

AUTODOC CLUB

Как се сменя филтър
купе на **FORD KA+**
Седан (ТК, FK) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD KA+ Седан (ТК, FK) 1.5, FORD KA+ Седан (ТК, FK) 1.2 (ТК)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.6 TDCi

СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – FORD KA+ СЕДАН (ТК, FK) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Накрайник Torx T20
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки

Купи инструменти

Смяна на: филтър купе – FORD KA+ Седан (ТК, FK). Съвет от AUTODOC:

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – FORD KA+ Седан (ТК, FK).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Преместете седалката на пътника назад докрай.



2 Премахнете фиксаторите на долния панел под жабката. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



3 Снемете долния капак на жабката.



4 Премахнете фиксаторите от пластмасовия страничен панел. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



5 Премахнете страничния пластмасов панел.



6 Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



7 Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.

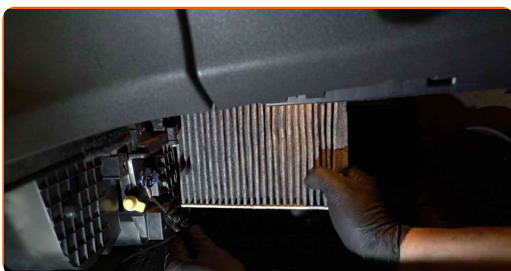


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – FORD KA+ Седан (ТК, FK). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

8

Извадете поленовия филтър.

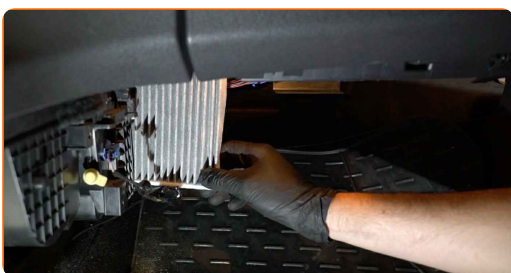


Смяна на: филтър купе – FORD KA+ Седан (ТК, FK). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

9

Поставете филтъра за купе на монтажното му място.

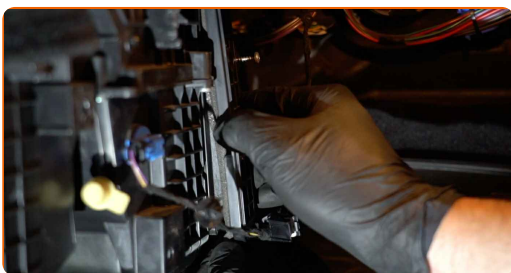


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – FORD KA+ Седан (ТК, FK). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- FORD KA+ Седан (ТК, FK) – Важно е да използвате само висококачествени филтри.

10

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

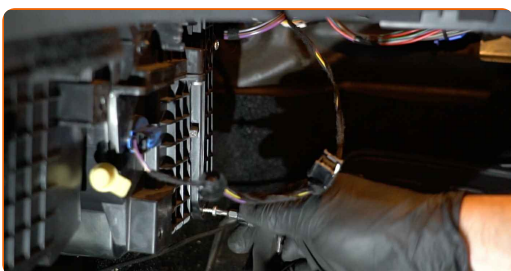


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – FORD KA+ Седан (ТК, FK). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи.

11

Завийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



12 Монтирайте страничния пластмасов панел.



13 Сложете обратно фиксаторите от пластмасовия страничен панел.



14 Поставете долния капак на жабката.



15 Монтирайте фиксаторите на Развийте крепежните елементи на долния панел под жабката.



16 Върнете седалката на пътника в първоначалното ѝ положение.



17 Включете запалването.

18 Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

19 Изключете запалването.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.