



Как се сменя преден
макферсон на **FORD**
Focus Mk2 Комби (DA_,
FFS, DS) – РЪКОВОДСТВО
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – FORD FOCUS MK2
КОМБИ (DA_, FFS, DS) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T40
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №Н6
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Дълга ударна вложка №19
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

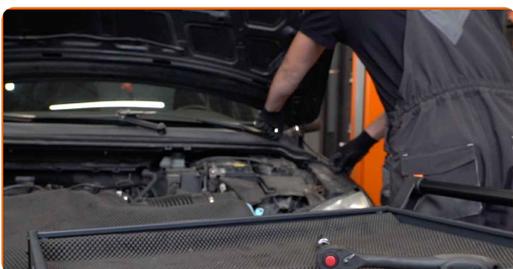
Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОТИСЬОР – FORD FOCUS MK2 КОМБИ (DA_, FFS, DS). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Отстранете капачките на рамото на чистачката.



- 4 Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



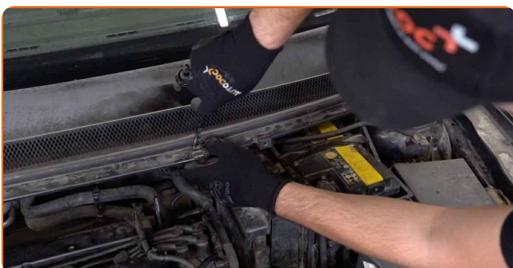
5 Почистете направляващите палци на рамената на чистачките. Използвайте спрей WD-40.



6 Демонтирайте рамената на чистачките.



7 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте лост тип кози крак.



8 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



9 Развийте крепежния елемент на долната пластмасова решетка на чистачките. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



10 Премахнете долната пластмасова решетка на чистачките.



11 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



12 Застопорете колелата с клинове.



13 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



14 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

15

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

16

Отстранете колелото.



17

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



- 18** Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 21** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



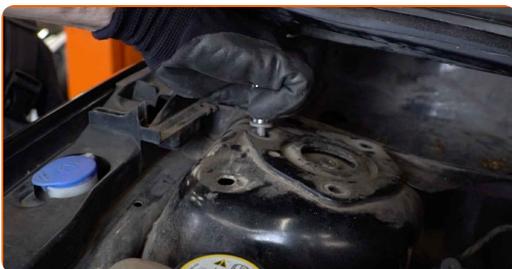
- 22 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте чук. Използвайте плоско длето за метал.



- 23 Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



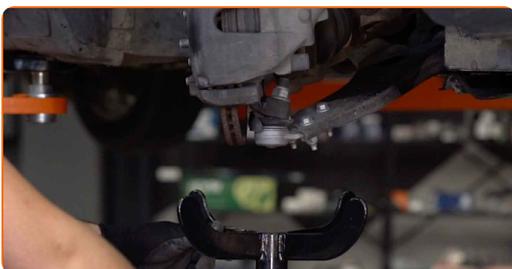
- 24 Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS)

- 25 Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



Смяна на: амортисьор – FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS). Съвет:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

26

Демонтирайте МакФерсона.



27

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

28 Свийте пружината.



29 Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте Torx T40. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тресчотен ключ.



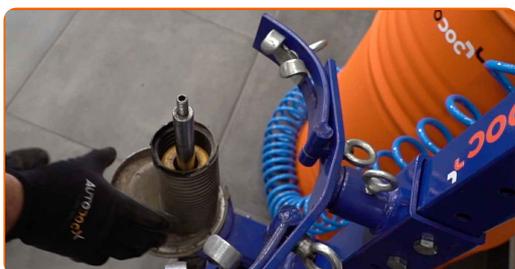
30 Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



31 Освободете спиралната пружина.



32 Демонтирайте пружината.



33

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS).
Професионалистите препоръчват:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

34

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



35

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



36

Поставете пружината на амортисьора.



37

Свийте пружината.



38

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



39

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте НЕХ №6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



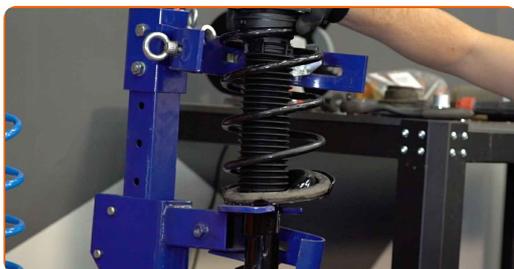
Смяна на: амортисьор – FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

40 Отпуснете пружината.



41 Премахнете сглобеният макферсон.



42 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



43 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



44 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

45

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



46

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



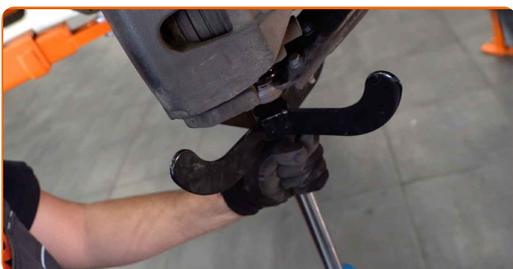
47

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



48

Премахнете опората под шенкела.



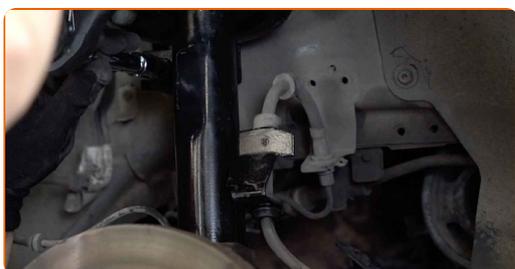
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 49** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



- 50** Закрепете биалетката към носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



- 51** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



52

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

53

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



54

Стегнете закрепването на горната част на амортисьора (3 броя). Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



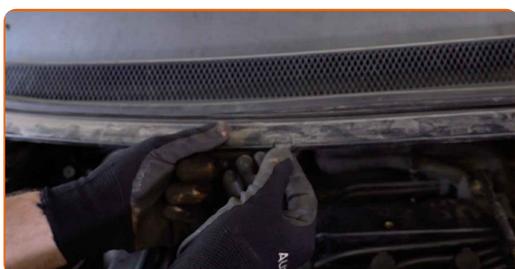
55

Почистете монтажното място на пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте спрей WD-40.

- 56** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



- 57** Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



- 58** Монтирайте рамената на чистачките.



- 59** Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



Смяна на: амортисьор – FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

60 Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.

61 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



62 Премахнете криковете и клиновете.



63 Премахнете покривалото на калника.

64 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.