



Как се сменя преден
тампон макферсон на
**FORD Focus Mk3 Ван /
Комби (DYB) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB) 1.0 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB) 1.5 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB) 1.5 TDCi, FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB) 1.5 TDCi ECOnetic, FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB) 2.0 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FOCUS
МКЗ ВАН / КОМБИ (ДУВ). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T40
- Накрайник Torx T30
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Дълга ударна вложка №19
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

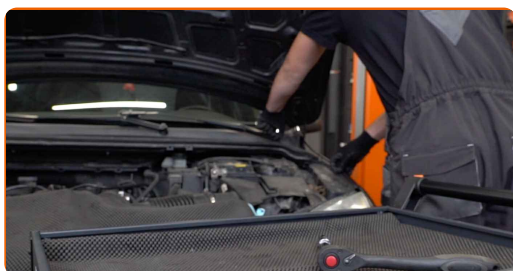
Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB).
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FOCUS МК3 ВАН / КОМБИ (DYB). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Отстранете капачките на рамото на чистачката.



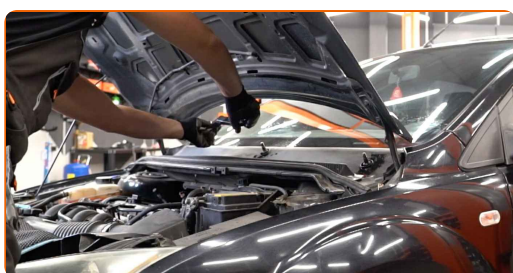
- 4 Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



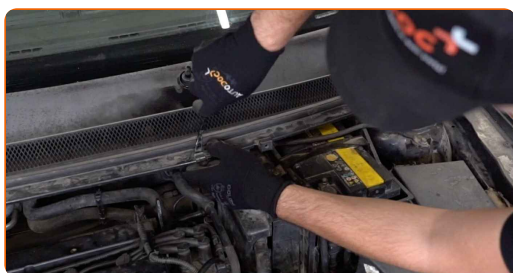
- 5 Почистете направляващите палци на рамената на чистачките. Използвайте спрей WD-40.



- 6 Демонтирайте рамената на чистачките.



- 7 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте лост тип кози крак.



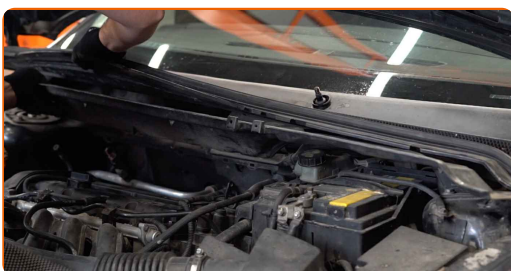
- 8 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



- 9 Развийте крепежния елемент на долната пластмасова решетка на чистачките. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



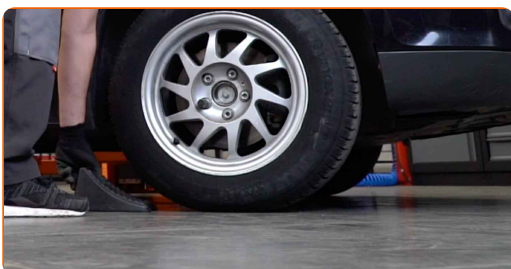
- 10 Премахнете долната пластмасова решетка на чистачките.



- 11 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 12 Застопорете колелата с клинове.



13

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

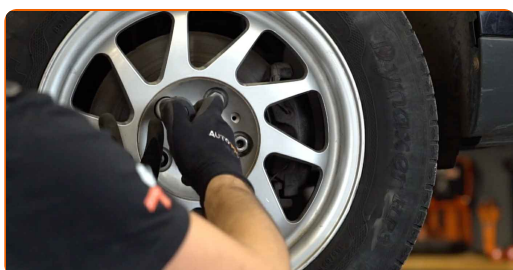


14

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

15

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB)

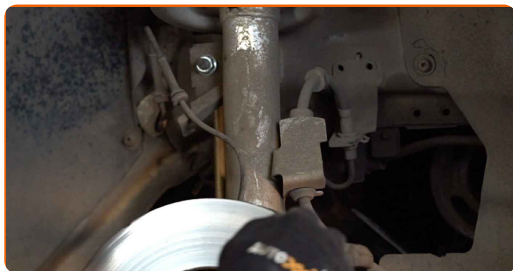
16

Отстранете колелото.



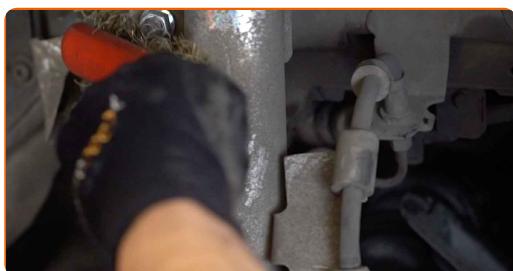
17

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



18

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



20

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



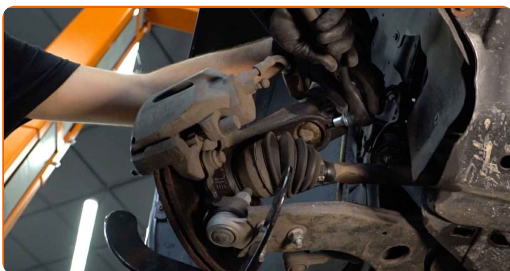
21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



22

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте чук. Използвайте плоско длето за метал.



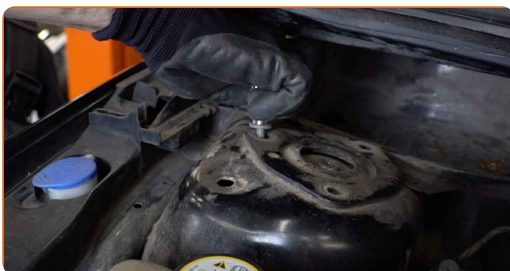
23

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



24

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.

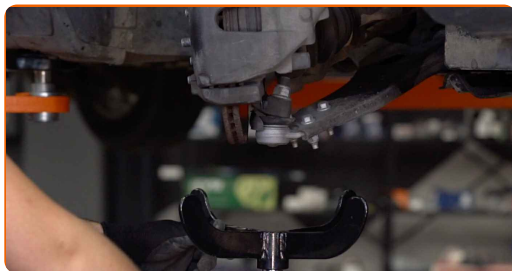


Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

25

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

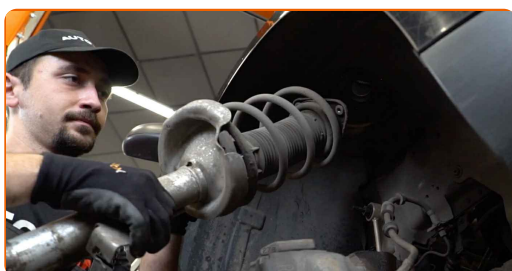


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

26

Демонтирайте МакФерсона.



27

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

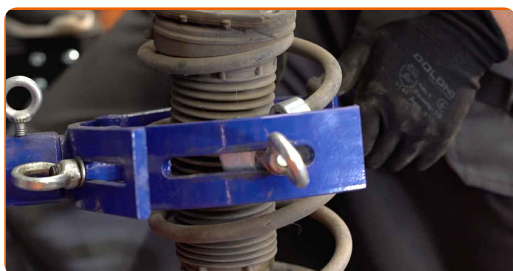


Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB).
Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

28

Свийте пружината.



29

Почистете пръта на амортизьора. Използвайте спрей WD-40.

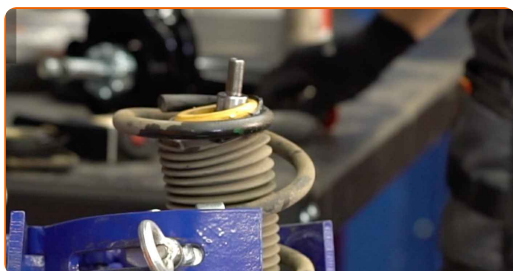
30

Развийте гайката на пръта на амортизьора. Използвайте Torx T40. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тресчотен ключ.



31

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



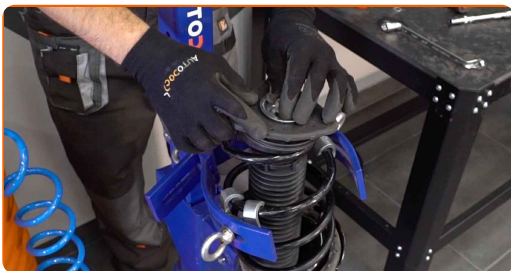
32

Освободете спиралната пружина.



33

Инсталирайте нова подпора за удари и я затегнете.



34

Свийте пружината.

35

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте Torx T30. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB).
Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

36 Отпуснете пружината.



37 Премахнете сглобеният макферсон.



38 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



39 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



40 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

41

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



42

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



43

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



44

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

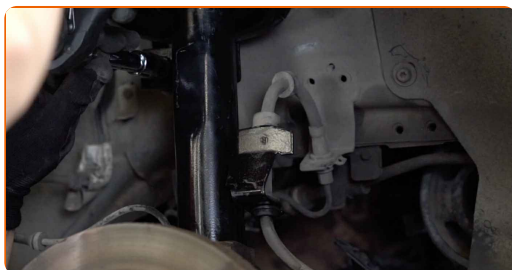
45

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



46

Закрепете биалетката към носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



47

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



48

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

49

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



50

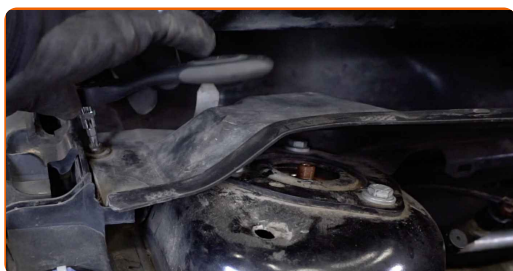
Стегнете закрепването на горната част на амортизьора (3 броя). Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



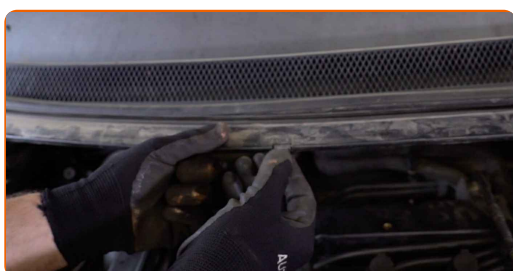
51

Почистете монтажното място на пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте спрей WD-40.

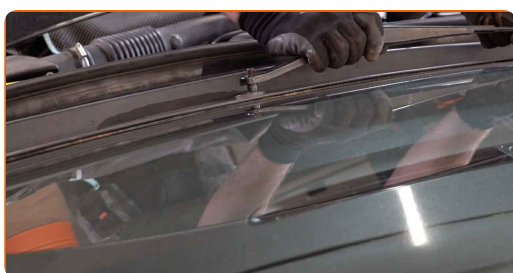
- 52** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



- 53** Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



- 54** Монтирайте рамената на чистачките.



- 55** Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

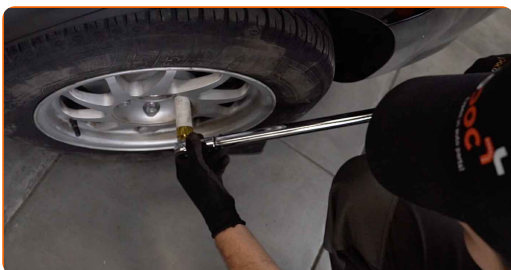


Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Ван / Комби (DYB).
Съвет:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

56 Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.

57 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



58 Премахнете криковете и клиновете.



59 Премахнете покривалото на калника.

60 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.