

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на **FORD**  
**КА (RB\_)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

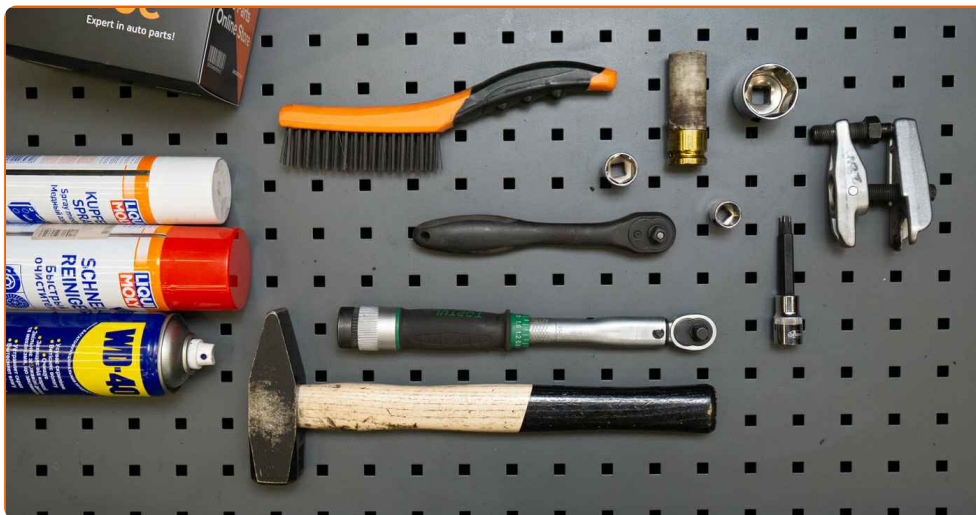
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FORD KA (RB\_) 1.6 i

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD KA (RB\_) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 32
- Накрайник Torx T50
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Лост тип кози крак
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за демониране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – FORD KA (RB\_). Професионалистите препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FORD KA (RB\_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD KA (RB\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – FORD KA (RB\_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

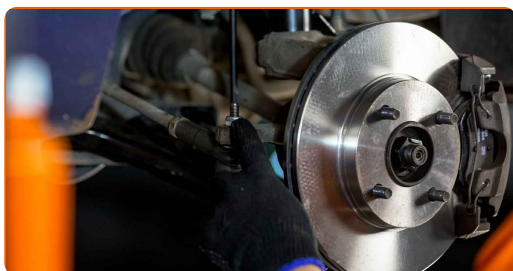
5

Отстранете колелото.

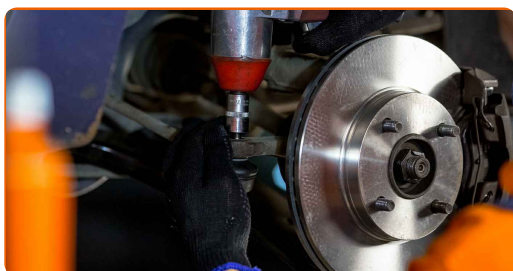


6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



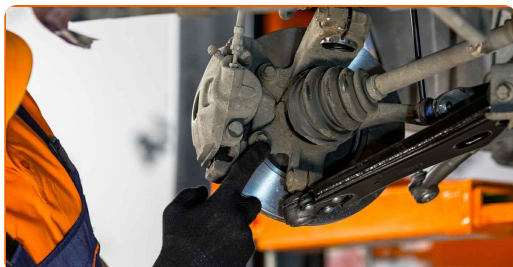
- 7** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 9** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

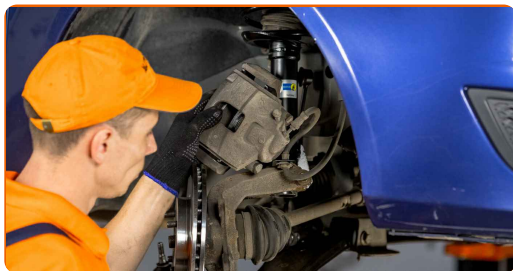


- 10** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



11

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.

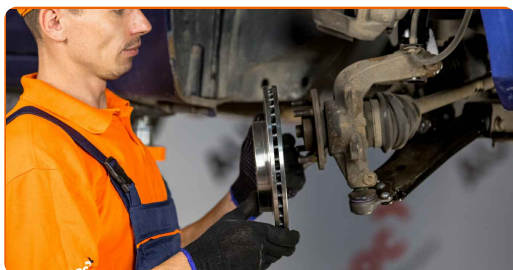


Смяна на: лагер главина – FORD KA (RB\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

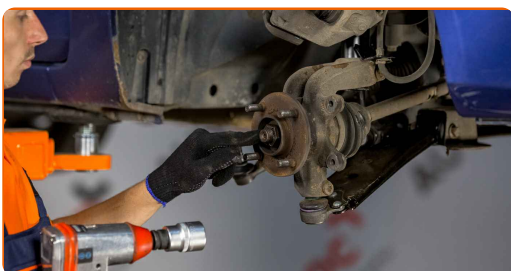
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

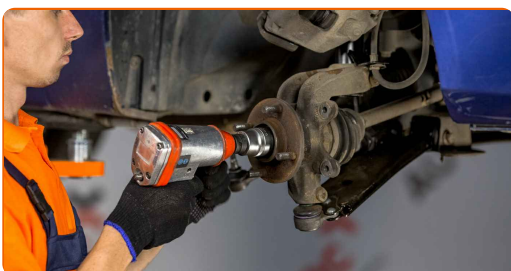
Демонтирайте спирачния диск.



- 13** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32.

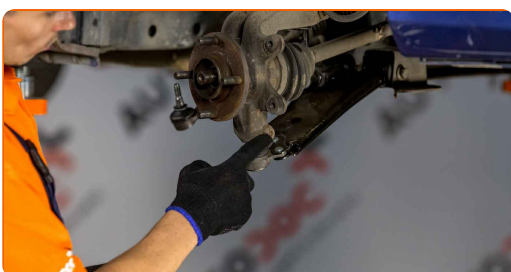


- 15** Отстранете задвижващия вал. Използвайте чук.

**Смяна на: лагер главина – FORD KA (RB\_). Съвет от AUTODOC:**

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

- 16** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

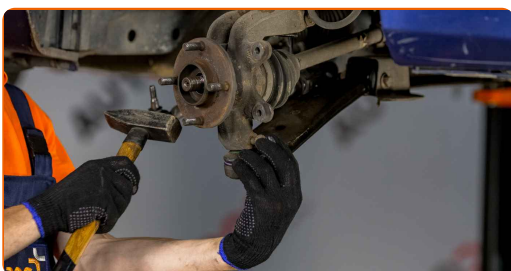




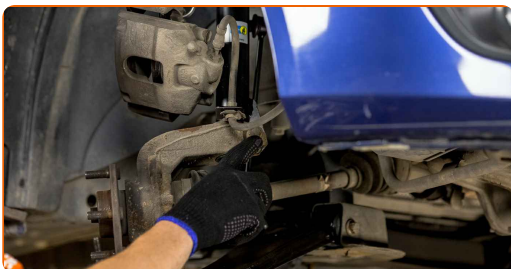
- 17** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте Torx T50. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



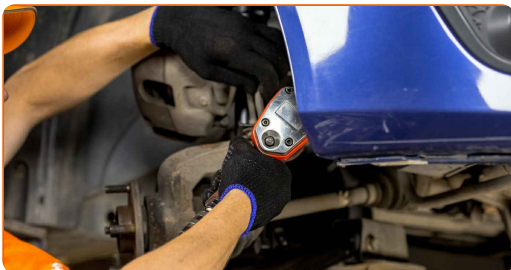
- 18** Премахнете крепежния болт. Използвайте чук.



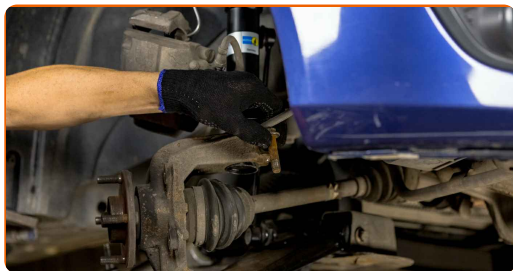
- 19** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



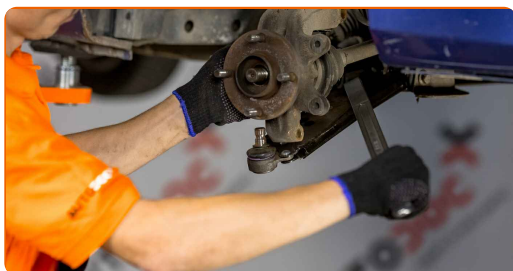
- 20** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



**21** Премахнете крепежния болт.



**22** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



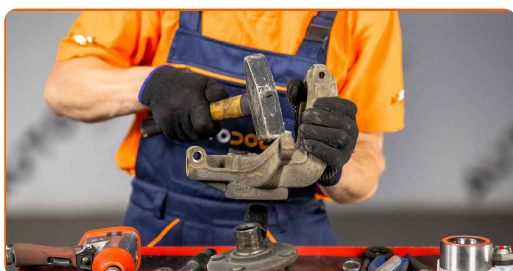
**23** Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук.



**24** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

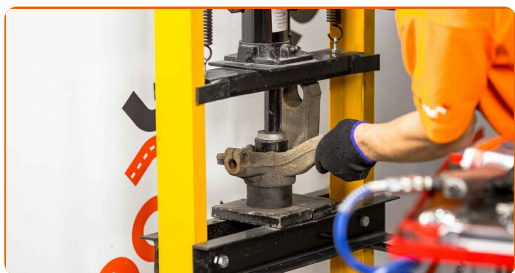


**25** Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



26

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

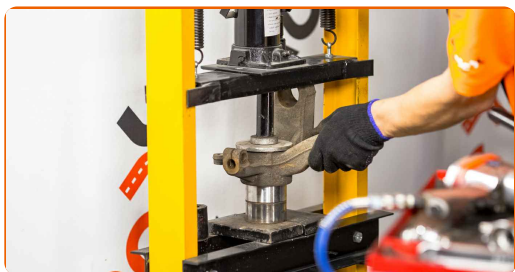


27

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

28

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



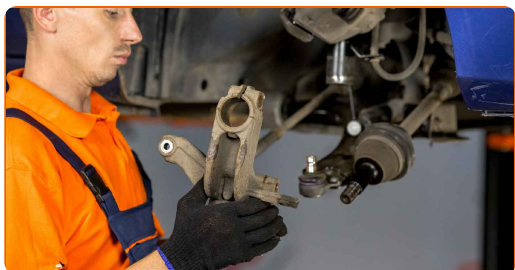
29

Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



30

Монтирайте шенкела с поставената главина.



**31** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



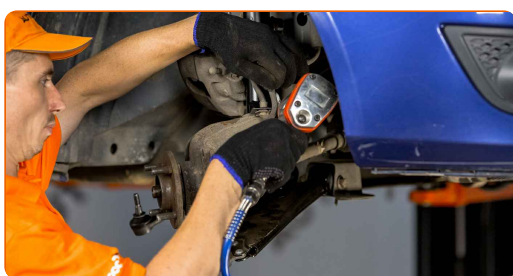
**32** Монтирайте МакФерсона към шенкела.

**33** Съединете долния носач към шенкела. Използвайте чук.

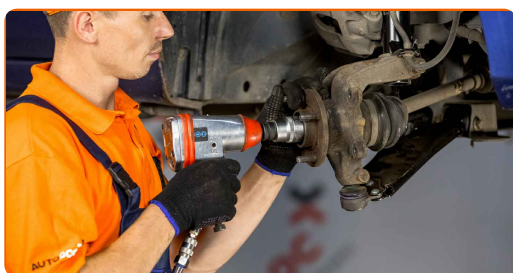


**34** Монтирайте крепежните болтове.

**35** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

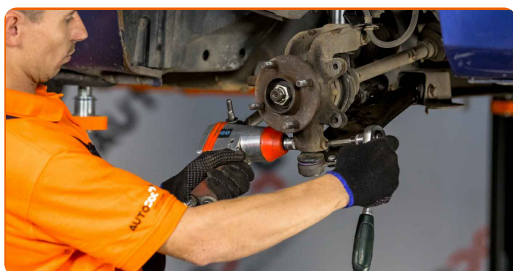


**36** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 290 Nm.



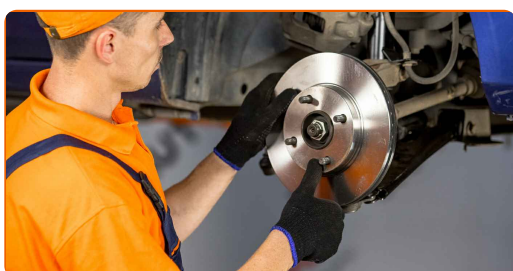
37

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте Torx T50. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



38

Монтирайте спирачния диск.



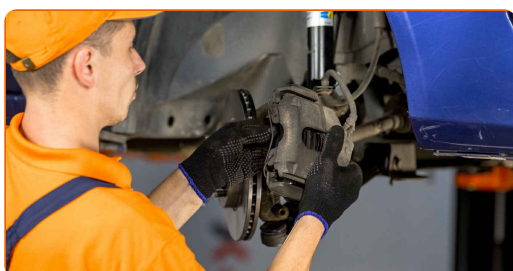
39

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



40

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



- 41** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



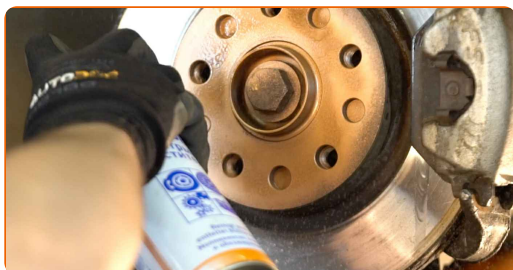
- 42** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 43** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



- 44** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



45

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

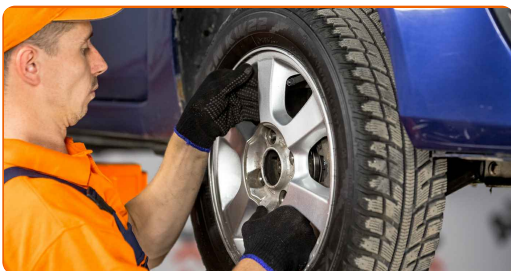


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FORD KA (RB\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

46

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – FORD KA (RB\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

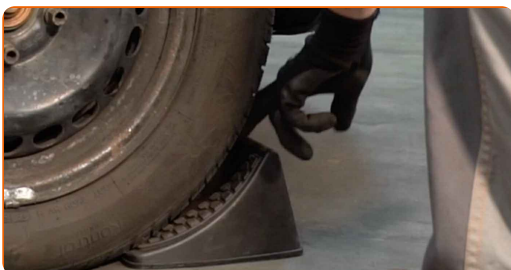
47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



48 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

49 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.