

# AUTODOC CLUB

Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**FORD KA Хечбек (RB)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FORD KA Хечбек (RB) 1.3 i, FORD KA Хечбек (RB) 1.0 i

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FORD КА  
ХЕЧБЕК (RВ). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- HEX накрайник №Н7
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: спирачни дискове – FORD KA Хечбек (RB). Експертите на AUTODOC препоръчват:

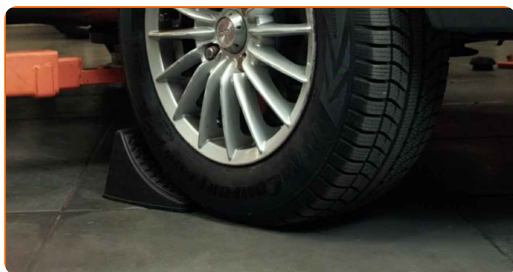
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FORD KA Хечбек (RB) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FORD KA ХЕЧБЕК (RB). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**2** Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

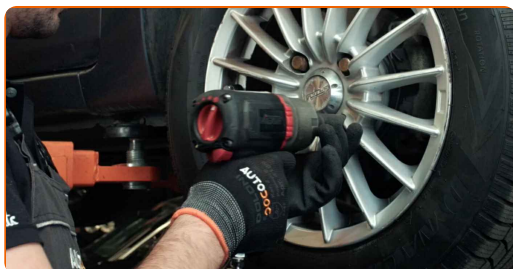


4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

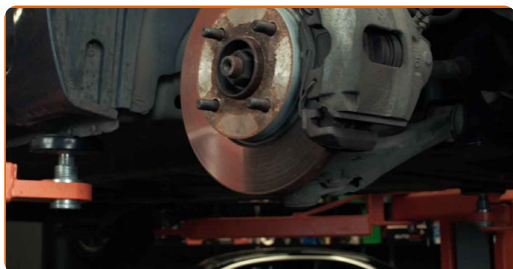


Смяна на: спирачни дискове – FORD KA Хечбек (RB). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.



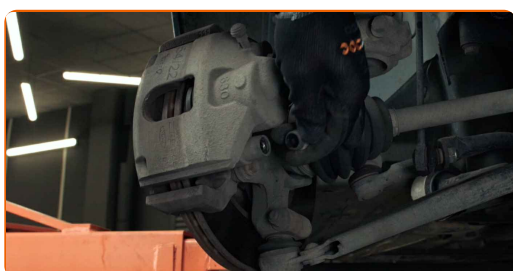
7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



8

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



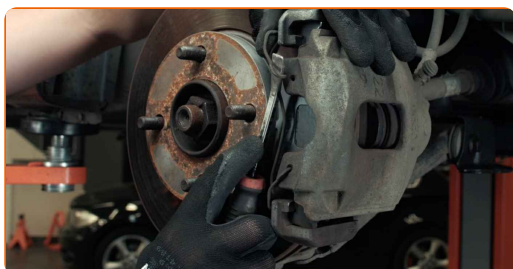
9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



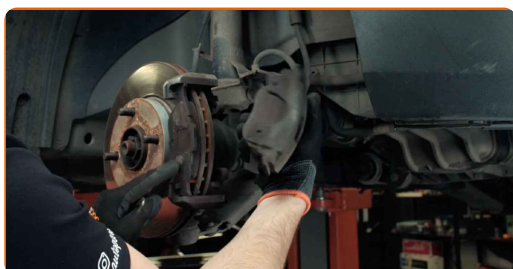
10

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



11

Демонтирайте супорта.

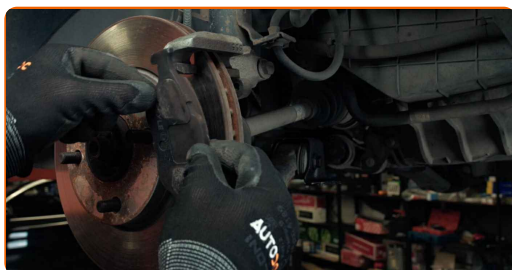


Смяна на: спирачни дискове – FORD KA Хечбек (RB). Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

Демонтирайте спирачните накладки.



13

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



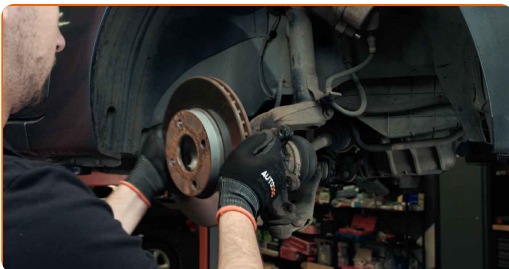
- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



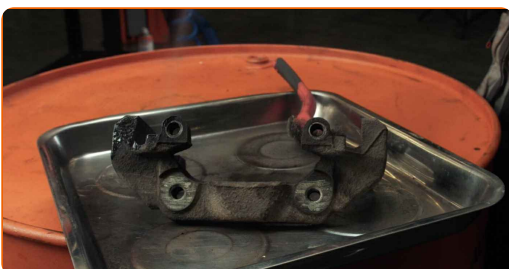
- 15** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 16** Демонтирайте спирачния диск.



- 17** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

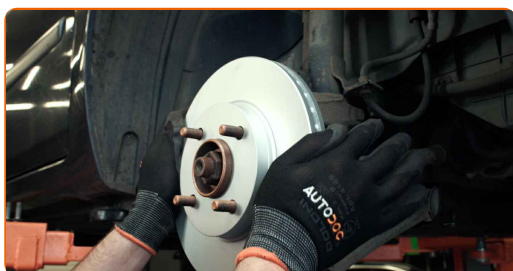
- Смяна на: спирачни дискове – FORD KA Хечбек (RB). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



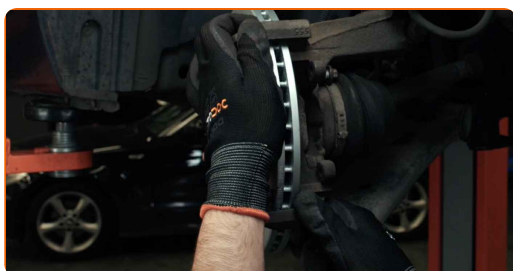
- 18 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



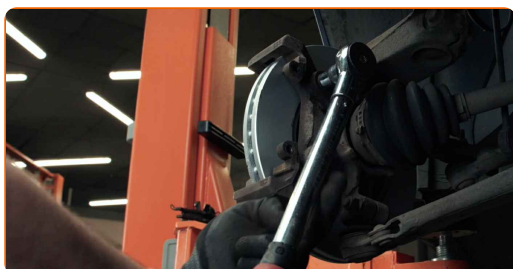
- 19 Монтирайте спирачния диск.



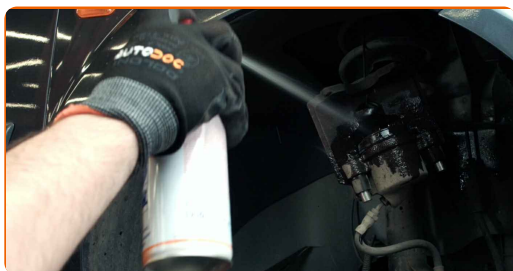
- 20 Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 21 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



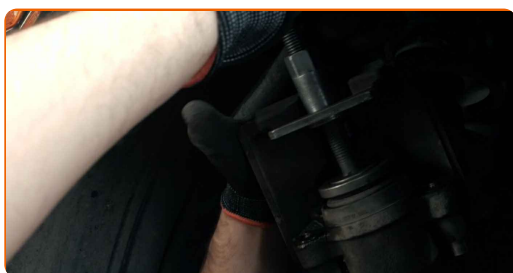
**22** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



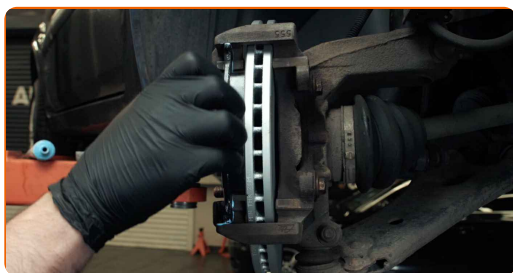
Смяна на: спирачни дискове – FORD KA Хечбек (RB). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**23** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



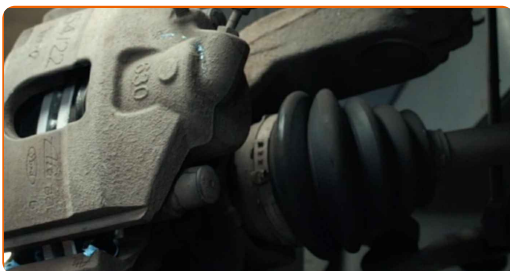
**24** Монтирайте спирачните накладки.



- 25 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 26 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



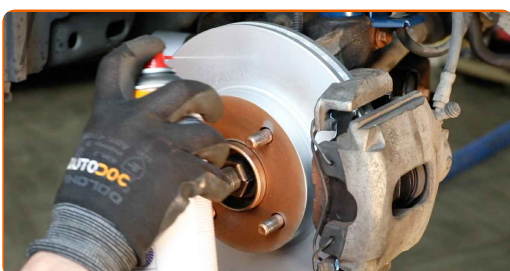
- 27 Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



- 28 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 29 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

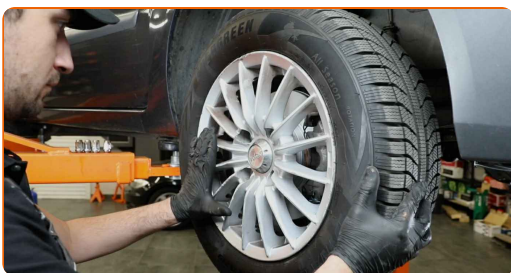


Смяна на: спирачни дискове – FORD KA Хечбек (RB). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FORD KA Хечбек (RB)

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

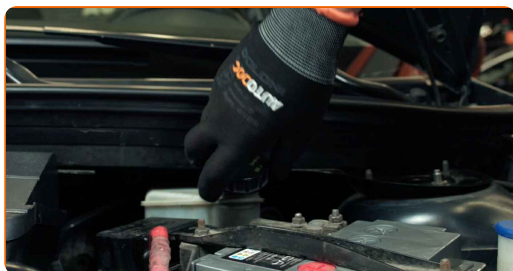


Смяна на: спирачни дискове – FORD KA Хечбек (RB). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

33

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

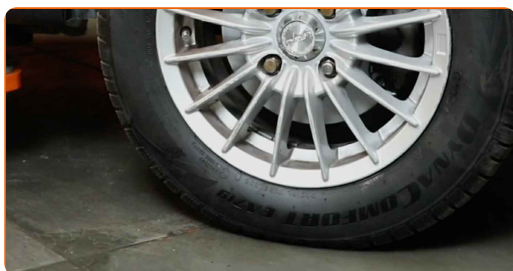


AUTODOC препоръчва:

- FORD KA Хечбек (RB) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

34

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.