



Как се сменя преден
тампон макферсон на
FORD Focus Mk3 Комби
(DYB) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 1.6 Ti, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 1.6 Flexifuel, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 1.6 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 1.0 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 1.6 LPG, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 1.6 TDCi ECOnetic, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 2.0, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 1.5 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 1.5 TDCi, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 1.5 TDCi ECOnetic, FORD Focus Mk3 Комби (DYB) 1.0 EcoBoost (M1DH)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FOCUS
МК3 КОМБИ (ДУВ). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T40
- Накрайник Torx T30
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Дълга ударна вложка №19
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

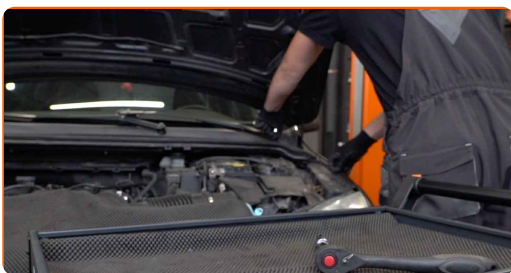
Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Комби (DYB). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FOCUS МК3 КОМБИ (DYB). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Отстранете капачките на рамото на чистачката.



- 4 Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Почистете направляващите палци на рамената на чистачките. Използвайте спрей WD-40.



- 6 Демонтирайте рамената на чистачките.



- 7 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте лост тип кози крак.



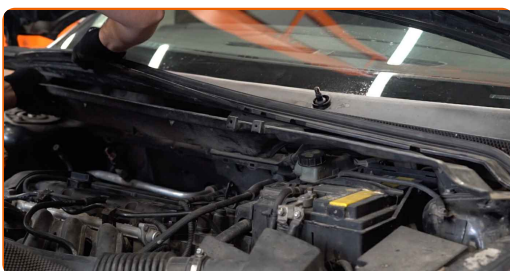
- 8 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



- 9 Развийте крепежния елемент на долната пластмасова решетка на чистачките. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



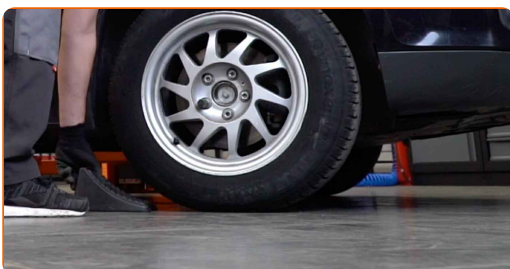
- 10 Премахнете долната пластмасова решетка на чистачките.



- 11 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 12 Застопорете колелата с клинове.



13

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

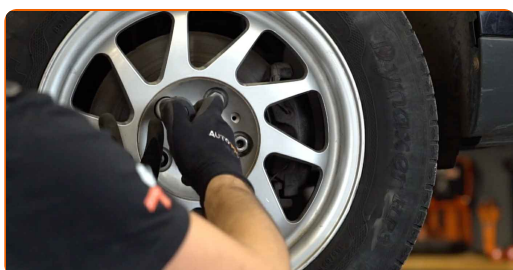


14

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

15

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD Focus Mk3 Комби (DYB)

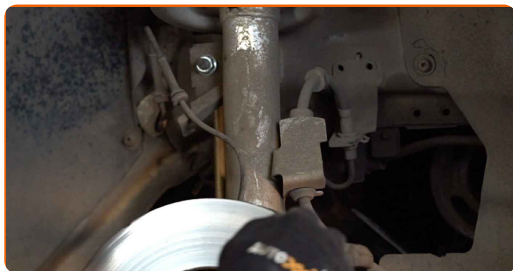
16

Отстранете колелото.



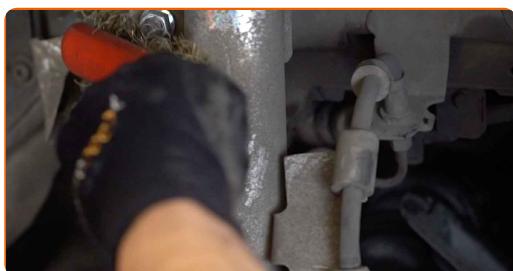
17

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



18

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



20

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



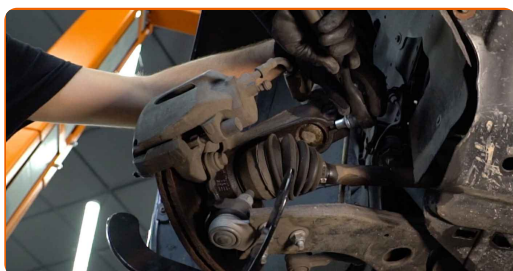
21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



22

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте чук. Използвайте плоско длето за метал.



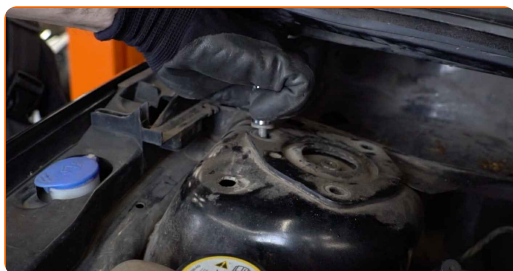
23

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



24

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Комби (DYB). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

25

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

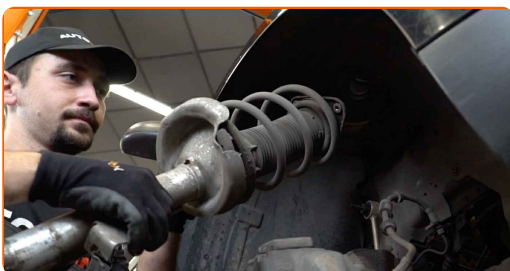


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Комби (DYB). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

26

Демонтирайте МакФерсона.



27

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

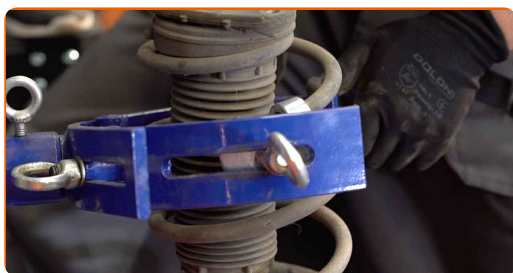


Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Комби (DYB).
Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

28

Свийте пружината.



29

Почистете пръта на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.

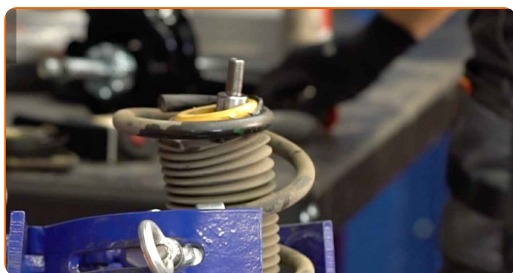
30

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте Torx T40. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тресчотен ключ.



31

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



32 Освободете спиралната пружина.



33 Инсталирайте нова подпора за удари и я затегнете.



34 Свийте пружината.

35 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте Torx T30. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Комби (DYB). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

36 Отпуснете пружината.



37 Премахнете сглобеният макферсон.



38 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



39 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



40 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- FORD Focus Mk3 Комби (DYB) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

41

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



42

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



43

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



44

Премахнете опората под шенкела.

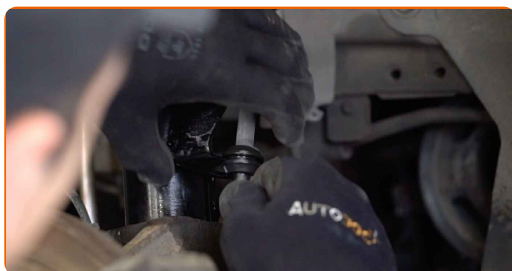


AUTODOC препоръчва:

- FORD Focus Mk3 Комби (DYB) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

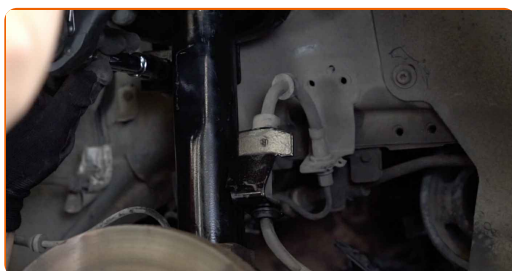
45

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спиращия маркуч към амортисьора.



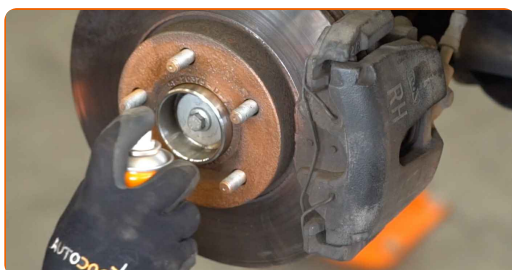
46

Закрепете биалетката към носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



47

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



48

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Комби (DYB). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

49

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



50

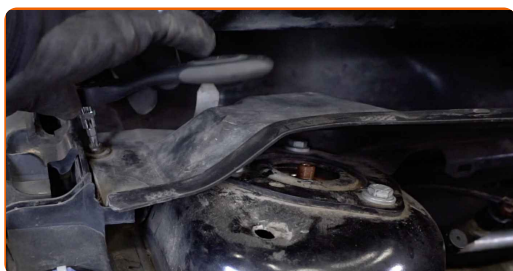
Стегнете закрепването на горната част на амортизьора (3 броя). Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



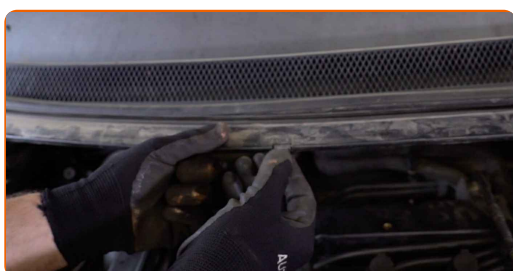
51

Почистете монтажното място на пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте спрей WD-40.

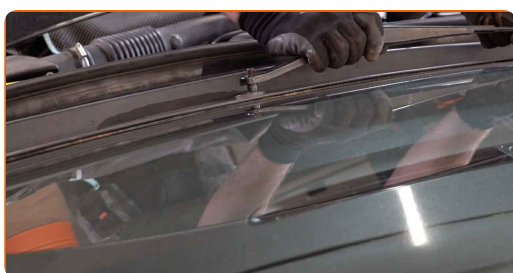
- 52** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



- 53** Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



- 54** Монтирайте рамената на чистачките.



- 55** Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk3 Комби (DYB). Съвет:

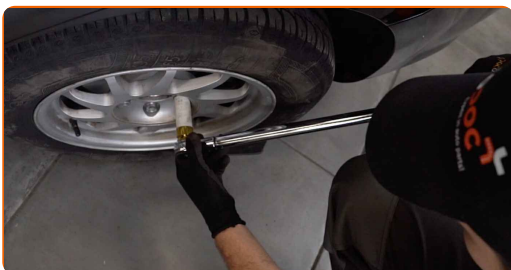
- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

56

Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.

57

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



58

Премахнете криковете и клиновете.



59

Премахнете покривалото на калника.

60

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.