



Как се сменя преден  
тампон макферсон на  
**FORD Fusion Седан**  
**(CD3)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

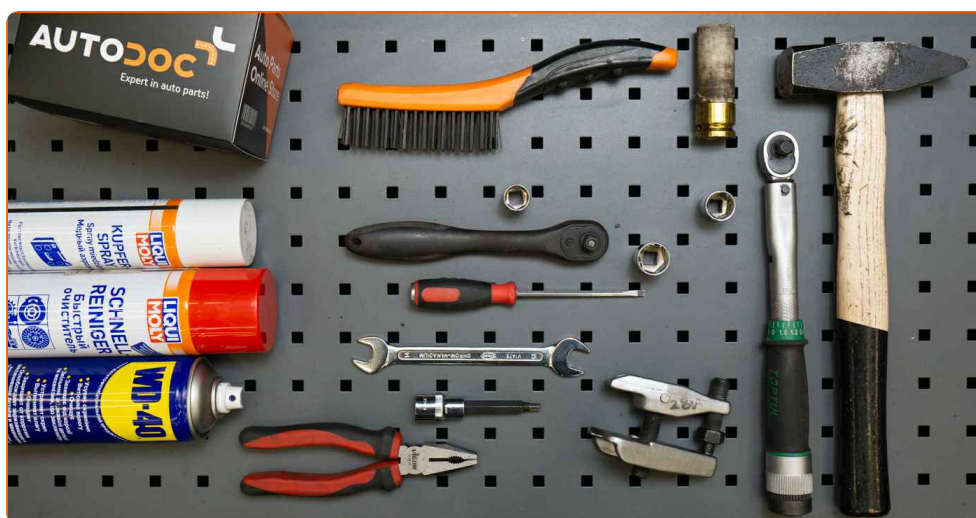
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FORD Fusion Седан (CD3) 2.3

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FUSION  
СЕДАН (CD3). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клеци
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Седан (CD3). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FUSION СЕДАН (CD3). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Седан (CD3). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

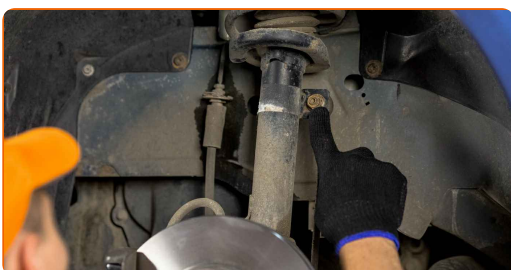
5

Отстранете колелото.

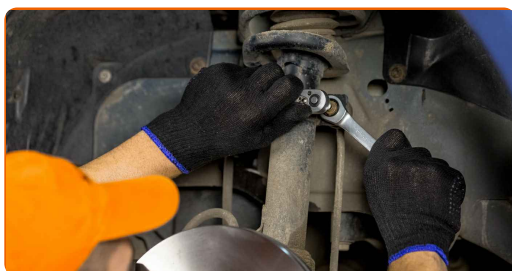


6

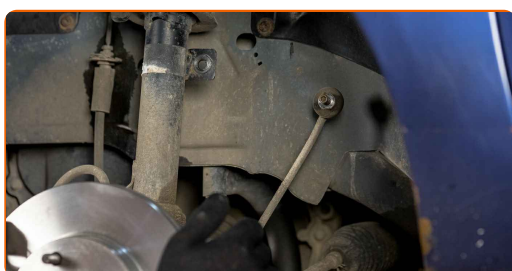
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



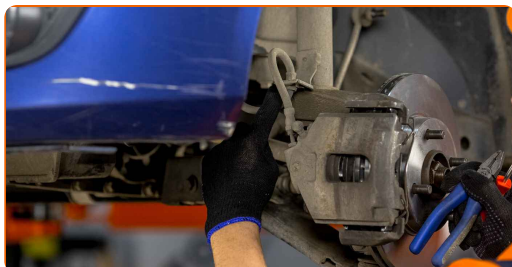
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



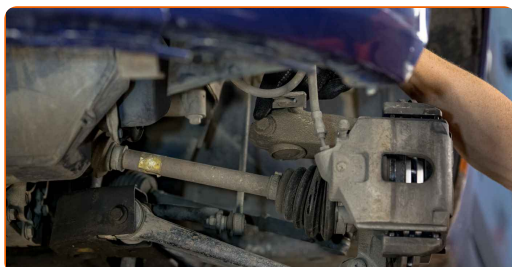
- 8** Снемете биалетката.



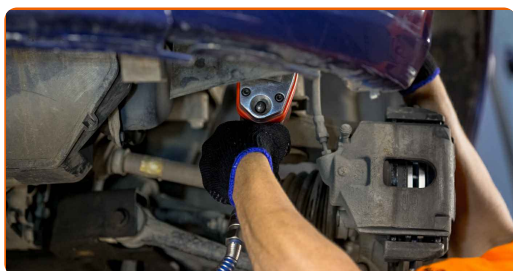
- 9** Изтеглете фиксиращата скоба и изкарайте спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи.



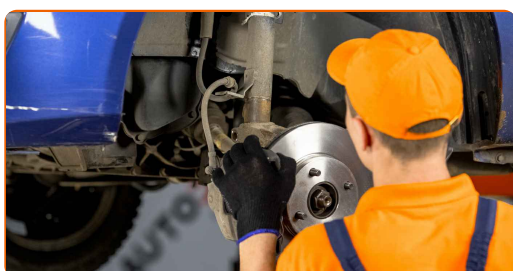
- 10** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



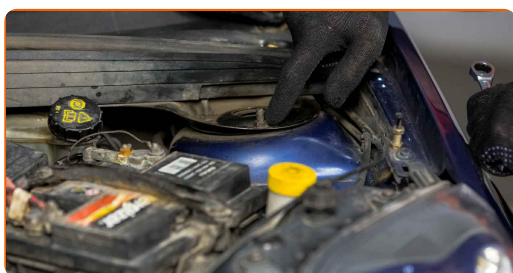
- 12** Премахнете крепежния болт. Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук.



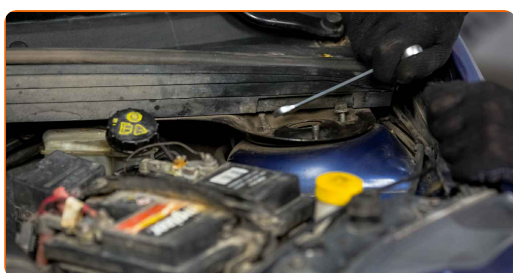
- 13** Спуснете автомобила. Отворете капака на двигателя.

- 14** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

- 15** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. FORD Fusion Седан (CD3)

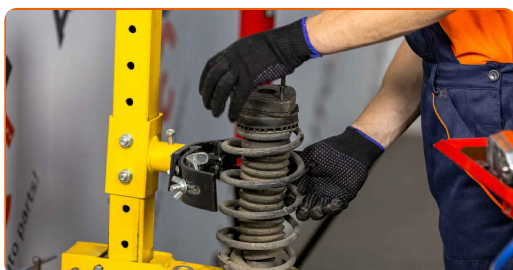
17

Демонтирайте МакФерсона.



18

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

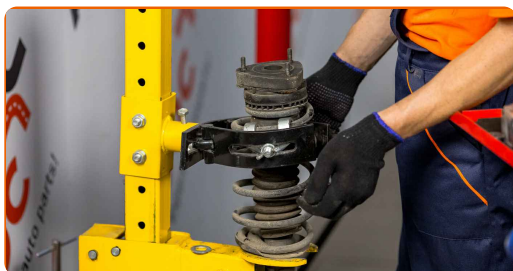


### Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Седан (CD3). Съвет от експертите на AUTODOC:

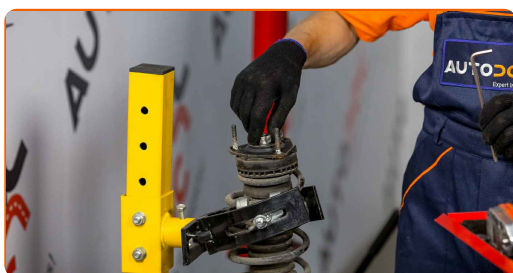
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.



19 Свийте пружината.



20 Премахнете тапата на тампона на макферсона.



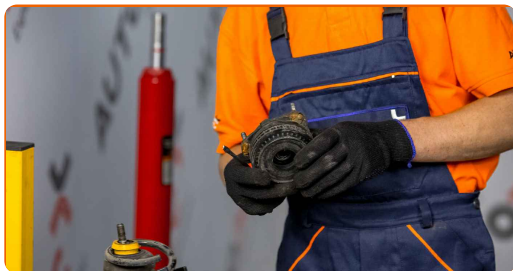
21 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



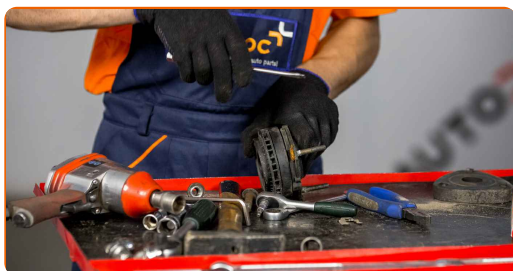
22 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**23** Демонтирайте горната опора на амортисьора в комплект с упорния лагер. Използвайте права отвертка.



**24** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



**25** Поставете новата опора на МакФерсона в опорния лагер.

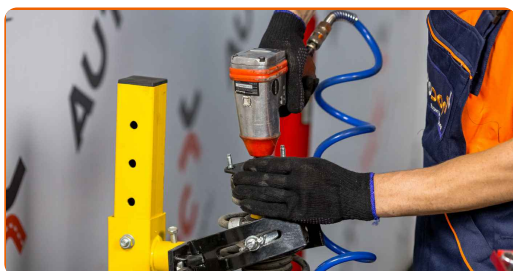


**26** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер. Използвайте лост тип кози крак.



27

Стегнете гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.

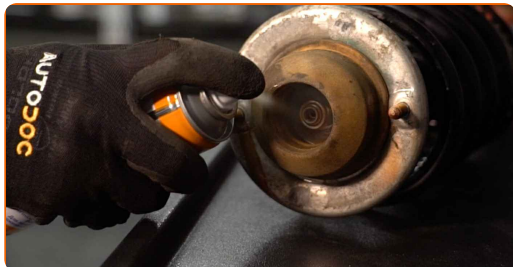


Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Седан (CD3). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

28

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



29

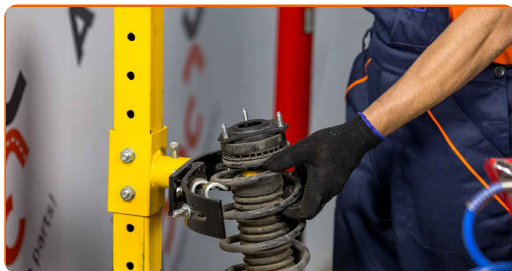
Сложете тапата на тампона на макферсона.



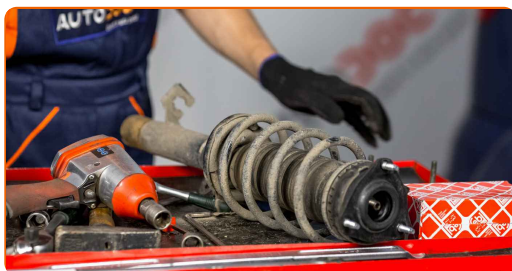
30

Отпуснете пружината.

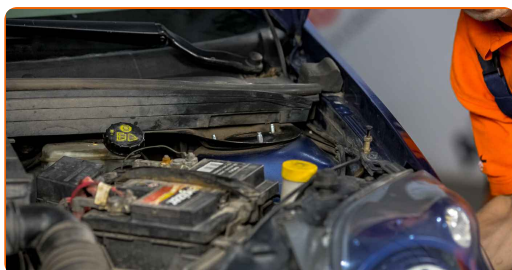
31 Премахнете сглобеният макферсон.



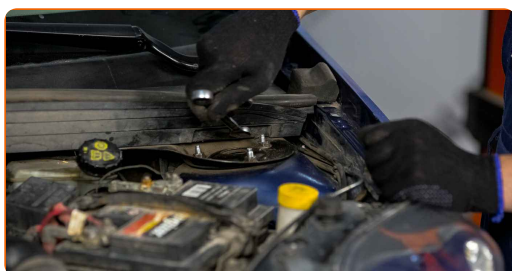
32 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



33 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



34 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

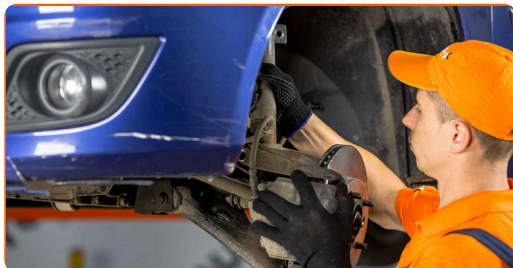


35 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

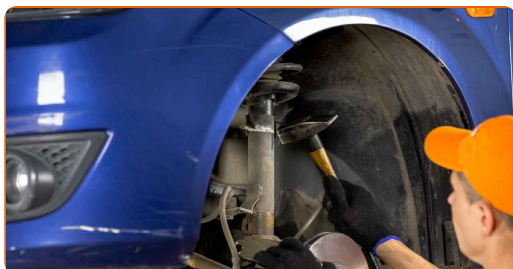
36 Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.

37 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

38 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



39 Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



40 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



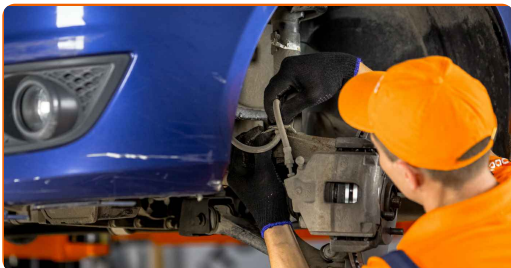
41 Монтирайте крепежния болт.

42 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



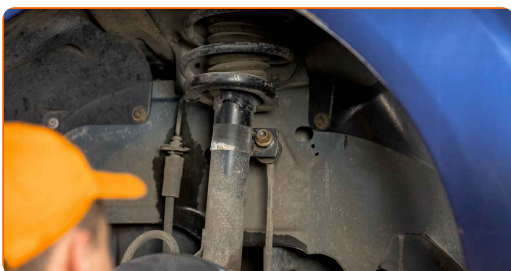
**43** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

**44** Закрепете спирачния маркуч към амортизьора.

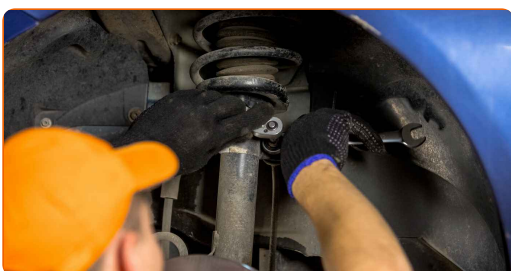


**45** Закрепете фиксиращата скоба на спирачния маркуч. Използвайте чук.

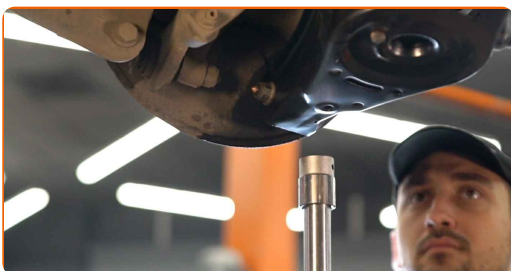
**46** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



**47** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



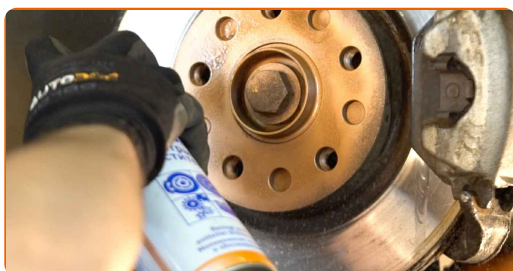
**48** Махнете опората поставена под носача.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Седан (CD3). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 49** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 50** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Седан (CD3).  
Професионалистите препоръчват:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 51** Монтирайте колелото.

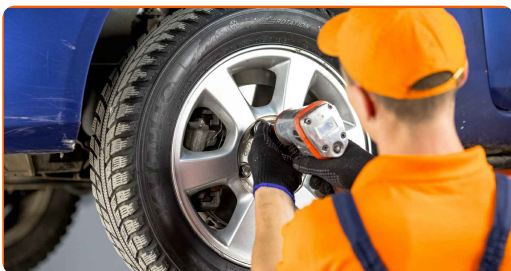


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD Fusion Седан (CD3)

52

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



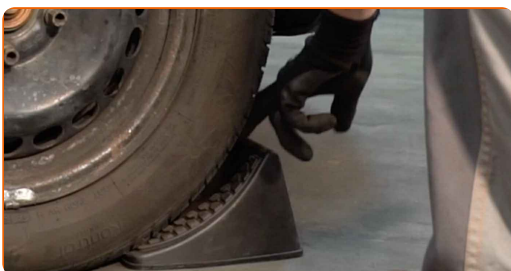
53

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



54

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 👍

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.