



Как се сменя преден
долен носач на **FORD**
Focus Mk2 Хечбек (DA_,
НСР, DP) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 2.0, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.8 TDCi, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.8 Flexifuel, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.8, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 2.0 CNG, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 2.0 LPG, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FORD FOCUS
МК2 ХЕЧБЕК (DA_, HCP, DP) – ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

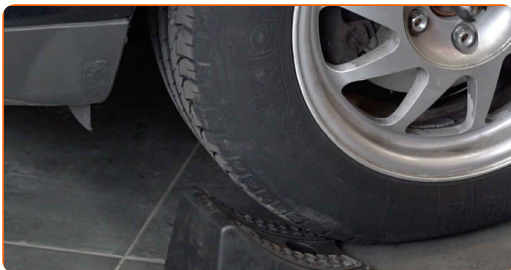
Смяна на: преден долен носач – FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP).
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- За смяната на долното рамо на независимото окачване при някои коли е нужно да се демонтират част от изходните тръби на допълнителния отоплител.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

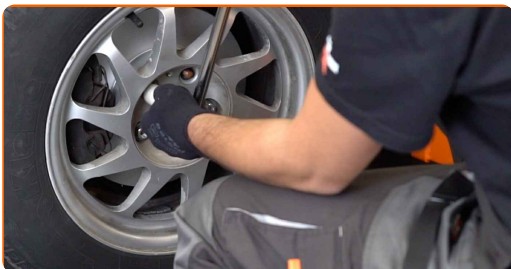
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP).
Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Премахнете долната шумоизолация.

Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с долна шумоизолация.

- 7 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

- 8 Развийте гайката, закрепваща шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



- 9 Отвийте крепежната гайка, премахнете носача от шенкела, като използвате скоба за шарнири.



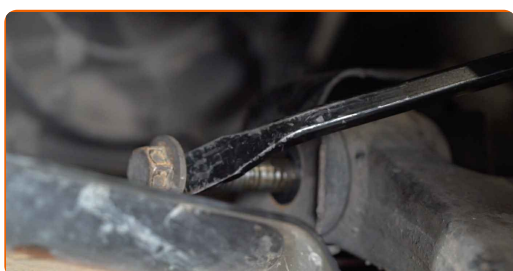
10

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



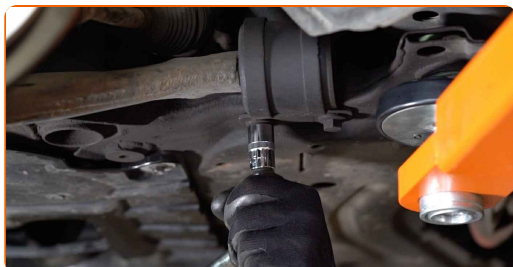
11

Премахнете предният крепежен елемент на носача. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



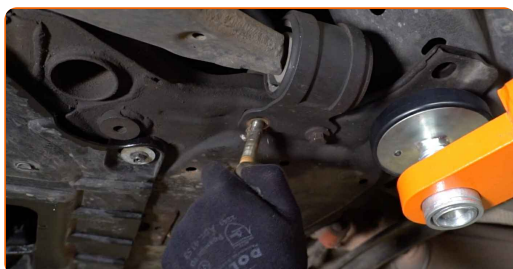
12

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

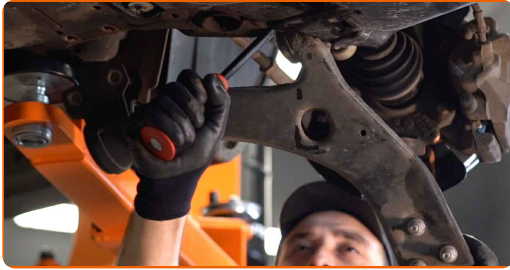


13

Премахнете задният крепежен елемент на носача.



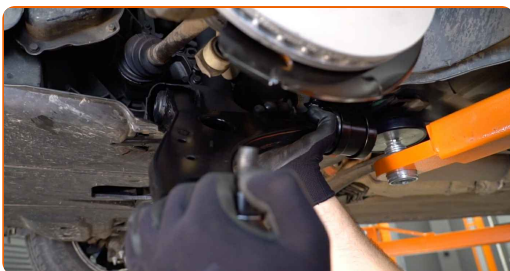
14 Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



15 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

17 Монтирайте предният крепежен елемент на лоста. Не го затягайте.



18 Съединете шарнира към шенкела.



19 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



20 Поставете крепежната гайка на шарнира.



21 Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.

- 22** Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



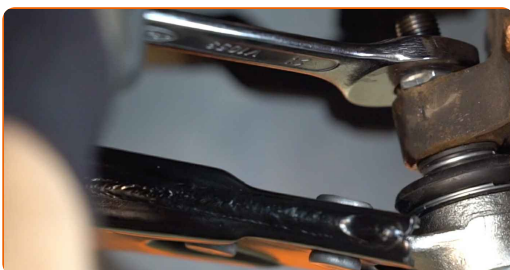
- 23** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



- 24** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.

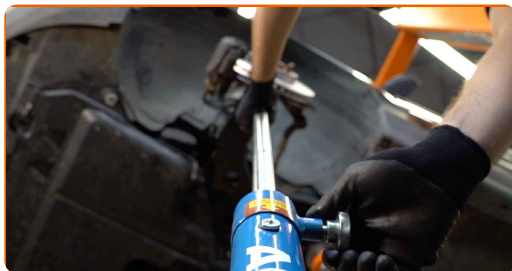


- 25** Стегнете гайката, закрепваща шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



26

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

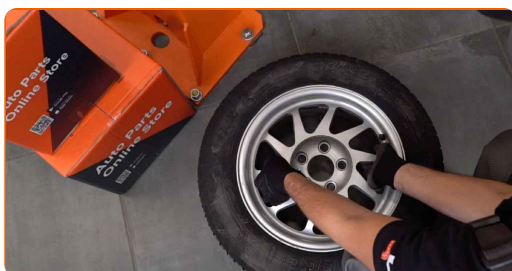
27

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



28

Монтирайте колелото.

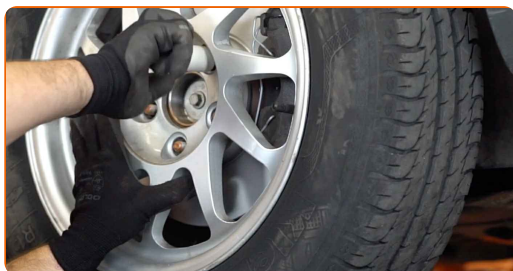


Смяна на: преден долен носач – FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP).
Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

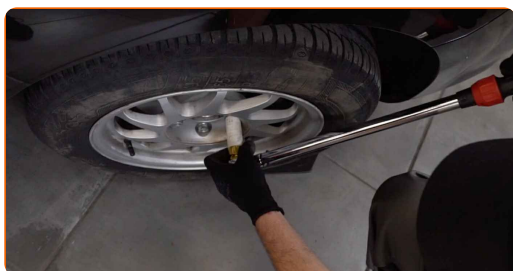
29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.