

AUTODOC CLUB

Как се сменят задни
амортисьори на **FORD**
MONDEO I комби (BNP)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

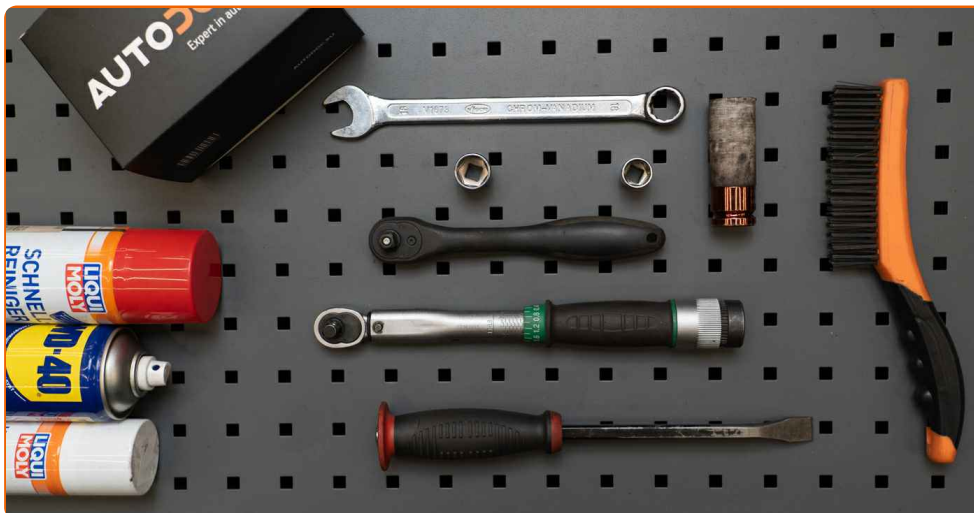
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO I комби (BNP) 1.8 TD, FORD MONDEO I комби (BNP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO I комби (BNP) 1.8 i 16V, FORD MONDEO I комби (BNP) 2.0 i 16V, FORD MONDEO I комби (BNP) 2.5 i 24V, FORD MONDEO I комби (BNP) 2.0 i 16V 4x4, FORD MONDEO I комби (BNP) 1.8 i 16V 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD MONDEO I
КОМБИ (BNP). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – FORD MONDEO I комби (BNP). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD MONDEO I КОМБИ (BNP). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

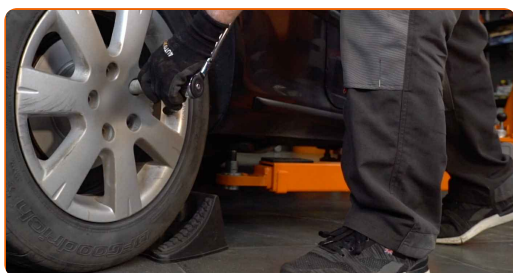
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD MONDEO I комби (BNP)

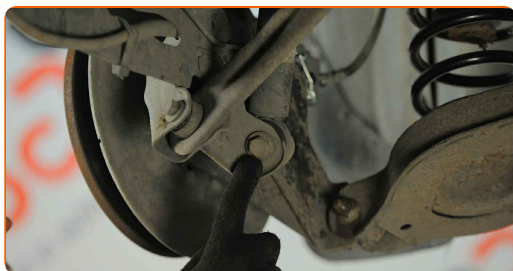
5

Отстранете колелото.



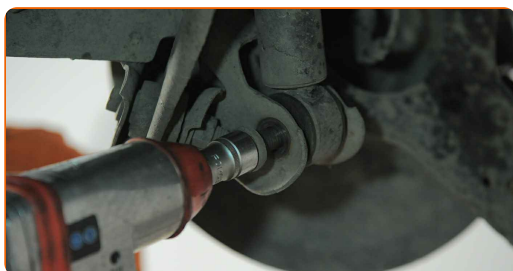
6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



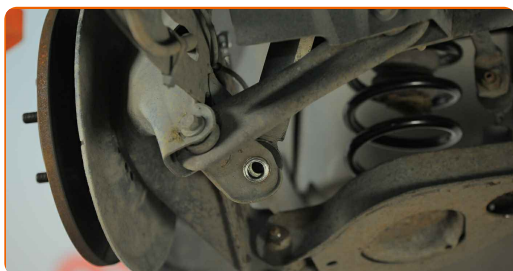
8

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



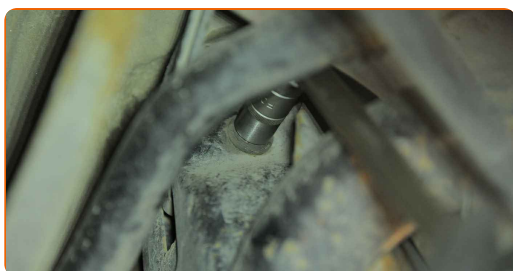
9

Премахнете крепежния болт.



10

Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



Смяна на: амортисьори – FORD MONDEO I комби (BNP). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

11

Премахнете крепежния болт.

12

Демонтирайте амортисьора.



Смяна на: амортисьори – FORD MONDEO I комби (BNP).
Професионалистите препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

13

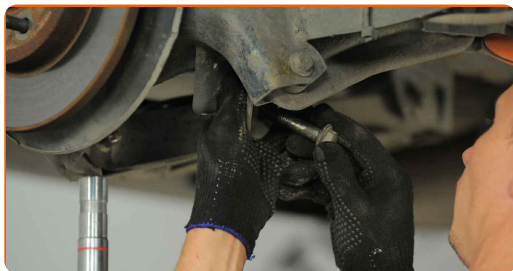
Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



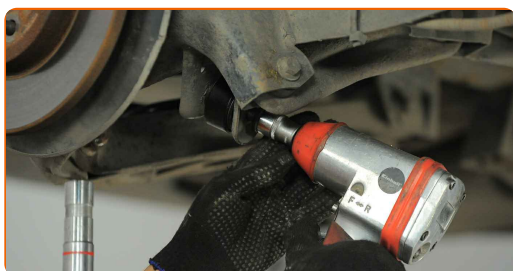
Смяна на: амортисьори – FORD MONDEO I комби (BNP). Съвет от
AUTODOC:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

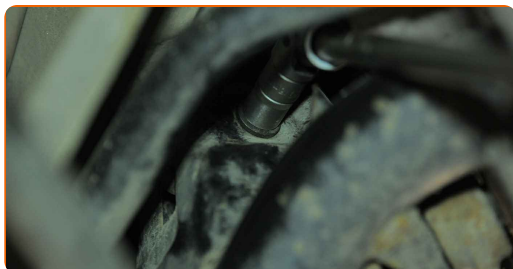
14 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).



15 Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



16 Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 84 Nm.



17 Премахнете опората изпод задния шенкел.

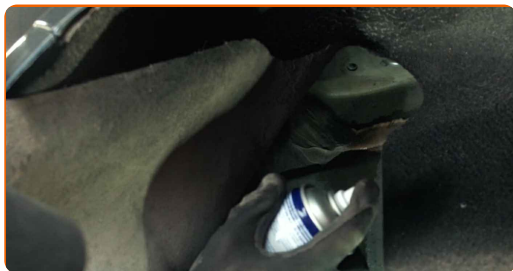


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизатори – FORD MONDEO I комби (BNP). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

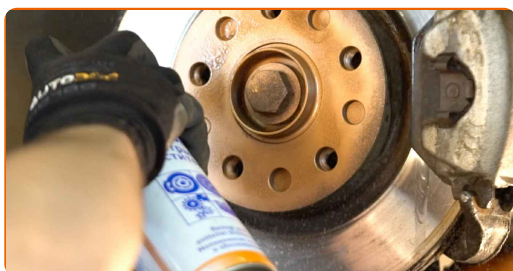
18

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



19

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



20

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортисьори – FORD MONDEO I комби (BNP). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FORD MONDEO I комби (BNP)

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

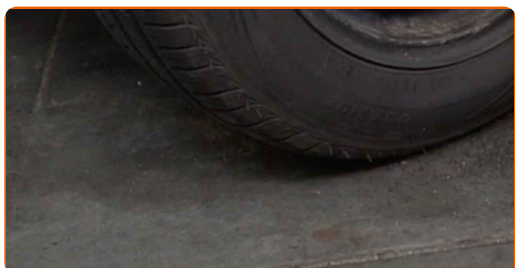


23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

24

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.