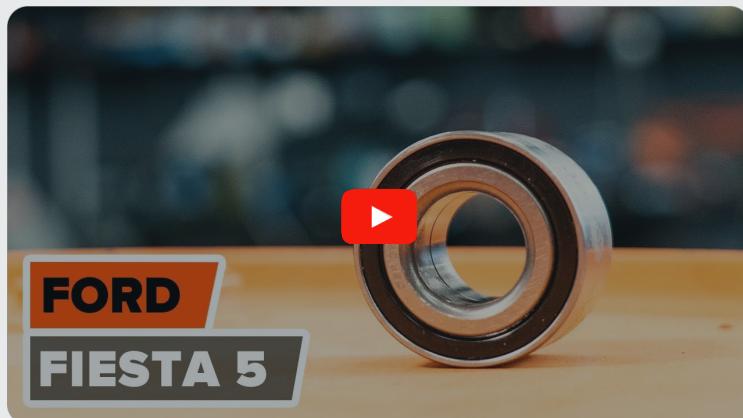




Как се сменя заден
лагер главина на **FORD**
FOCUS комби (DNW) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

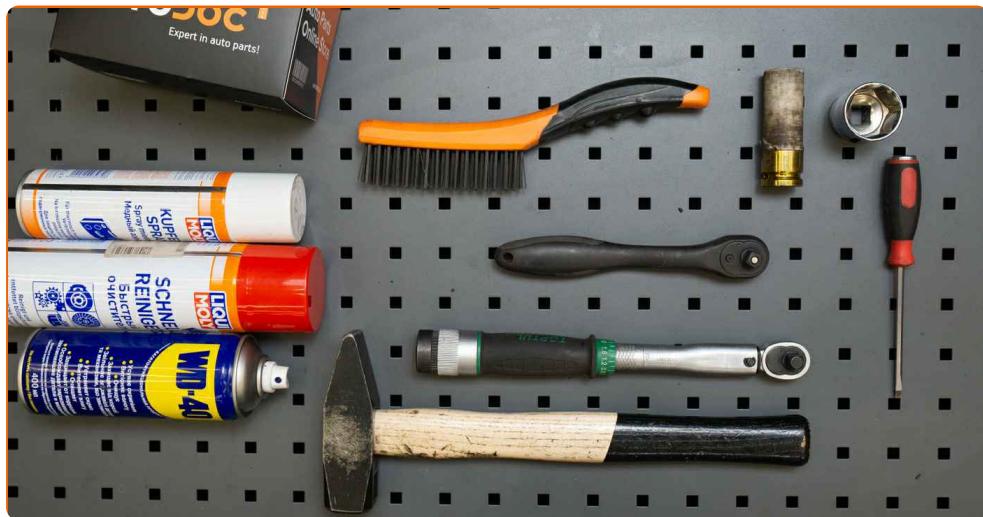
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS комби (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS комби (DNW) ST170, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V Flexifuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk5 Хечбек (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FOCUS КОМБИ (DNW). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №19
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоска Отвртка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Зегер клещи
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS комби (DNW). Съвет от AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FORD FOCUS комби (DNW).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD FOCUS КОМБИ (DNW). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD FOCUS комби (DNW)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте права отвертка. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS комби (DNW). AUTODOC препоръчва:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

8

Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



9

Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №30.



10

Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS комби (DNW).
Професионалистите препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

11

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клечи.



12

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

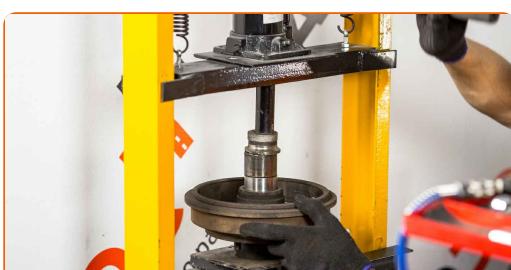


13

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте спрей WD-40.

14

Набийте новия лагер в шийката на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS комби (DNW). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

15

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



16

Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.

17

Поставете спирачния барабан.



18

Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 235 Nm.



Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS комби (DNW). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

19

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.

20

Поставете нова защитна капачка на главината на колелото. Използвайте чук.



21

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



22

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS комби (DNW). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – FORD FOCUS комби (DNW). Съвет от
експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

26

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.