



Как се сменят  
запалителни свещи на  
**FORD MONDEO I комби**  
**(BNP)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

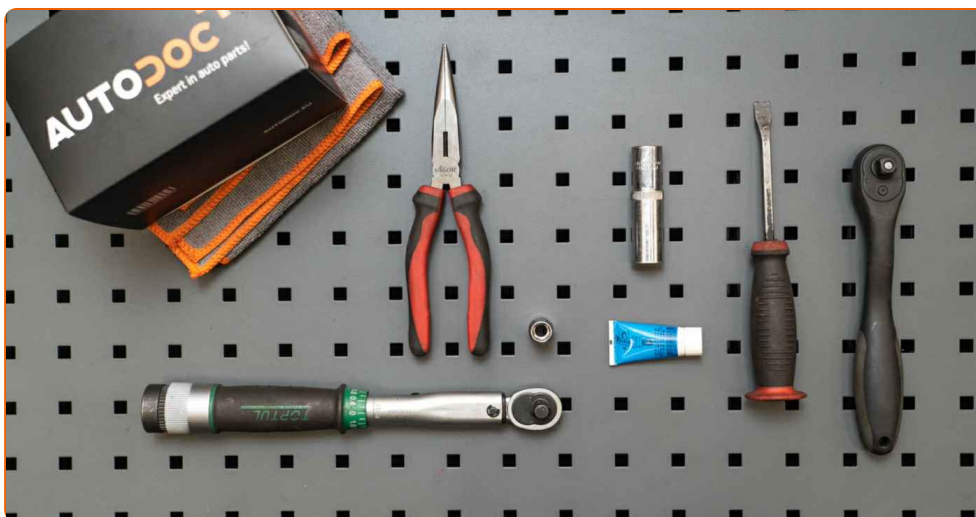
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO I комби (BNP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO I комби (BNP) 1.8 i 16V,  
 FORD MONDEO I комби (BNP) 2.0 i 16V, FORD MONDEO I комби (BNP) 2.0 i 16V  
 4x4, FORD MONDEO I комби (BNP) 1.8 i 16V 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЦИ – FORD MONDEO  
I КОМБИ (BNP) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ  
ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Гаечен накрайник № 10
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителни свещи – FORD MONDEO I комби (BNP). Съвет от AUTODOC:

- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – FORD MONDEO I КОМБИ (BNP). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

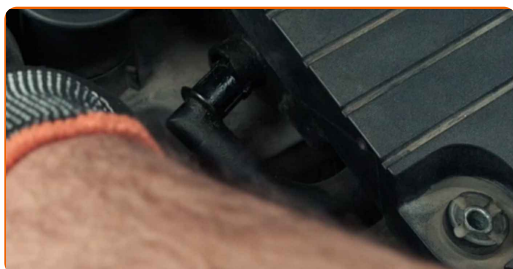
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

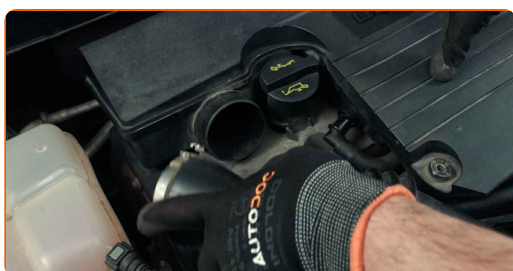
**3** Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



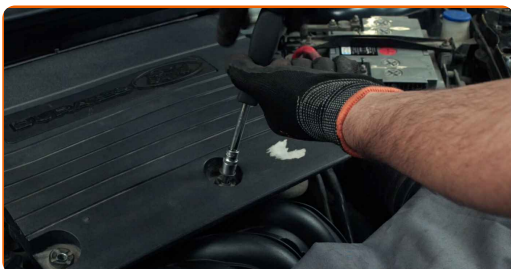
**4** Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



**5** Демонтирайте въздуховода.



- 6** Развийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 7** Откачете вентилационния маркуч на картера от лявата страна на капака на двигателя.

- 8** Демонтирайте корпуса на въздушния филтър.



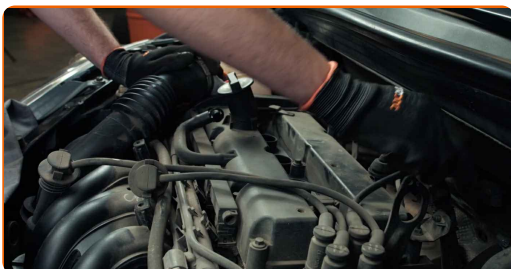
### Обърнете внимание!

- Корпусът на въздушния филтър е интегриран в капака на двигателя.

- 9** Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



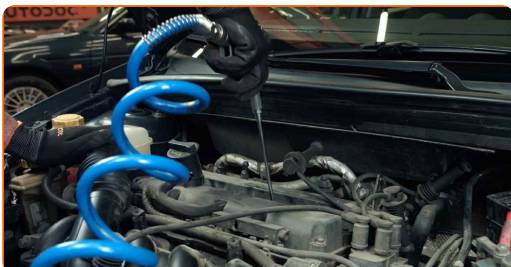
- 10** Извадете конекторите на кабелите за свещи от монтажното място на свещите. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



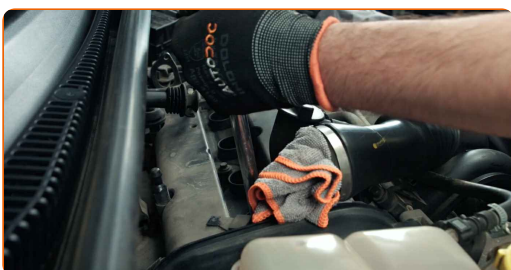
Смяна на: запалителни свещи – FORD MONDEO I комби (BNP).  
Професионалистите препоръчват:

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.
- Помнете последователността на разположението на накрайниците на свещите.

- 11** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.

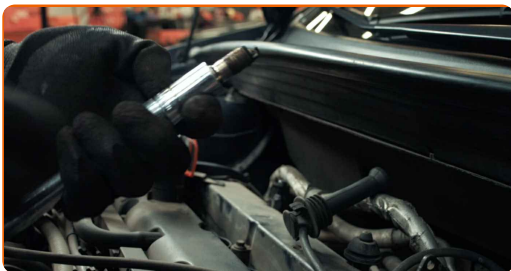


- 12** Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



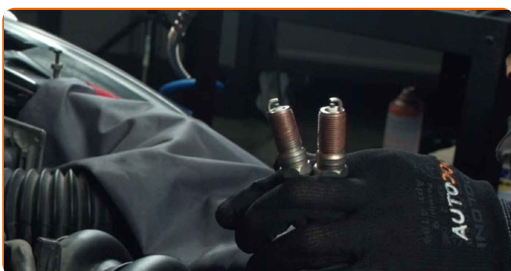
13

Извадете запалителните свещи.



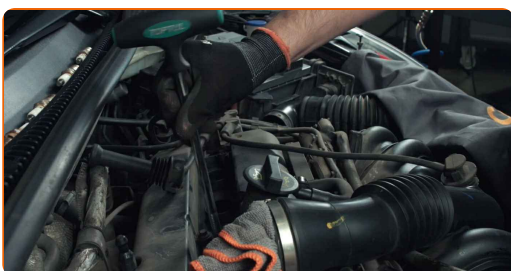
14

Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.



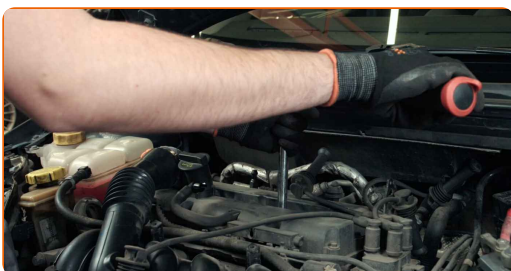
15

Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.



16

Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.





Смяна на: запалителни свещи – FORD MONDEO I комби (BNP). AUTODOC препоръчва:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

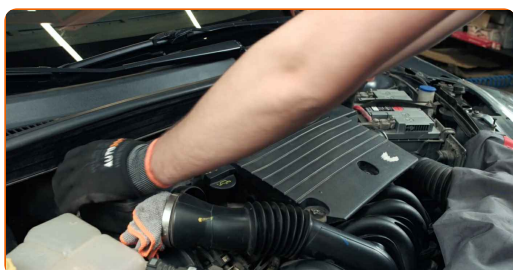
**17** Поставете накрайниците на кабелите на свещите в отвора за свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



**AUTODOC препоръчва:**

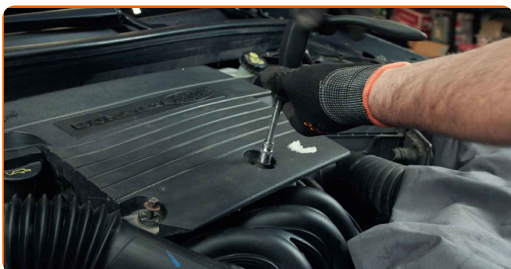
- Смяна на: запалителни свещи – FORD MONDEO I комби (BNP). Следвайте стъпките за монтаж.

**18** Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.





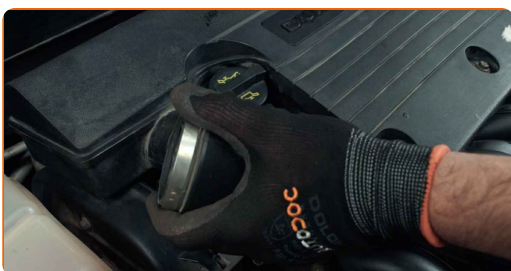
- 19 Завийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 20 Закрепете вентилационния маркуч на картера към капака на двигателя отляво.



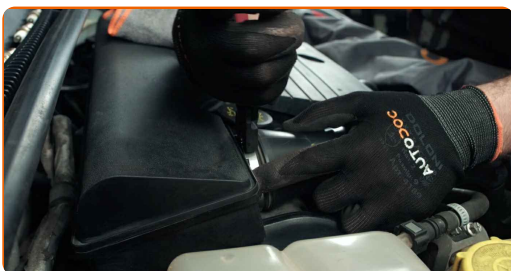
- 21 Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.



- 22 Монтирайте въздуховода и го закрепете.



- 23 Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



24

Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



25

Премахнете покривалото на калника.

26

Затворете капака на двигателя.

27

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

28

Спрете двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.