

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **FORD**
КА+ Седан (ТК, FK) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

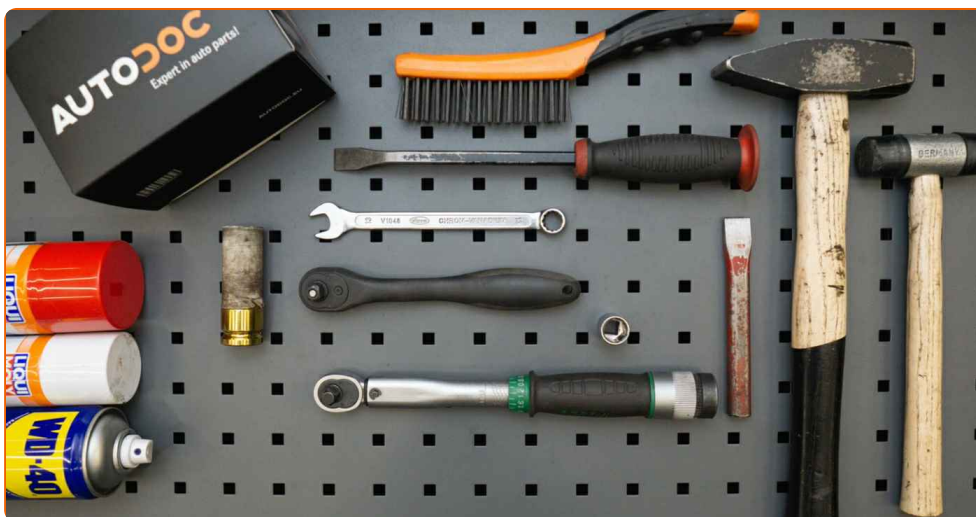
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD KA+ Седан (ТК, FK) 1.2, FORD KA+ Седан (ТК, FK) 1.5, FORD KA+ Седан (ТК, FK) 1.2 (ТК)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.6 TDCi

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FORD KA+ СЕДАН (ТК, FK). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Плоско длето
- Чук
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

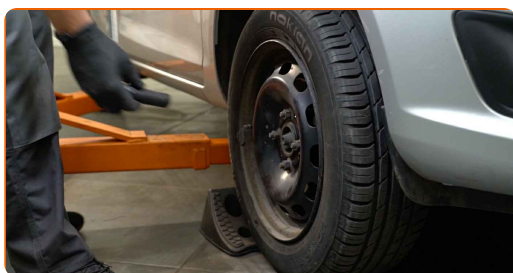
Смяна на: преден долен носач – FORD KA+ Седан (ТК, FK). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – FORD KA+ Седан (ТК, FK).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

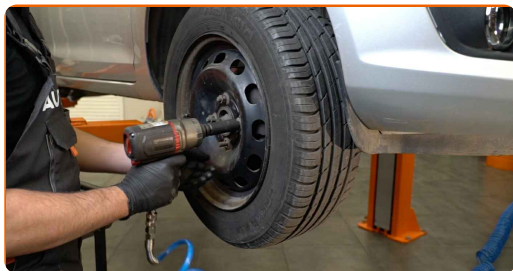


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD KA+ Седан (ТК, FK)

5

Отстранете колелото.



6

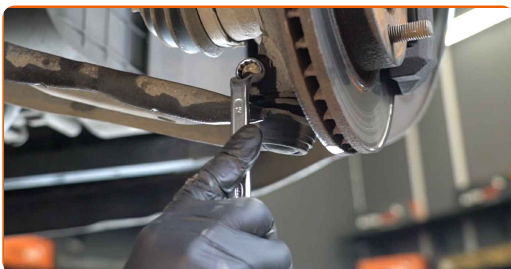
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



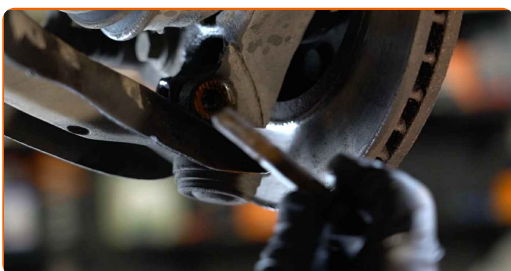
Смяна на: преден долен носач – FORD KA+ Седан (ТК, FK). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

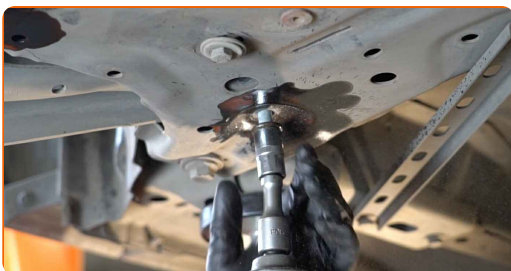
- 7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



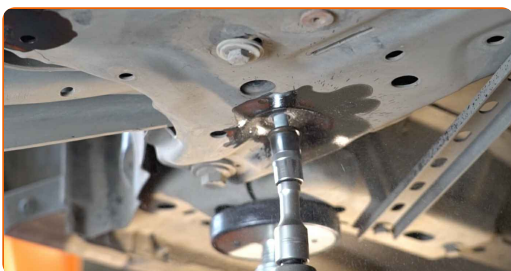
- 8** Премахнете крепежния болт.



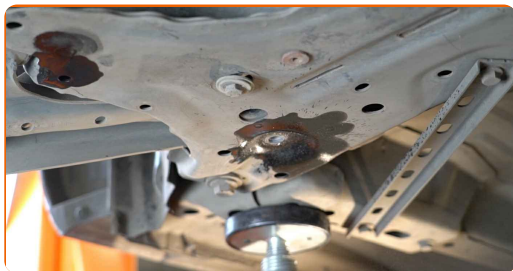
- 9** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



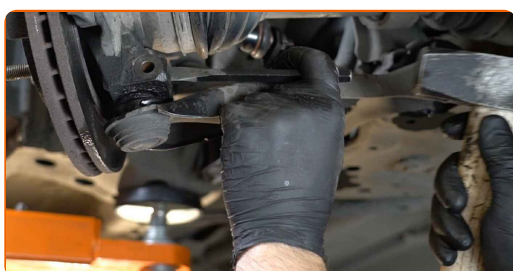
- 10** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



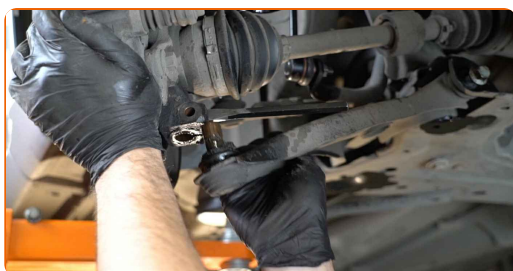
11 Премахнете задният крепежен елемент на носача.



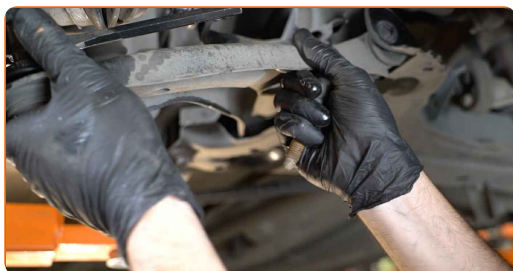
12 Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



13 Отсъединете шарнира от шенкела.



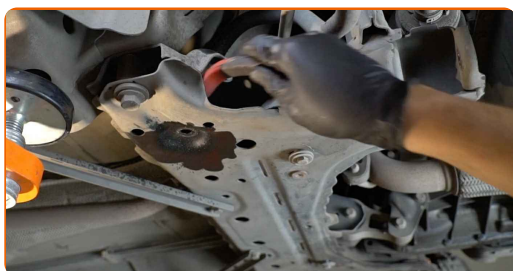
14 Премахнете предният крепежен елемент на носача.



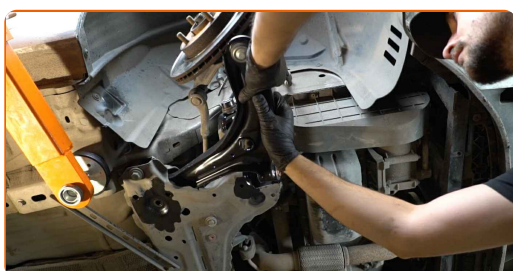
15 Снемете носача.



- 16** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



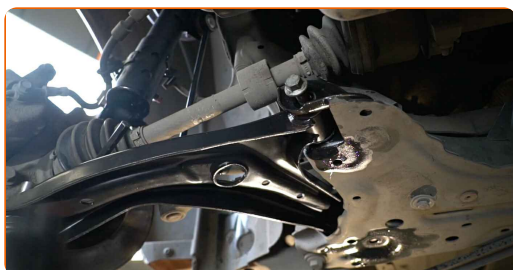
- 17** Поставете новия носач. Използвайте гумен чука.



Смяна на: преден долен носач – FORD KA+ Седан (ТК, FK). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

- 18** Поставете крепежните елементи на носача.



- 19** Съединете шарнирния болт към шенкела.

20

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



21

Монтирайте крепежния болт.



22

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



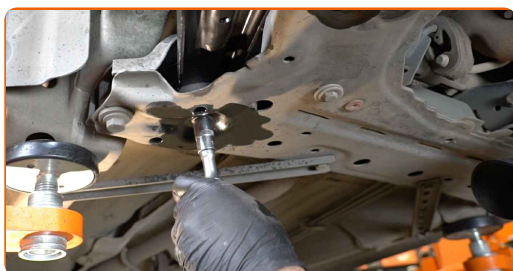
23

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



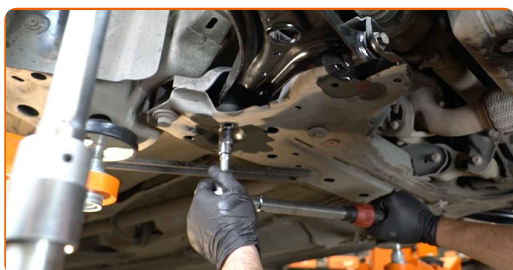
24

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



25

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

27

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



28

Махнете опората поставена под носача.

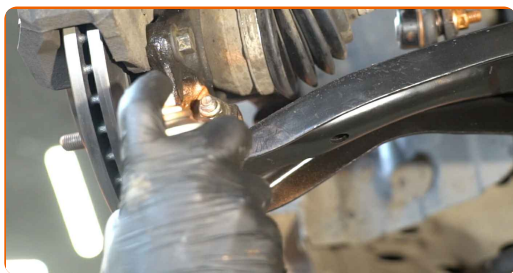


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – FORD KA+ Седан (TK, FK). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

29

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



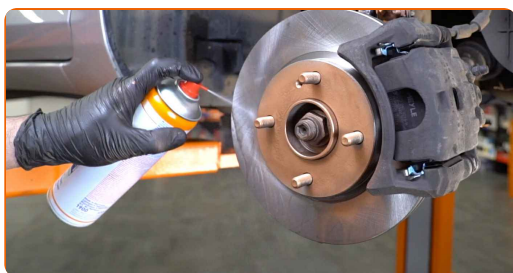
30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



31

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

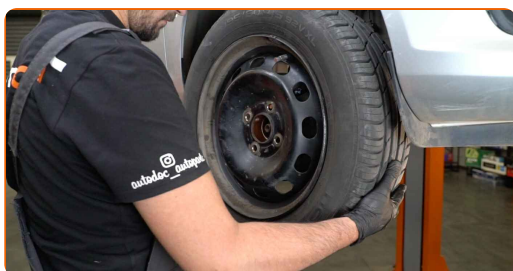


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Монтирайте колелото.

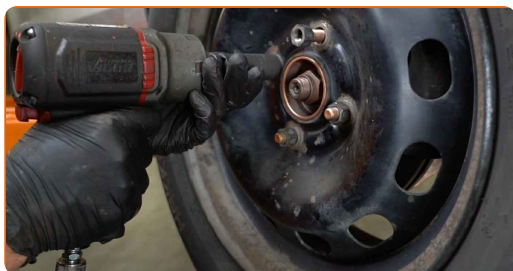


Смяна на: преден долен носач – FORD KA+ Седан (ТК, FK). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



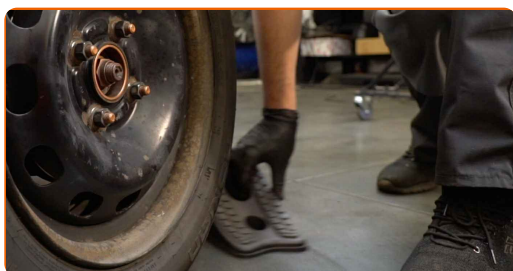
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.