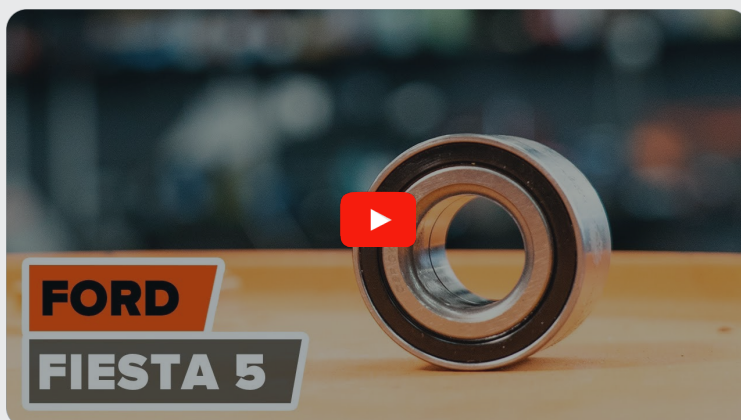


AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **FORD**
FUSION (JU_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

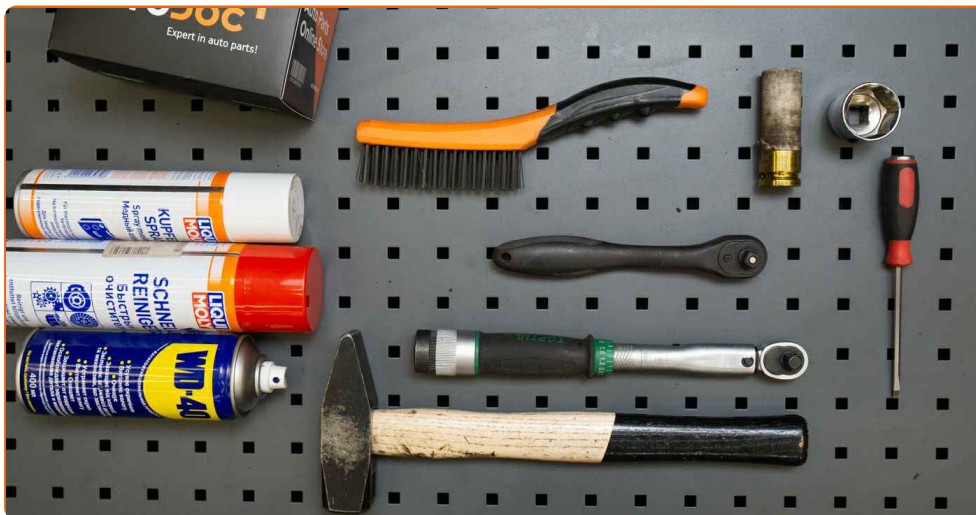
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD FUSION (JU_) 1.4, FORD FUSION (JU_) 1.6, FORD FUSION (JU_) 1.4 TDCi, FORD FUSION (JU_) 1.6 TDCi, FORD FUSION (JU_) 1.25, FORD FUSION (JU_) 1.4 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FUSION (JU_).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №19
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоска Отвертка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Зегер клещи
- Клин за застопоряване на автомобил

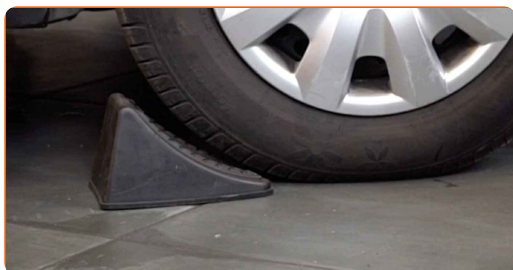
Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – FORD FUSION (JU_). Съвет от AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FORD FUSION (JU_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FUSION (JU_).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD FUSION (JU_)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте права отвертка. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – FORD FUSION (JU_). AUTODOC препоръчва:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

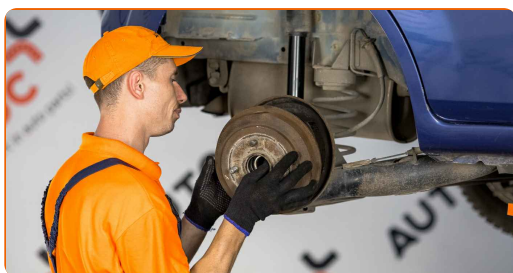
- 8** Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №30.



- 10** Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: лагер главина – FORD FUSION (JU_). Професионалистите препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

11

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



12

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

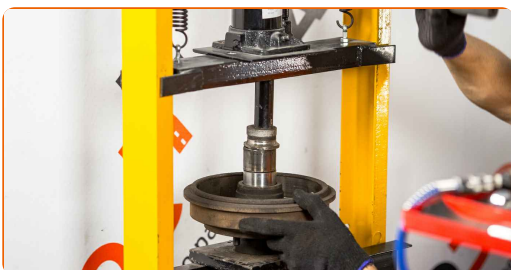


13

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте спрей WD-40.

14

Набийте новия лагер в шийката на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.

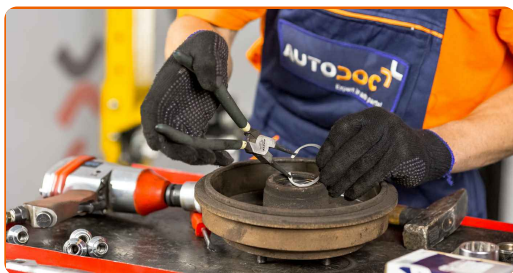


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FORD FUSION (JU_). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

15

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



16

Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.

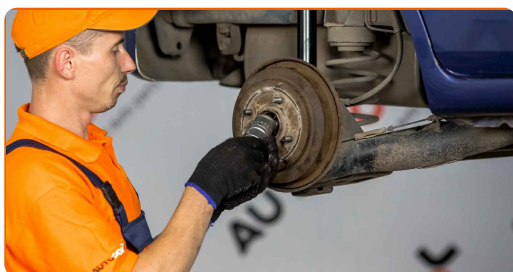
17

Поставете спирачния барабан.



18

Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 235 Nm.



Смяна на: лагер главина – FORD FUSION (JU_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

19

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.

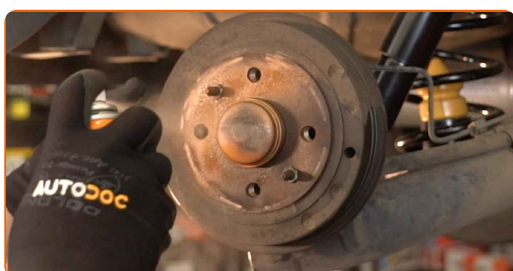
20

Поставете нова защитна капачка на главината на колелото. Използвайте чук.



21

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



22

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FORD FUSION (JU_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – FORD FUSION (JU_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

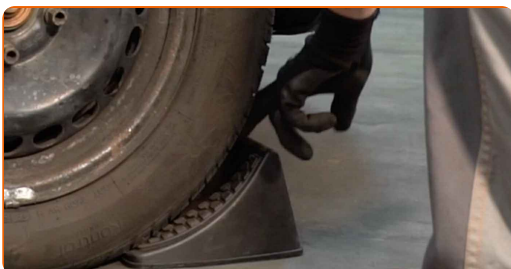


25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

26

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.