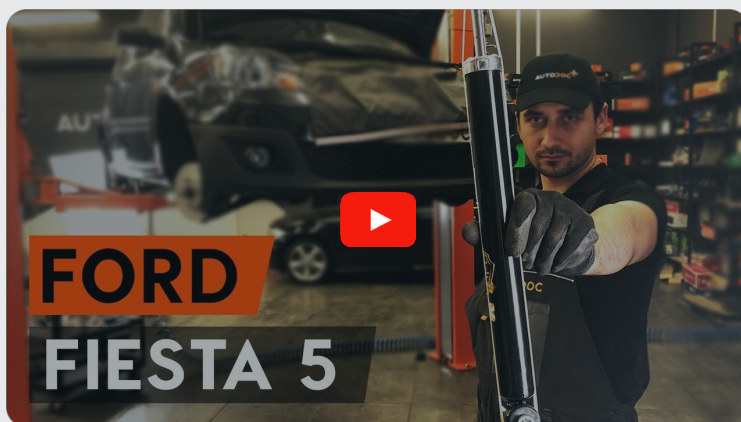




Как се сменят задни
амортисьори на **FORD**
FUSION (JU_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD FUSION (JU_) 1.4 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD FUSION (JU_).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори №DD6
- Клещи за демонтаж на щипки.
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – FORD FUSION (JU_). Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD FUSION (JU_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

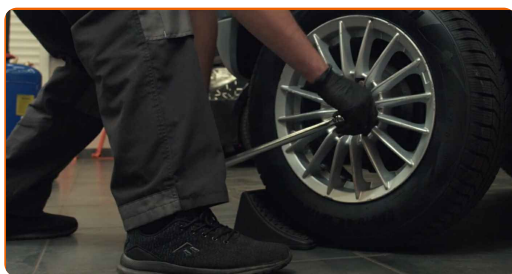
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

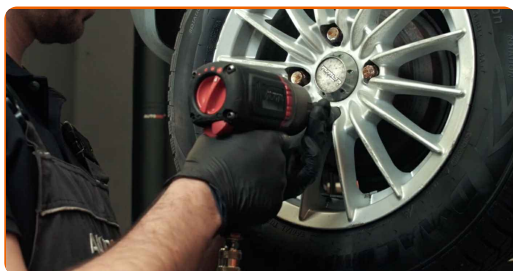


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD FUSION (JU_)

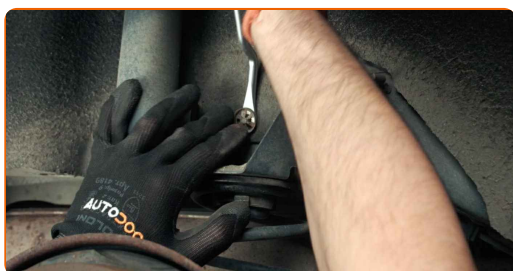
5

Отстранете колелото.



6

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

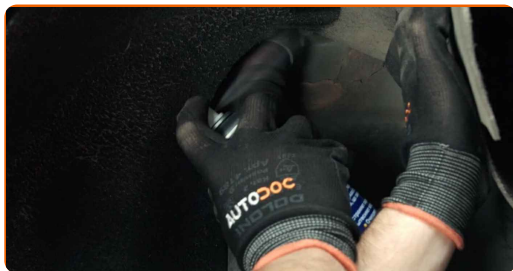


7

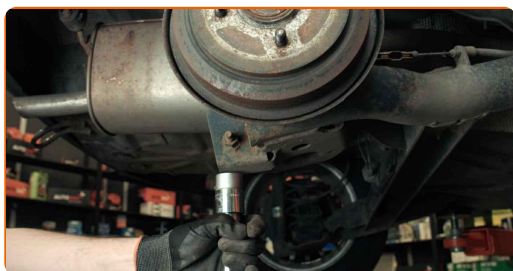
Преместете частта настрани.



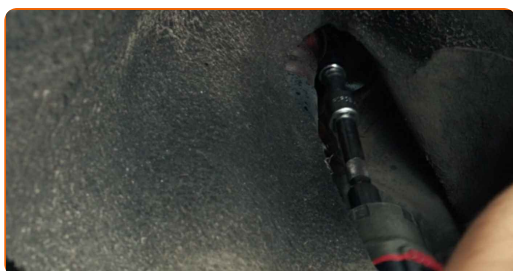
8 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



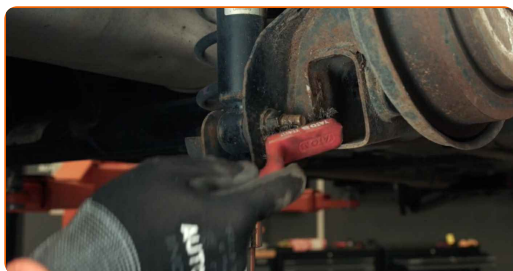
9 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



10 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



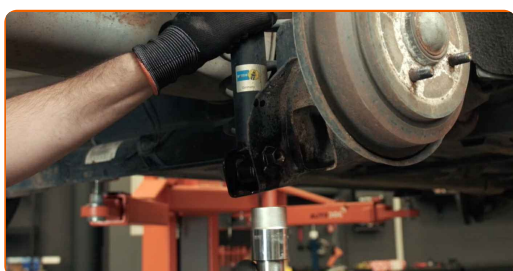
11 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



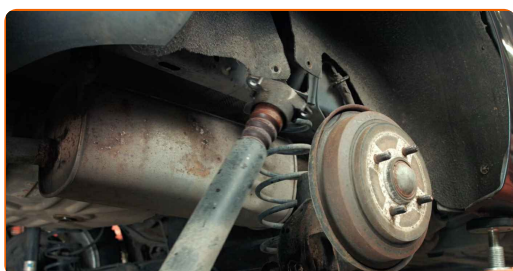
- 13** Махнете опората из под задния мост.



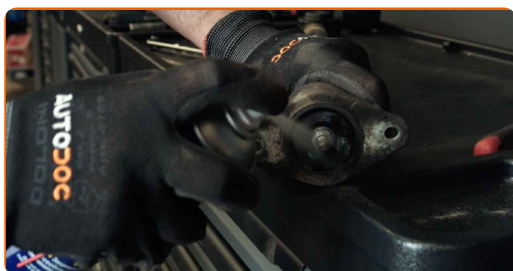
Смяна на: амортисьори – FORD FUSION (JU_). AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

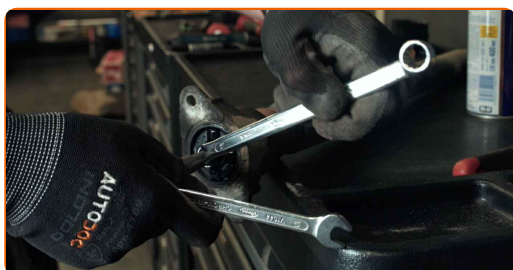
- 14** Демонтирайте амортисьора.



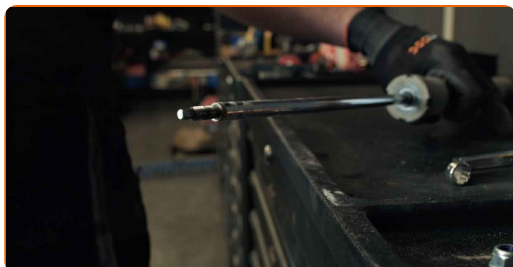
- 15** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте вложка за амортисьори №DD6.



- 17** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



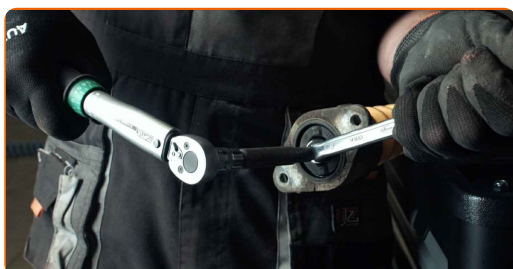
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – FORD FUSION (JU_). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

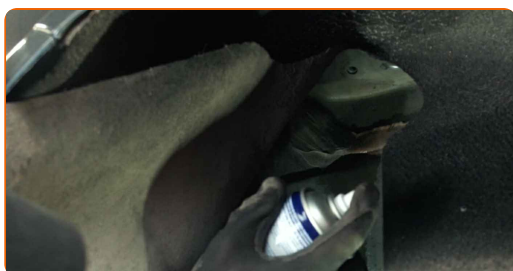
18 Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



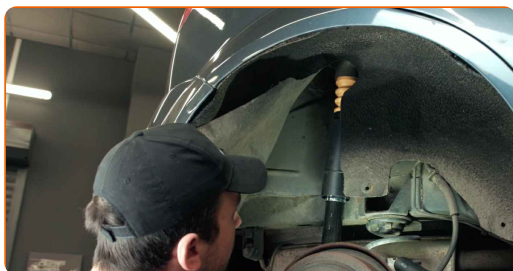
19 Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте вложка за амортисьори №DD6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



20 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. FORD FUSION (JU_)

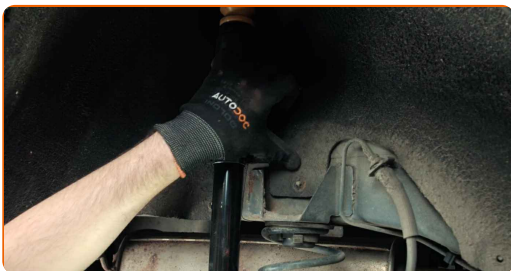
22

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



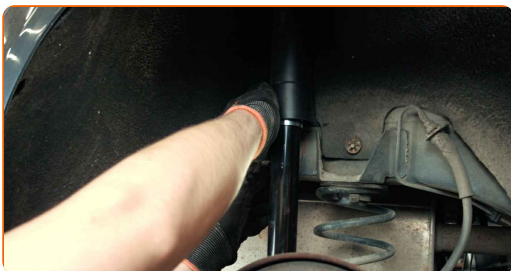
23

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



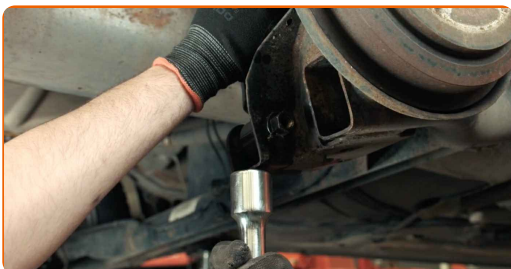
24

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника.



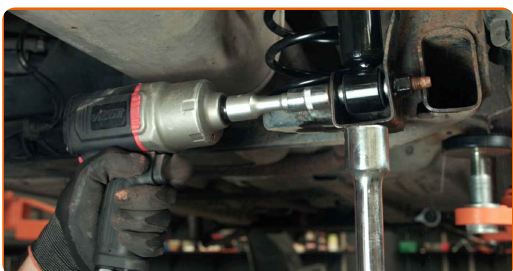
25

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



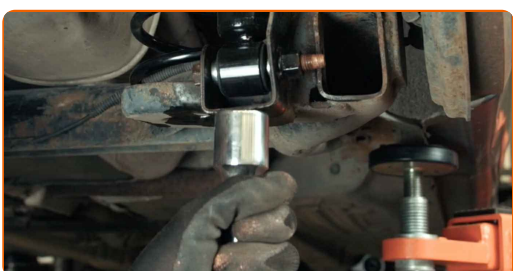
26

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



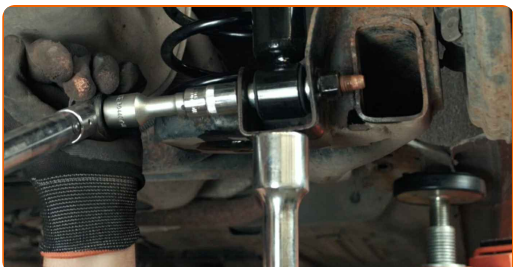
27

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



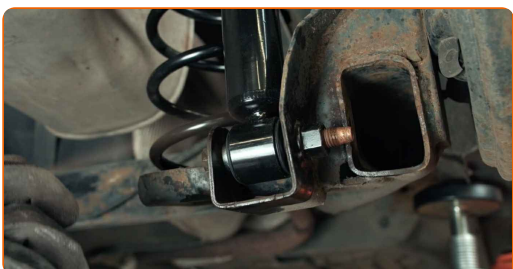
28

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



29

Махнете опората из под задния мост.

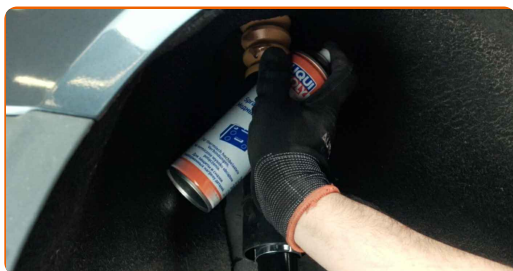


Смяна на: амортисьори – FORD FUSION (JU_). Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

30

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



31

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



32

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



33

Монтирайте колелото.

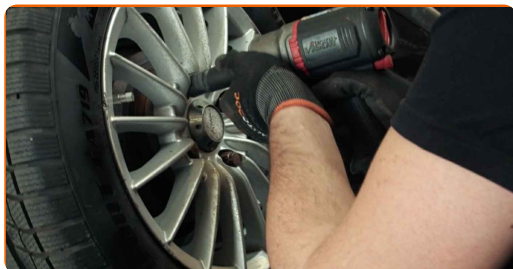


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD FUSION (JU_)

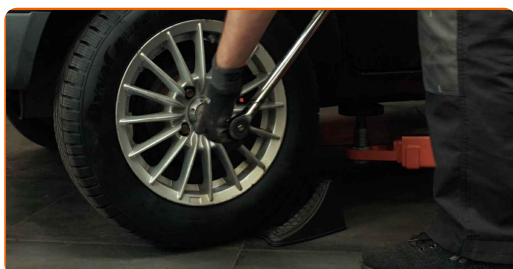
34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



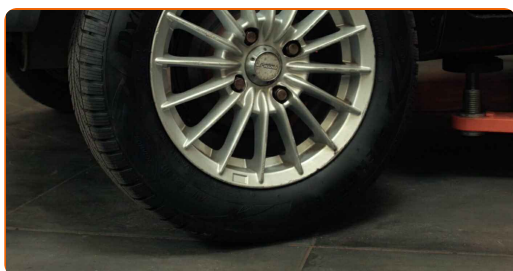
35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.

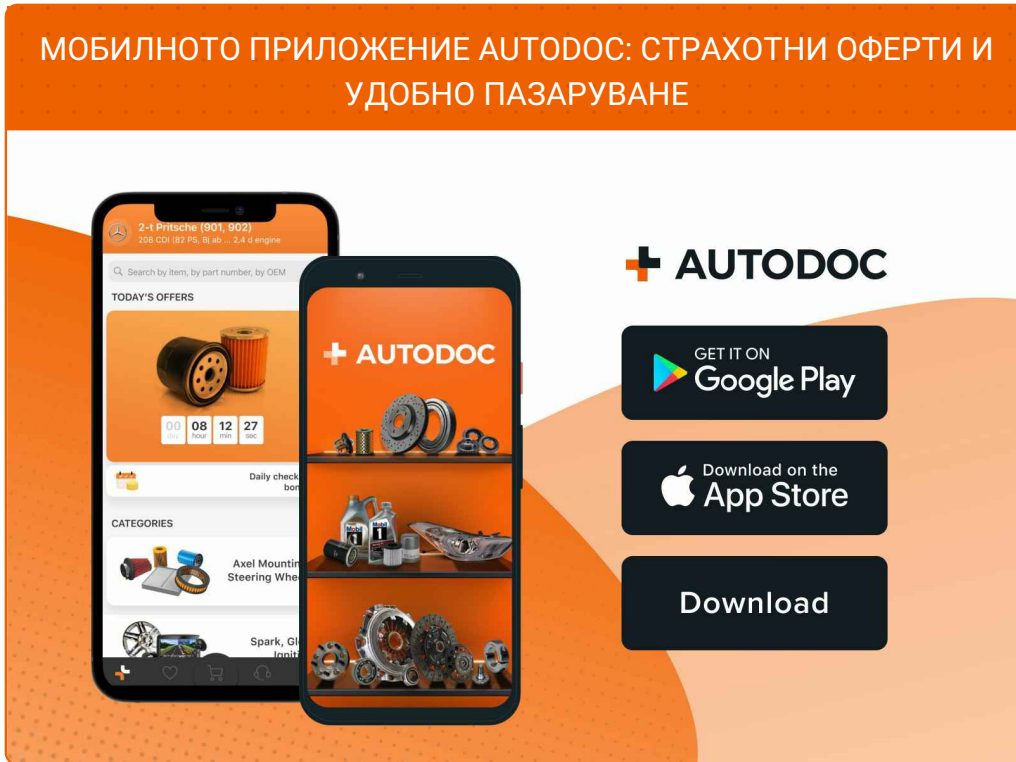


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.