



Как се сменя заден
тампон макферсон на
FORD Fusion Комби
(JU2) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Fusion Комби (JU2) 1.4, FORD Fusion Комби (JU2) 1.6, FORD Fusion Комби (JU2) 1.4 TDCi, FORD Fusion Комби (JU2) 1.6 TDCi, FORD Fusion Комби (JU2) 1.25, FORD Fusion Комби (JU2) 1.3, FORD Fusion Комби (JU2) 1.4 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FUSION
КОМБИ (JH2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

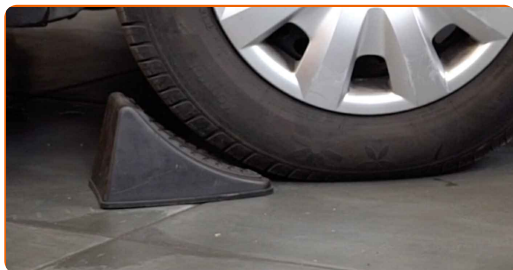
Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Комби (JU2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FUSION КОМБИ (JU2). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD Fusion Комби (JU2)

5

Отстранете колелото.



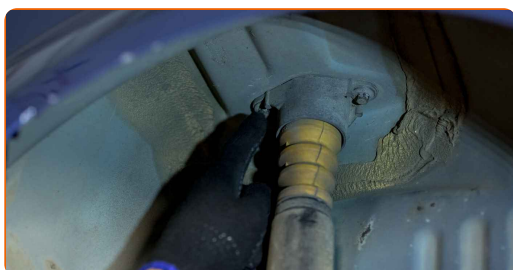
6

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

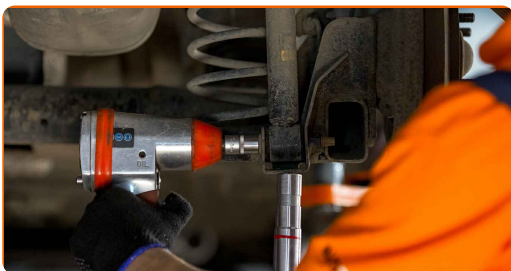


7

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.

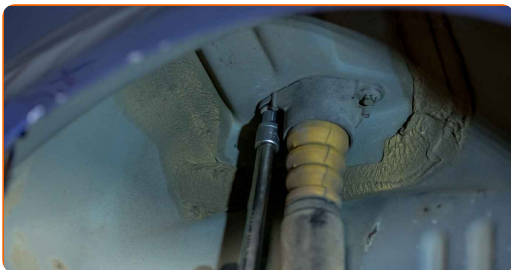


- 9 Премахнете крепежния болт.

Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Комби (JU2). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 10 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 11 Демонтирайте амортисьора.



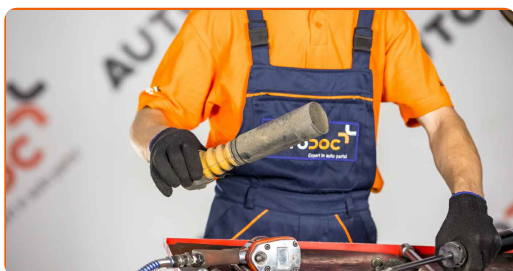
12

Развийте закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



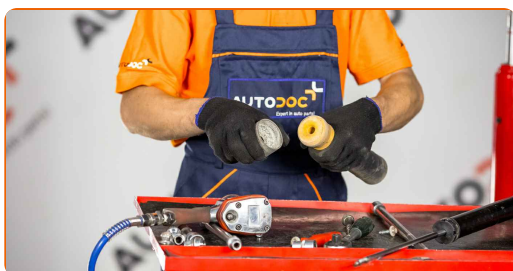
13

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



14

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

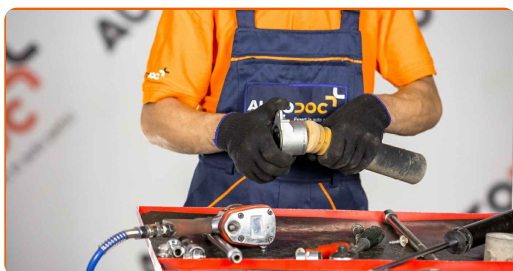


Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Комби (JU2). Съвет от AUTODOC:

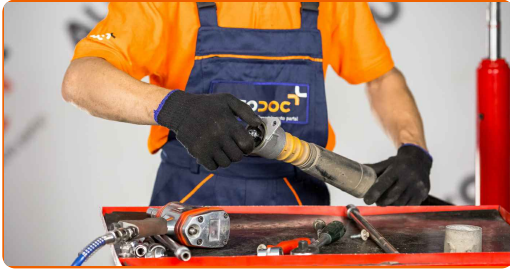
- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

15

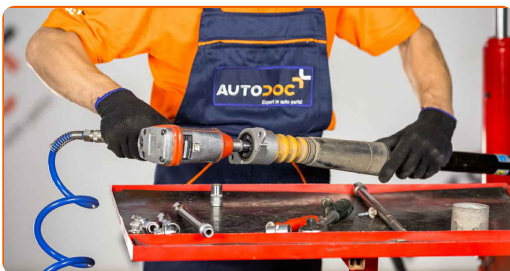
Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



16 Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.

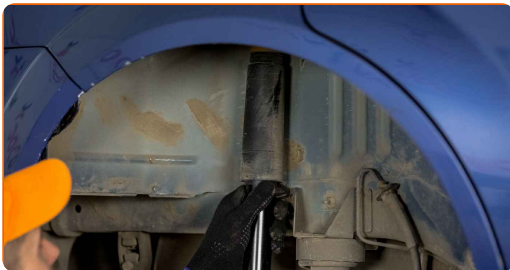


17 Затегнете закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



18 Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

19 Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



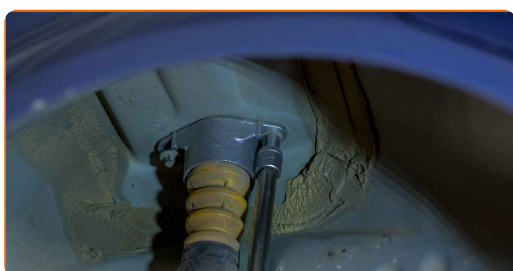
Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Комби (JU2). Съвет:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

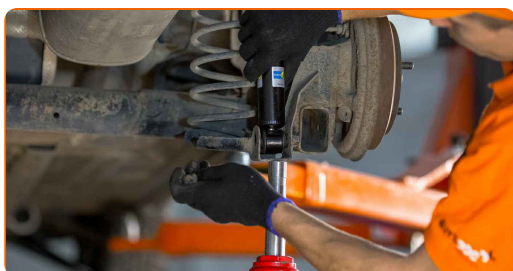
20 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.



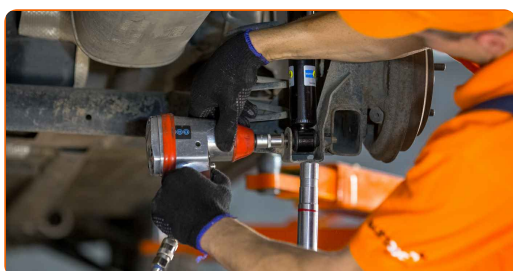
21 Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



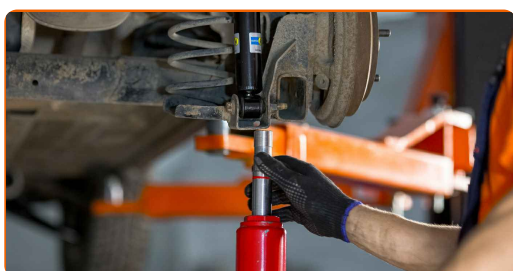
22 Монтирайте крепежния болт.



23 Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



24 Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

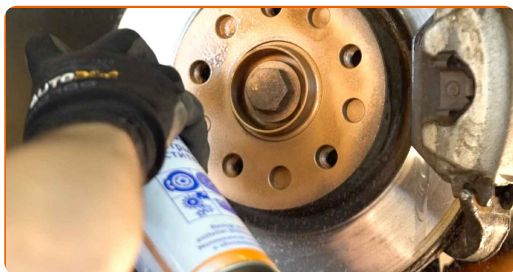
- FORD Fusion Комби (JU2) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

25

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

26

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



27

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Комби (JU2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – FORD Fusion Комби (JU2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

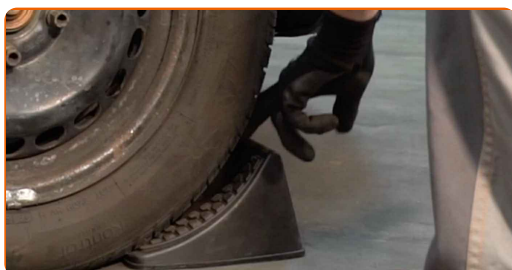


30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

31

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.