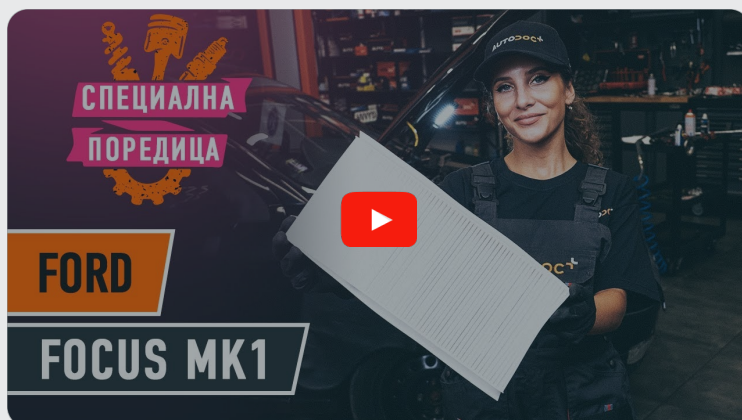




Как се сменя филтър
купе на **FORD Focus Mk1**
Ван / Комби (DNW) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

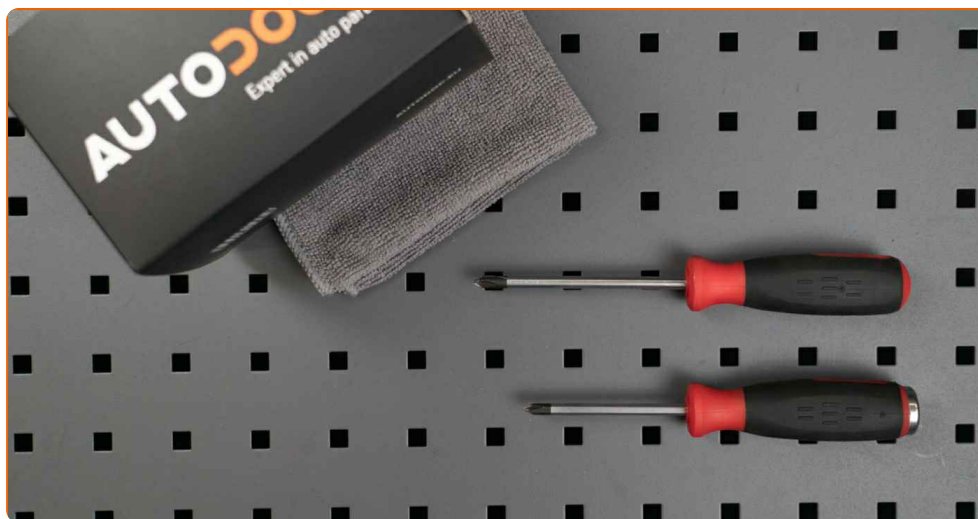
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD Focus Mk1 Ван / Комби (DNW) 1.8 TDDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – FORD FOCUS МК1 ВАН / КОМБИ (DNW) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Кръстата Отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

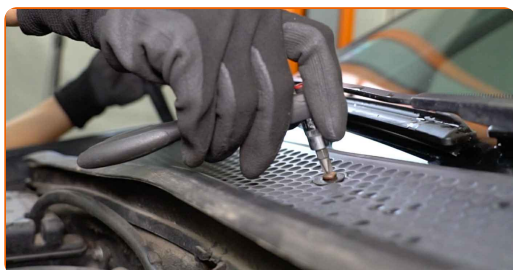
Купи инструменти

Смяна на: филтър купе – FORD Focus Mk1 Ван / Комби (DNW). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD Focus Mk1 Ван / Комби (DNW) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежния елемент на дясната решетка под чистачките. Използвайте кръстатата отвертка.



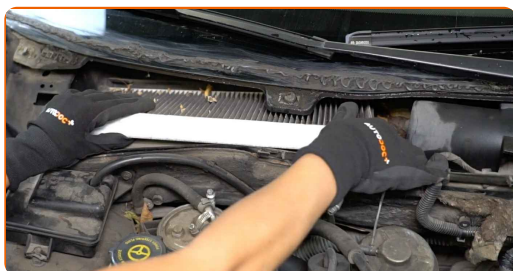
4

Премахнете решетката под чистачките, която е разположена от дясно.



5

Извадете поленовия филтър.



Смяна на: филтър купе – FORD Focus Mk1 Ван / Комби (DNW). Съвет:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

6

Включете запалването.

7

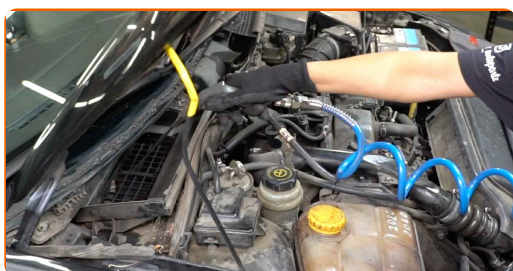
Затворете клапата на парното.

8

Изключете запалването.

9

Почистете корпуса и капака на филтъра за купе.



Смяна на: филтър купе – FORD Focus Mk1 Ван / Комби (DNW).
Професионалистите препоръчват:

- Внимателно почистете нечистотиите от корпуса на поленовия филтър, за да не се замърси въздуховода.

10

Поставете филтъра за купе на монтажното му място.

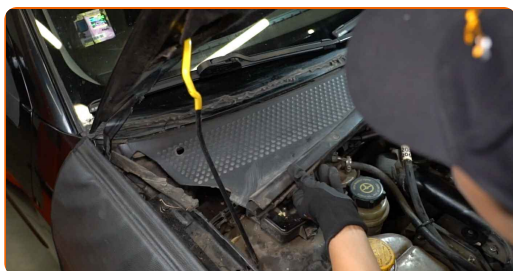


Смяна на: филтър купе – FORD Focus Mk1 Ван / Комби (DNW). Експертите на AUTODOC препоръчват:

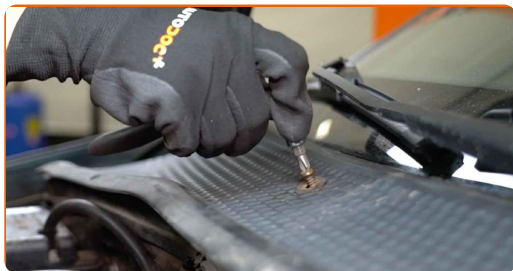
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – FORD Focus Mk1 Ван / Комби (DNW).

11

Монтирайте и закрепете дясната решетка под чистачките.



12 Завийте крепежните елементи на дясната решетка под чистачките. Използвайте кръстата отвертка.



13 Включете запалването. Клапата на парното автоматично ще се върне в нормалното си положение.

14 Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

15 Изключете запалването.

16 Премахнете покривалото на калника.

17 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.