



Как се сменя моторно  
масло и маслен филтър  
на **FORD Kuga Mk1**  
**(C394)** — ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD TRANSIT MK-7 кутия 2.2 TDCi

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FORD KUGA МК1 (С394). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник 13 мм
- Гаечен накрайник 30 мм
- Тресчотка
- Права отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на маслото
- Защитен калъф за калници

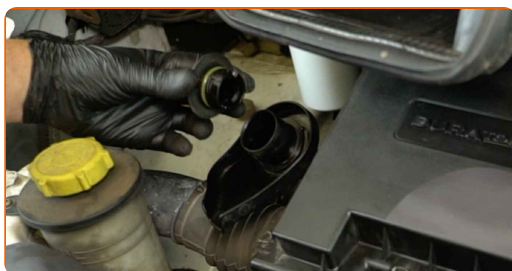
**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – FORD Kuga Mk1 (C394). Експертите на AUTODOC препоръчват:

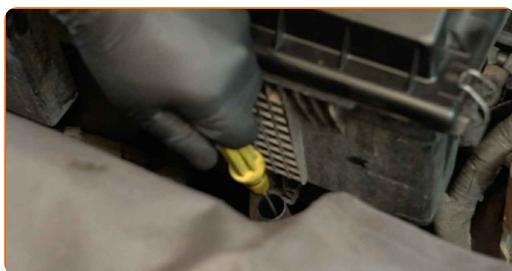
- Сменяйте филтъра всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Преди да започнете работа, загрейте двигателя, за да намалите вискозитета на маслото.
- Носете ръкавици, за да предотвратите контакт с горещата течност.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – FORD Kuga Mk1 (C394).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитен калъф за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте капачката на гърловината за наливане на масло.



- 4 Извадете щеката за масло.



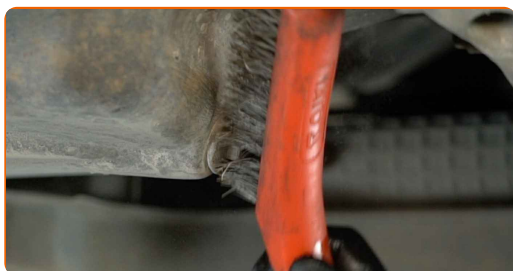
**5** Вдигнете автомобила с помощта на подежник или го спрете над сервизен канал.

**Внимание!**

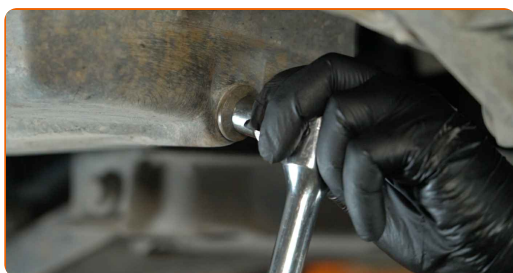
- Автомобилът трябва да е хоризонтално разположен, а ако е под наклон, пробката за източване на маслото трябва да се намира на най-ниската точка.

**6** Сложете под отвора за източване съд за събиране на маслото с обем поне 7 литра.

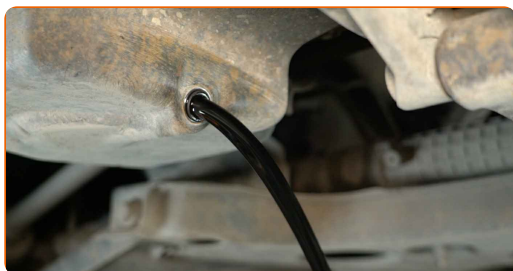
**7** Почистете областта около отвора за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



**8** Развийте пробката за източване на маслото. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте тресчотка.



**9** Източете използваното масло.



**Бъдете внимателни!**

- Маслото може да е горещо.
- Изчакайте маслото напълно да изтече от отвора за източване.

10

Почистете капачката на масления филтър. Използвайте универсален спрей за почистване.



11

Развийте капачката на филтъра заедно със стария филтриращ елемент. Използвайте гаечен накрайник 30 мм. Използвайте тресчотка.



**Бъдете внимателни!**

- Маслото може да е горещо.

12

Премахнете филтриращия елемент от капачката на филтъра. Премахнете стария уплътнителен пръстен на капачката на масления филтър. Използвайте права отвертка.



**13** Премахнете уплътнителния пръстен от пробката за източване на маслото. Използвайте права отвертка.



**14** Почистете капачката на масления филтър. Използвайте универсален спрей за почистване.



**15** Почистете пробката за източване на маслото. Използвайте универсален спрей за почистване.



**16** Монтирайте нов уплътнителен пръстен на пробката за източване на маслото.



**17** Монтирайте нов уплътнителен пръстен на капачката на масления филтър.





18

Смажете новия уплътнителен пръстен с малко количество прясно масло.



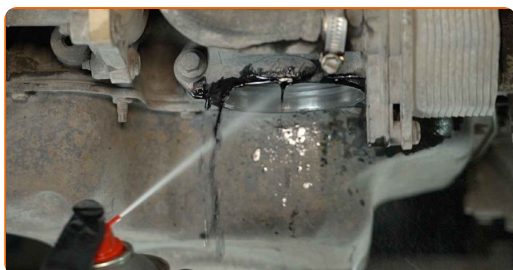
19

Монтирайте нов филтриращ елемент на капачката на масления филтър.



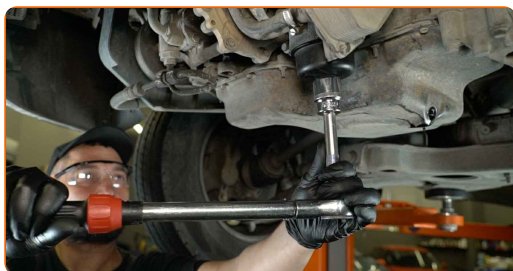
20

Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален спрей за почистване.



21

Монтирайте капачката на масления филтър и я завийте. Използвайте гаечен накрайник 30 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 20 N·m.





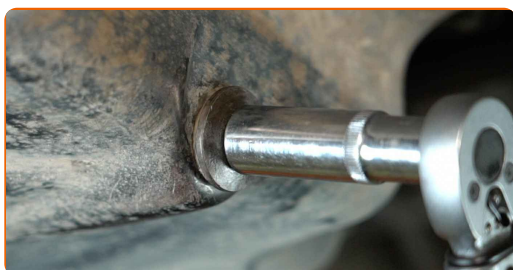
22

Почистете областта около отвора за източване на картера. Използвайте универсален спрей за почистване.



23

Завийте пробката за източване на маслото и я затегнете. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 23 N·m.

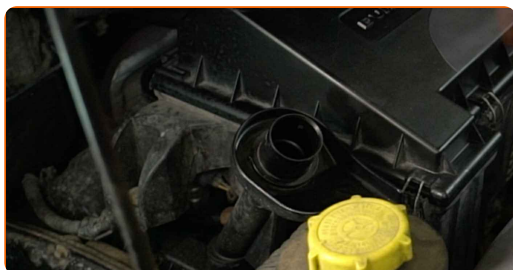


24

Смъкнете автомобила на земята.

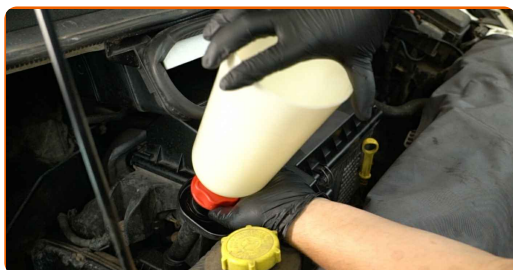
25

Премахнете капачката на гърловината за наливане на масло.



26

Сложете фунията.



27

Налейте масло в двигателя през гърловината. Нужно количество масло: 6,14 л.

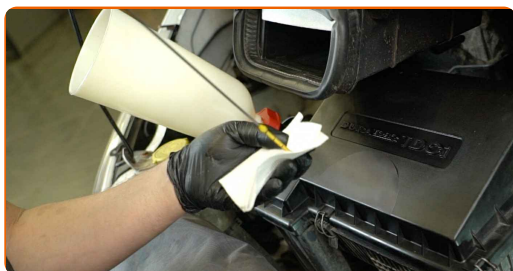


**Важно!**

- Използвайте маслото, което е препоръчано от производителя.

28

Проверете нивото на маслото с щеката.



**Смяна на: масло и маслен филтър – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC препоръчва:**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията „Min“ и „Max“.
- Допълнете маслото, ако е нужно.

29

Премахнете фунията и завийте капачката на гърловината за наливане на масло.



**30** Запалете двигателя за няколко минути.

**Смяна на: масло и маслен филтър – FORD Kuga Mk1 (C394). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Предупредителната лампа за налягане на маслото, която посочва недостатъчно налягане в смазващата система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди маслото ще напълни всичките канали и лампата ще изгасне.

**31** Проверете нивото на маслото с щеката 5 минути след като изгасите двигателя и добавете масло, ако е нужно.



**Внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията „Min“ и „Max“.

**32** Уверете се, че капачката на гърловината за наливане на масло е добре затегната. Проверете херметичността на резбованата пробка на отвора за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, затегнете ги внимателно.



**33** Премахнете калъфа от калника.

34

Затворете предния капак.

## AUTODOC препоръчва:

- За да предпазите околната среда от замърсяване, обезателно предавайте използваните филтри и масло на специални пунктове за събиране на отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.