



Как се сменя предна
биалетка на **FORD**
Focus Mk2 Хечбек (DA_,
НСР, DP) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 2.0, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.8 TDCi, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 2.5 ST, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.8 Flexifuel, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.8, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 2.0 CNG, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 2.0 LPG, FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FORD FOCUS MK2 ХЕЧБЕК
(DA_, HCP, DP). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Ударна вложка №15
- Комбиниран гаечен ключ № 15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: биалетка – FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте биалетките на FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FORD FOCUS MK2 ХЕЧБЕК (DA_, HCP, DP). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP)

5

Отстранете колелото.



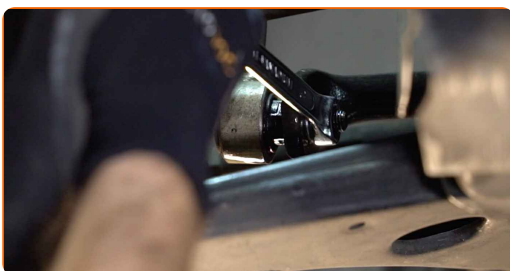
6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

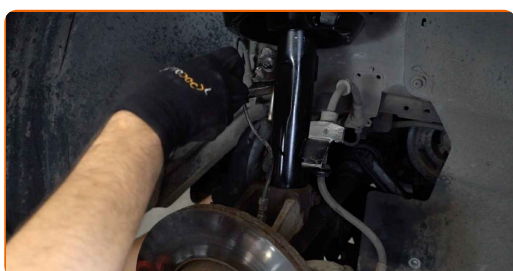
Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



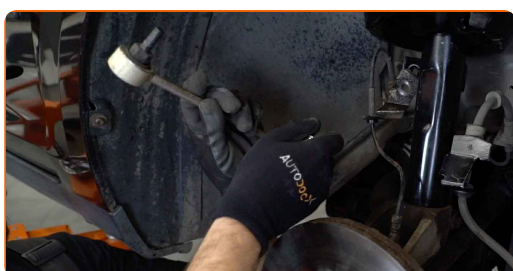
8 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



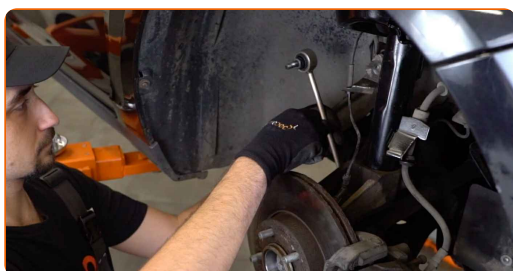
9 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



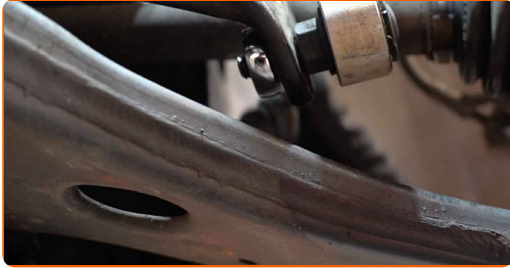
10 Снемете биалетката.



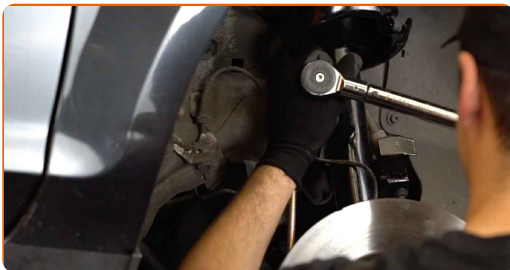
11 Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



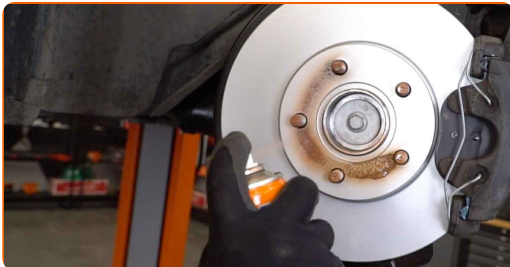
- 12** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



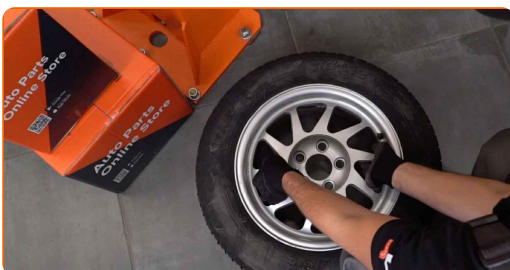
- 13** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



- 14** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 15** Монтирайте колелото.

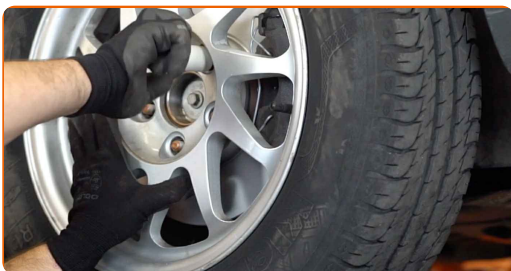


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FORD Focus Mk2 Хечбек (DA_, HCP, DP)

16

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



17

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



18

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.