

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя масло и  
маслен филтър на **FORD**  
**KA+ Хечбек (UK, FK)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FORD KA+ Хечбек (UK, FK) 1.5 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FORD КА+ ХЕЧБЕК (УК, FK) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



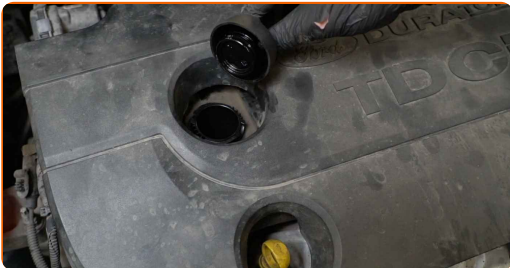
- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 27
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – FORD KA+ Хечбек (UK, FK).  
Професионалистите препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD KA+ Хечбек (UK, FK) – трябва да се извърши с изключен двигател.

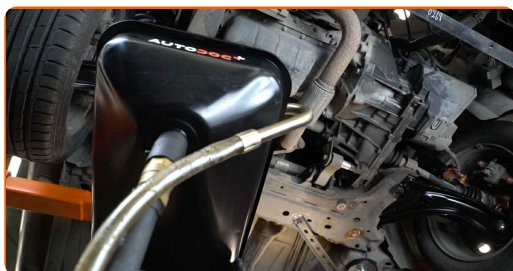
## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте капачката на гърловината за масло.
 
- 4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

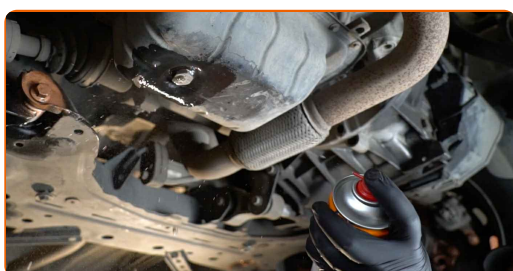
Смяна на: масло и маслен филтър – FORD KA+ Хечбек (UK, FK).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

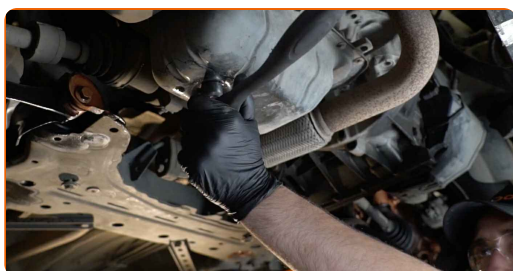
**5** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



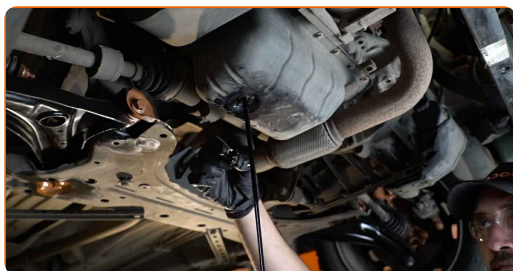
**6** Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**7** Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



**8** Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – FORD KA+ Хечбек (UK, FK). Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

9

Откачете конектора на датчика за разход на въздух.



10

Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



11

Демонтирайте въздуховода. Използвайте лост тип кози крак.



**12** Откачете вентилационния маркуч на картера от въздуховода.



**13** Демонтирайте корпуса на въздушния филтър.



**14** Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



**15** Подгответе съд за стария маслен филтър.



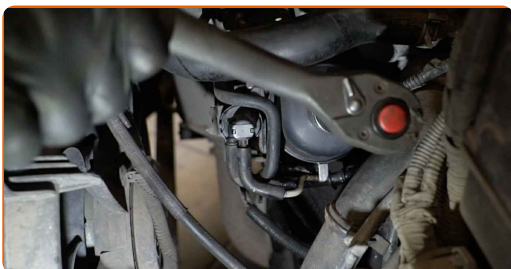
**16** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.





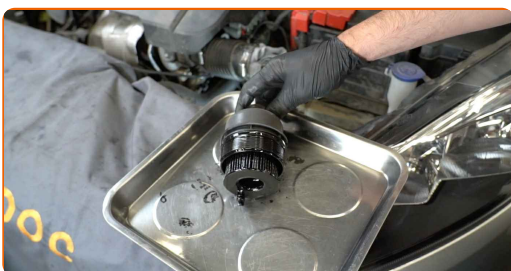
17

Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



18

Сложете стария маслен филтър в съда.



**AUTODOC препоръчва:**

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

19

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.





**20** Отстранете масления филтър от капака кутия.



**21** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



**22** Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



Смяна на: масло и маслен филтър – FORD KA+ Хечбек (UK, FK).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

**23** Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



24

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



25

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



26

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



27

Почистете областта на отворието за източване на картера.



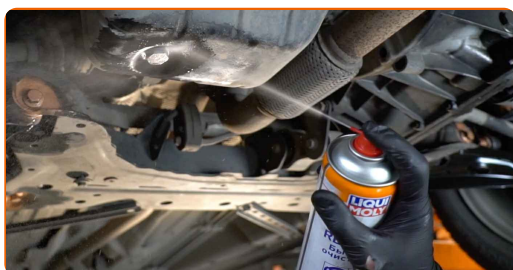
28

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



29

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

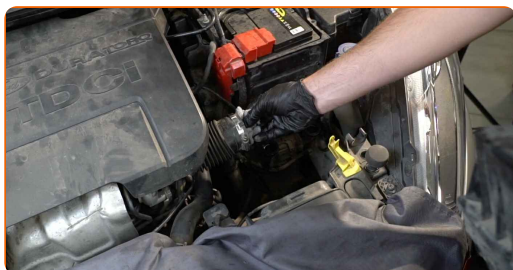


30

Спуснете автомобила.

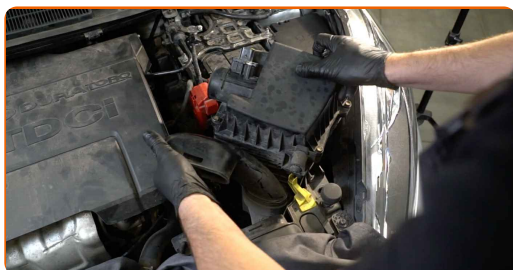
31

Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.



32

Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.



**33** Монтирайте въздуховода и го закрепете.



**34** Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



**35** Свържете вентилационния маркуч на картера към въздуховода.



**36** Включете конектора на датчика за разход на въздух.



**37** Свалете капачката за маслото.





38

Сложете фунията.



39

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – FORD KA+ Хечбек (UK, FK). AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

40

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



**Обърнете внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

41

Поставете капачката за маслото.



42

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

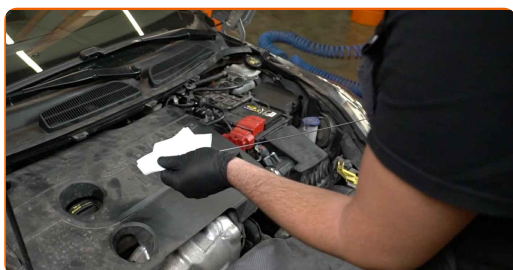


43

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

44

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.



45 Премахнете покривалото на калника.

46 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – FORD KA+ Хечбек (UK, FK).  
Професионалистите препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.