



Как се сменят предни
спирачни дискове на
FORD Focus Mk2
Кабрио (DB3) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: FORD Focus Mk2 Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FORD FOCUS
МК2 КАБРИО (DV3). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Върток
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3).
Професионалистите препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FORD FOCUS MK2 КАБРИО (DB3). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3). AUTODOC препоръчва:

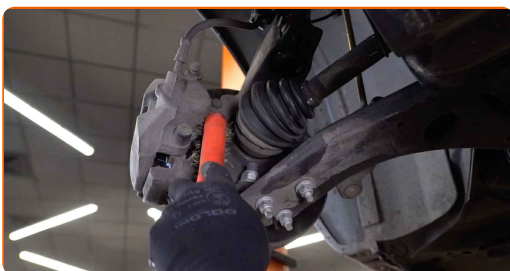
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.

7 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



8 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.



- 9 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



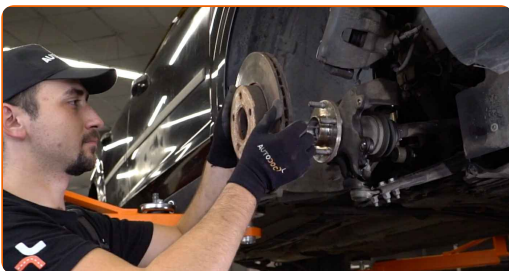
- 10 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

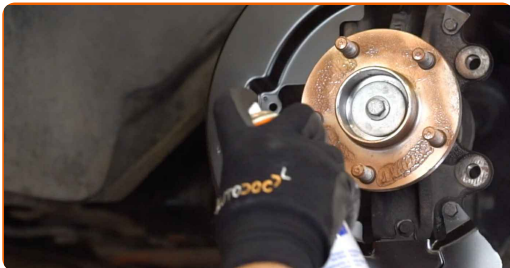
- 11 Демонтирайте спирачния диск.



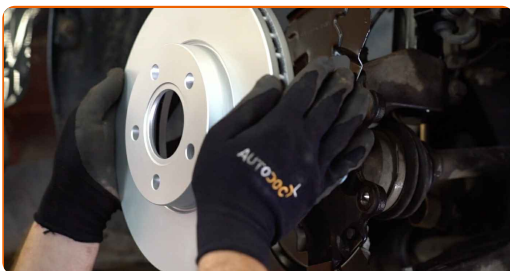
Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3). Съвет:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

12 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



13 Монтирайте спирачния диск.



14 Премахнете анти-корозионната грес от новия спирачен диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

15 Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



16

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

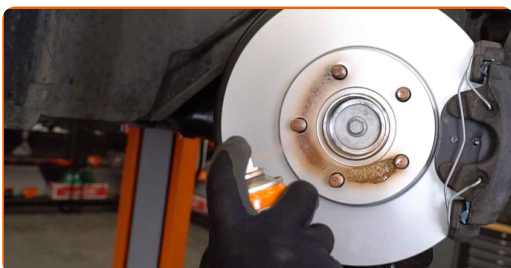


AUTODOC препоръчва:

- FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

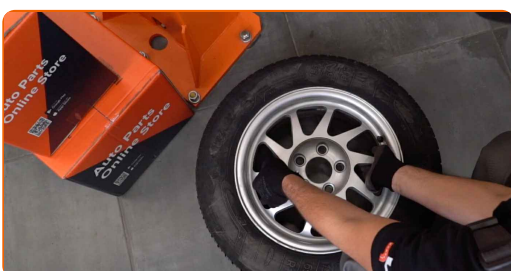
17

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



18

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus Mk2 Кабрио (DB3). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

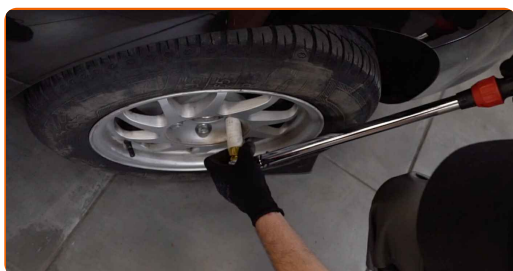
19

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



20

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



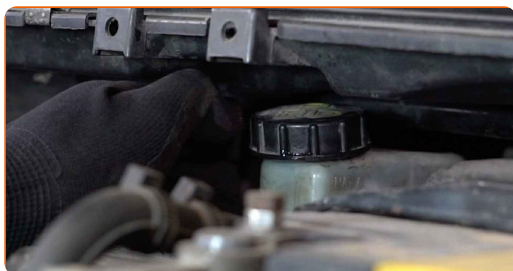
21

Премахнете криковите и клиновете.



22

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.