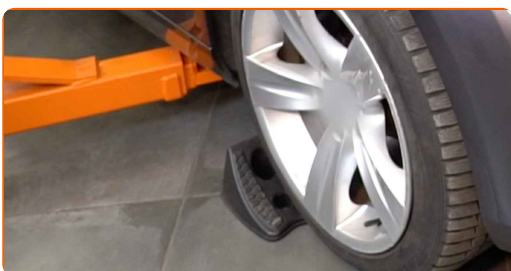
Смяна на: амортисьори – FORD MONDEO II комби (BNP). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD MONDEO II КОМБИ (BNP). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЬПКИ:

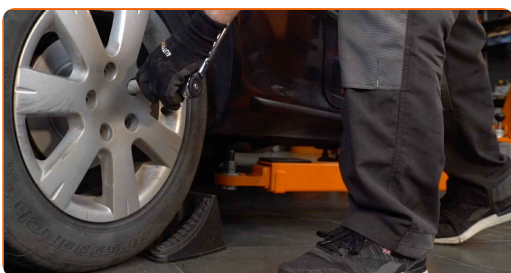
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD MONDEO II комби (BNP)

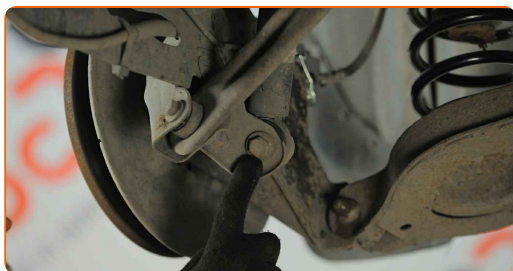
5

Отстранете колелото.



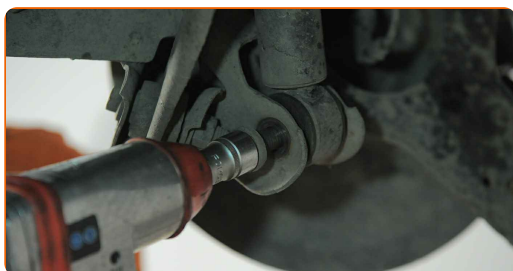
6

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



8

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



9

Премахнете крепежния болт.



10

Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



Смяна на: амортисьори – FORD MONDEO II комби (BNP). Експертите на AUTODOC препоръчват:

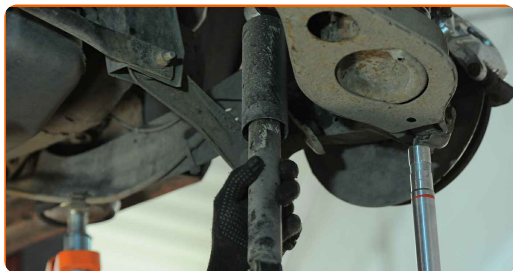
- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

11

Премахнете крепежния болт.

12

Демонтирайте амортисьора.

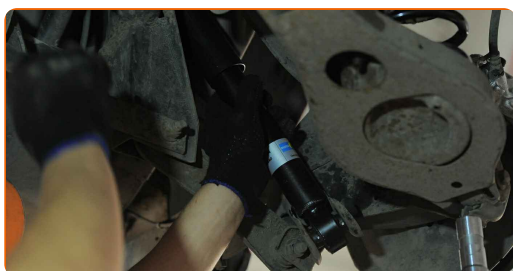


Смяна на: амортисьори – FORD MONDEO II комби (BNP).
Професионалистите препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

13

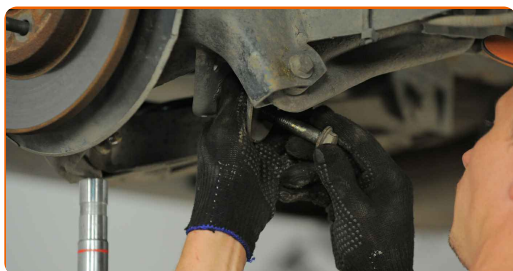
Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



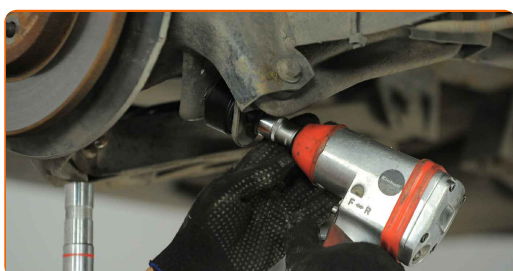
Смяна на: амортисьори – FORD MONDEO II комби (BNP). Съвет от
AUTODOC:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

14 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).



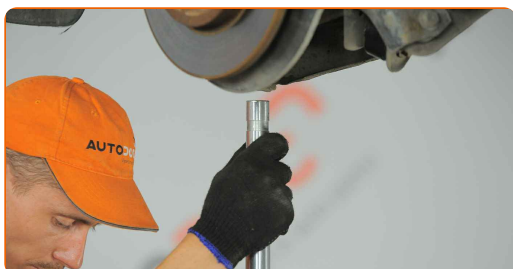
15 Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



16 Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 84 Nm.



17 Премахнете опората изпод задния шенкел.

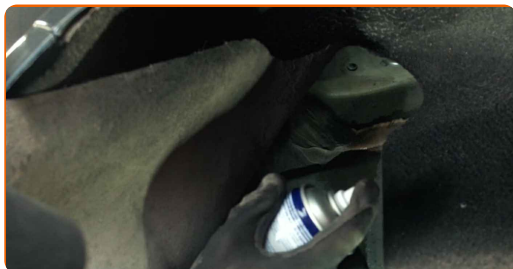


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизатори – FORD MONDEO II комби (BNP). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

18

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



19

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



20

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортисьори – FORD MONDEO II комби (BNP). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FORD MONDEO II комби (BNP)

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

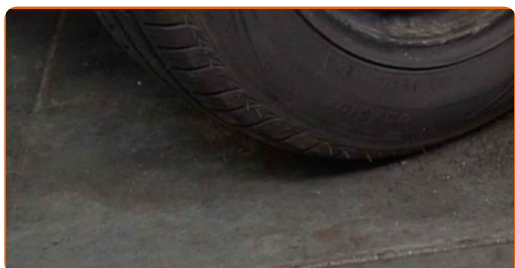


23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

24

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.