



Как се сменя заден
тампон макферсон на
FORD Focus Mk2
Кабрио (DB3) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

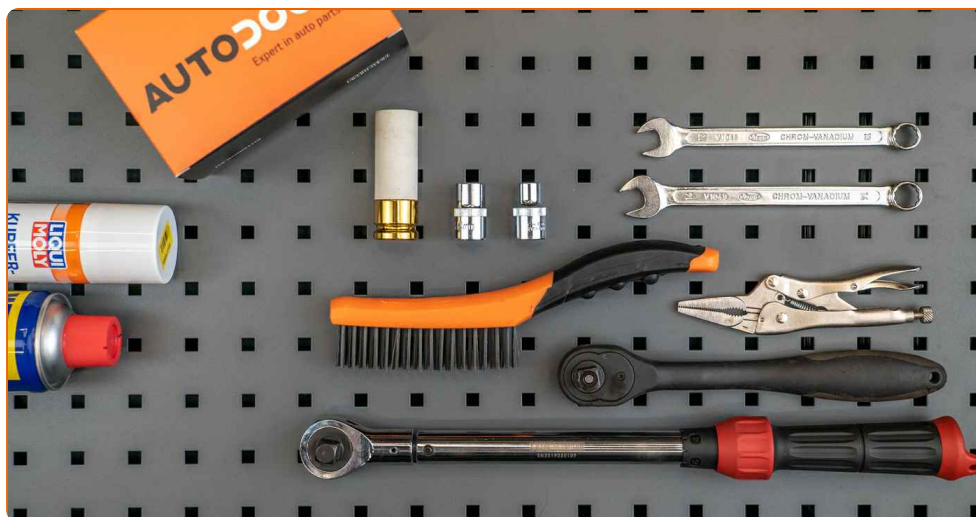
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3) 1.6, FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3) 2.0, FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3) 2.0 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FOCUS
МК2 КАБРИО (DV3). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Менгеме
- Дълга ударна вложка №19
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FOCUS MK2 КАБРИО (DB3). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

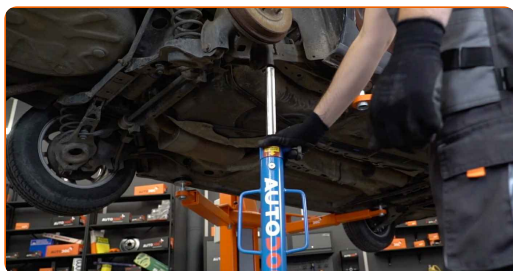
5

Отстранете колелото.



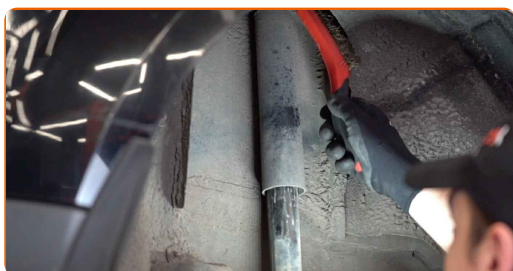
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



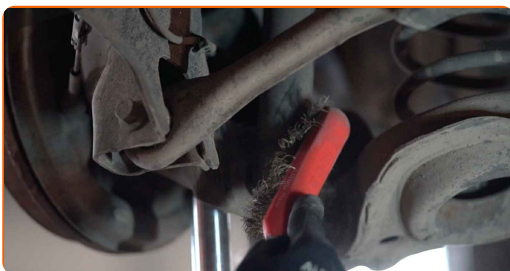
8

Развийте закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



9

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

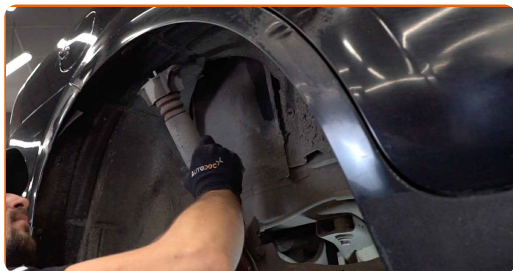
Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



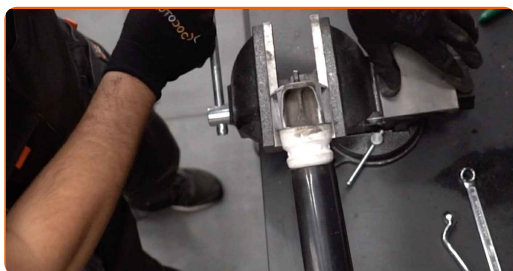
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3)

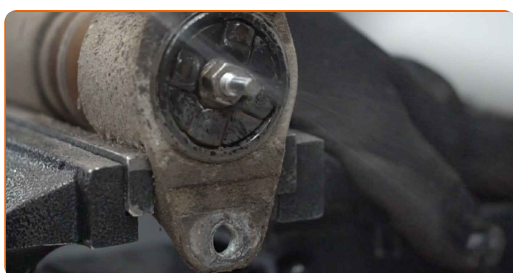
11 Демонтирайте амортисьора.



12 Захванете амортисьора с менгеме.



13 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13.



15 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



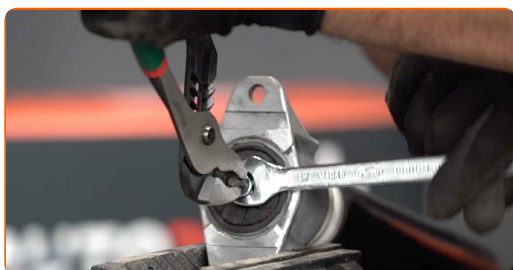
16

Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



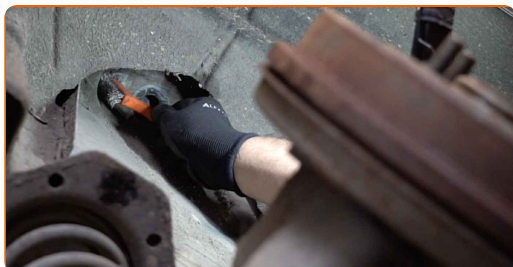
17

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



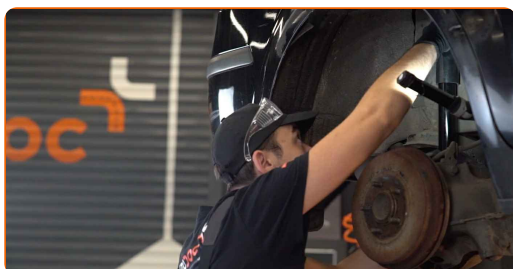
18

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



20

Монтирайте опората на амортизатора използвайки централното отворение за направление.

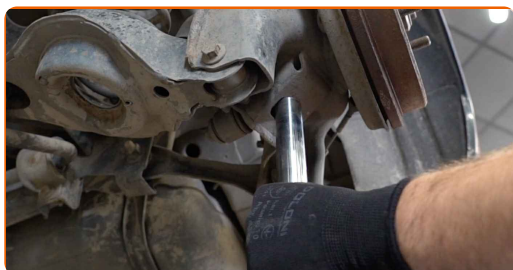


21

Завийте крепежния елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

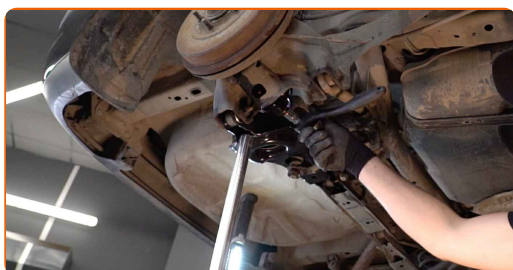
22

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



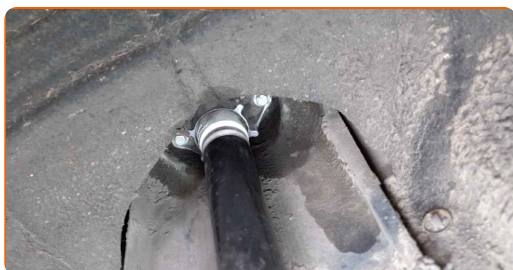
23

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



24

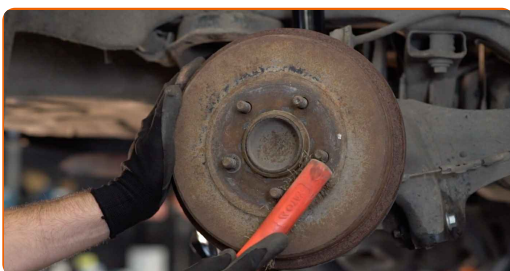
Затегнете закрепването на опората на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



25 Махнета опората, поставена под задния носач.



26 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



27 Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

28 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



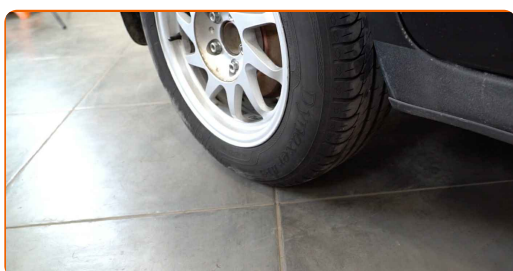
29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



30

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.