

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
пружини на **FORD**  
**FOCUS седан (DFW)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS седан (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS седан (DFW) 1.8 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD FOCUS СЕДАН (DFW).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – FORD FOCUS седан (DFW). AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD FOCUS седан (DFW) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD FOCUS седан (DFW)

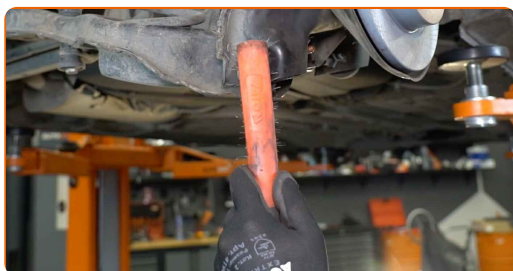
**5**

Отстранете колелото.



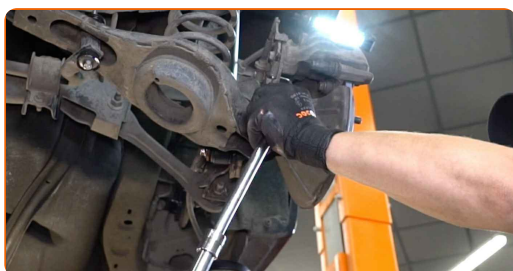
**6**

Почистете всичките съединения на лоста. Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

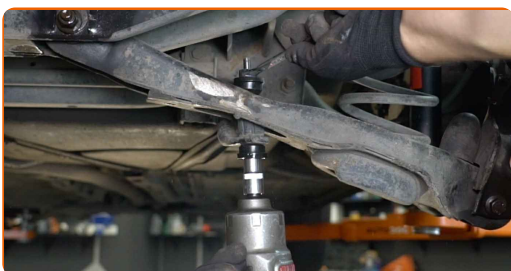


**7**

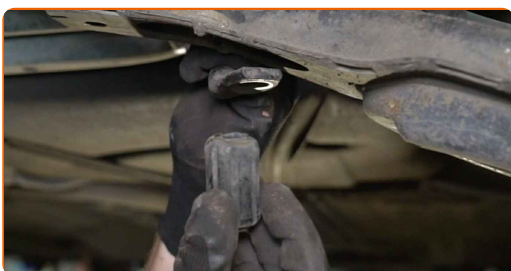
Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



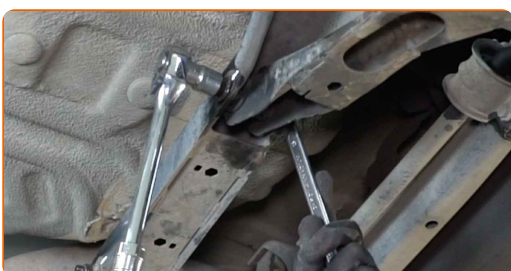
- 9** Снемете биалетката.



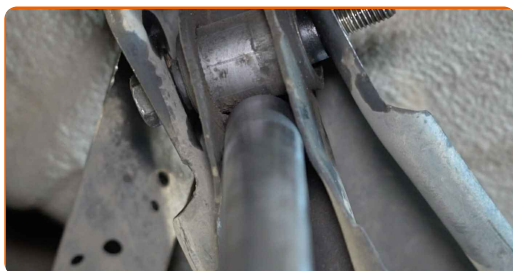
- 10** Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



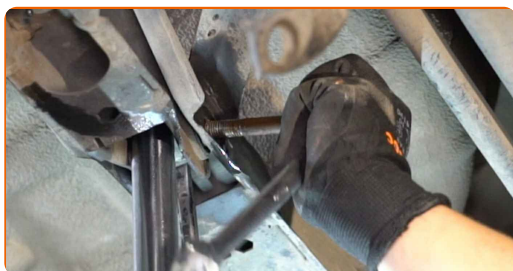
- 11** Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



**12** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**13** Премахнете крепежния болт.



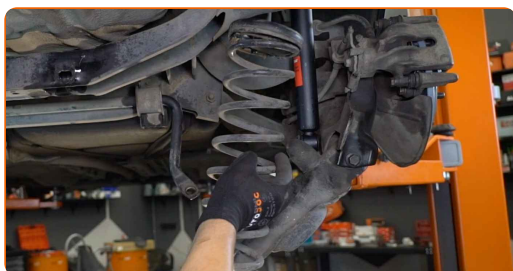
**14** Махнете опората поставена под носача. Използвайте лост тип кози крак.



**AUTODOC препоръчва:**

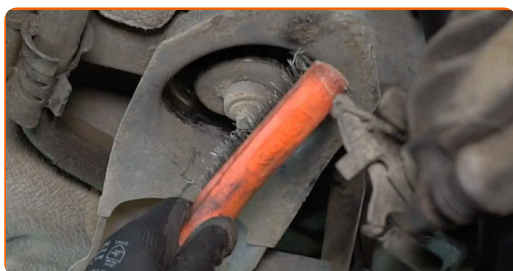
- Смяна на: пружини – FORD FOCUS седан (DFW). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

**15** Демонтирайте пружината.

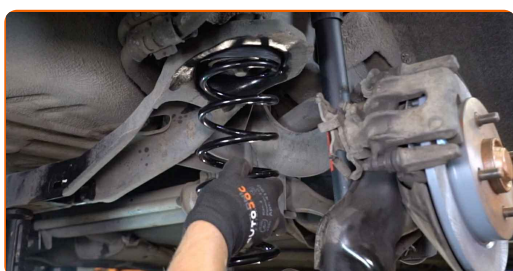




- 16** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



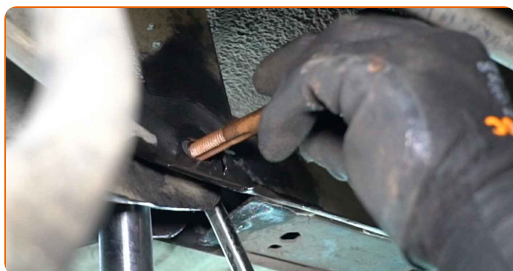
- 17** Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



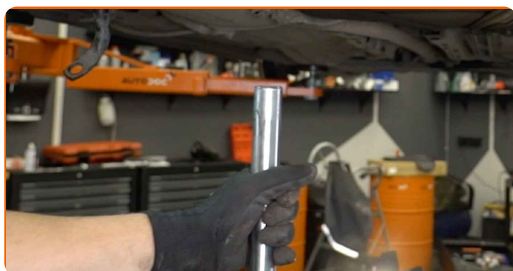
- 18** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик. Използвайте лост тип кози крак.



- 19** Монтирайте крепежния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



- 20** Махнете опората поставена под носача.





**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – FORD FOCUS седан (DFW). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

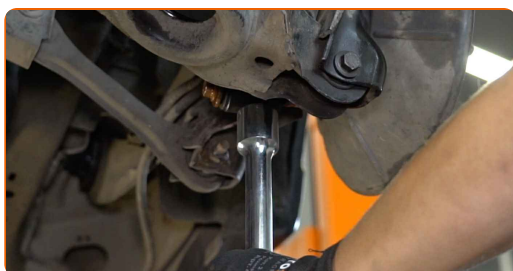
**21**

Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



**22**

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



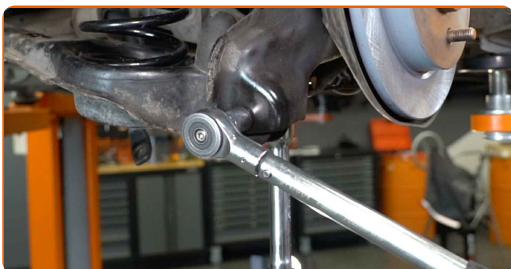
**23**

Затегнете крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



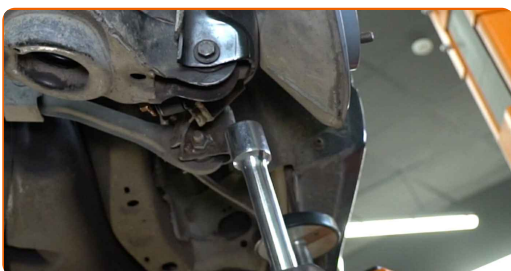
24

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



25

Махнете опората поставена под носача.

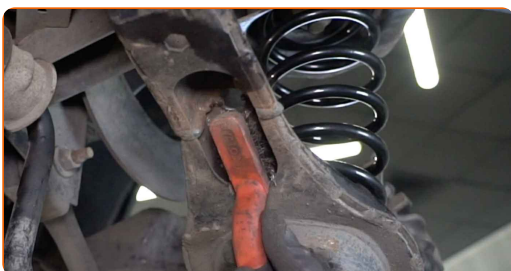


Смяна на: пружини – FORD FOCUS седан (DFW). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

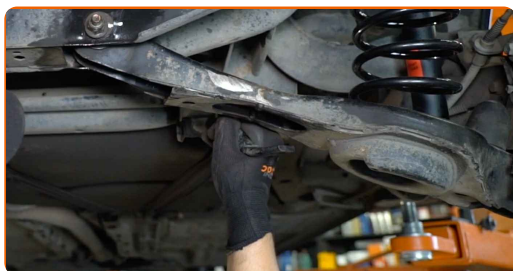
26

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



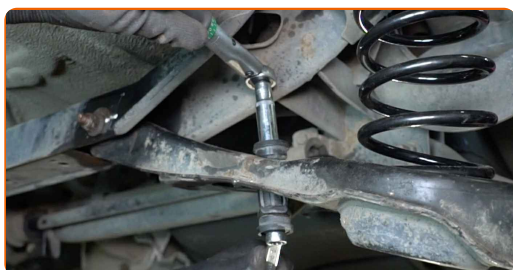
27

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



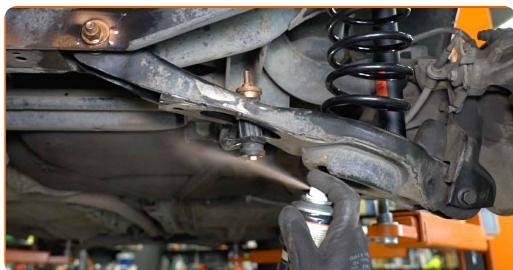
28

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



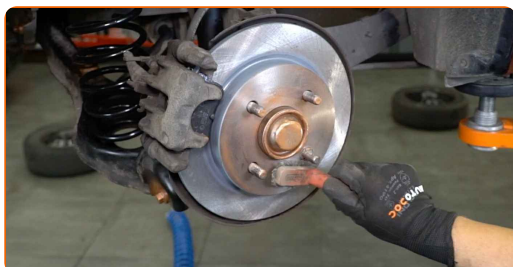
29

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 31** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



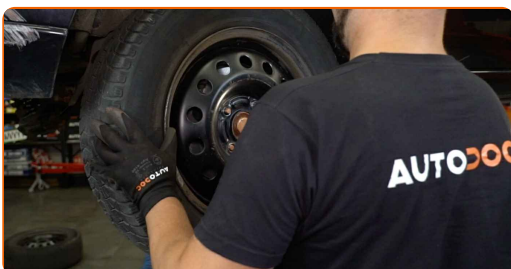
- 32** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD FOCUS седан (DFW). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 33** Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD FOCUS седан (DFW)

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

36

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.