

AUTODOC CLUB

Как се сменя задно
долно управляващо
рамо на **FORD FOCUS**
комби (DNW) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS комби (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS комби (DNW) ST170, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V Flexifuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО –
FORD FOCUS КОМБИ (DNW). ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

**Смяна на: задно долно управляващо рамо – FORD FOCUS комби (DNW).
Професионалистите препоръчват:**

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – FORD FOCUS КОМБИ (DNW). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

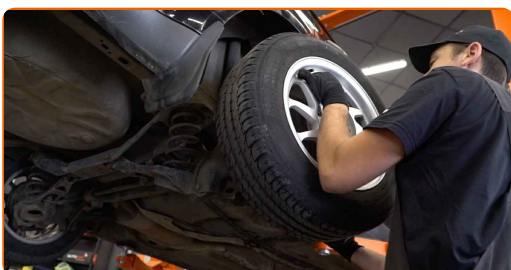
4 Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD FOCUS комби (DNW)

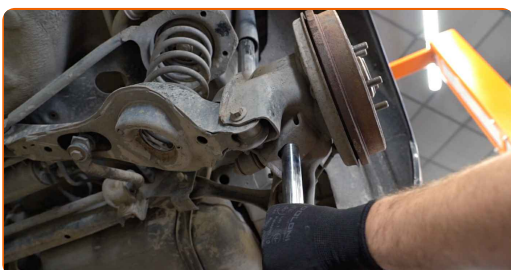
5

Отстранете колелото.



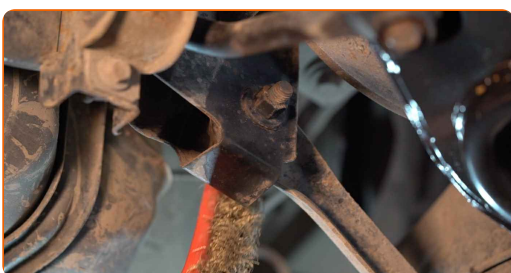
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



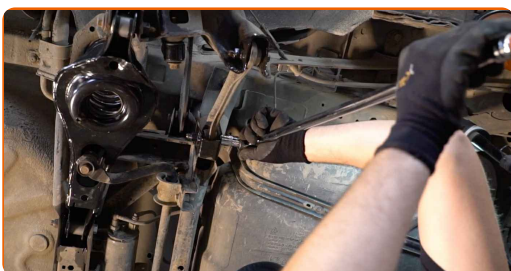
7

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток. Премахнете крепежния болт.



- 9** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Премахнете крепежния болт.



- 10** Снемете носача.

- 11** Монтирайте новия носач.



- 12** Поставете крепежните елементи на носача. Използвайте лост тип кози крак.

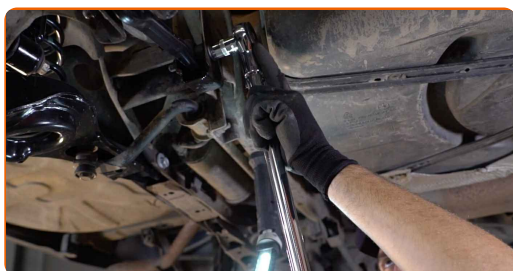


- 13** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



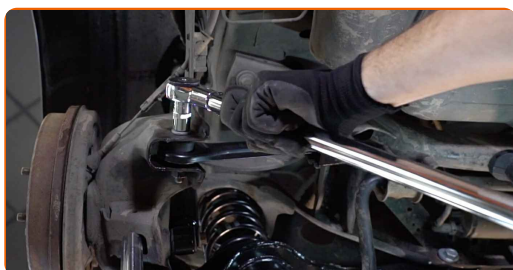
14

Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



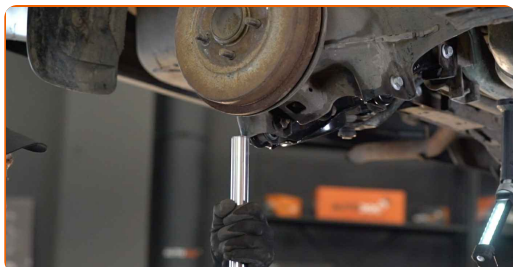
15

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



16

Махнета опората, поставена под задния носач.

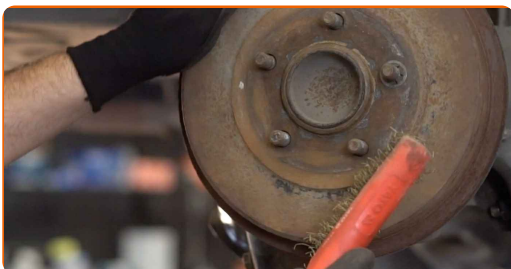


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – FORD FOCUS комби (DNW).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

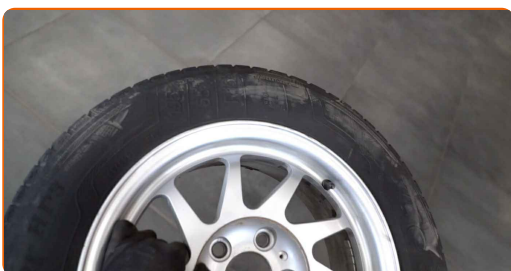
17

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



18

Монтирайте колелото.



Смяна на: задно долно управляващо рамо – FORD FOCUS комби (DNW).
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

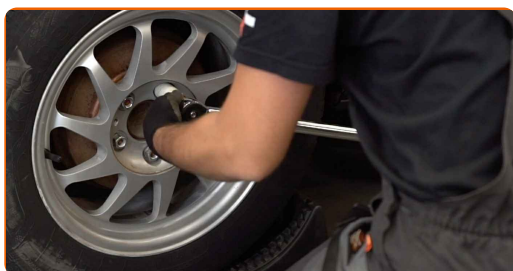
19

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



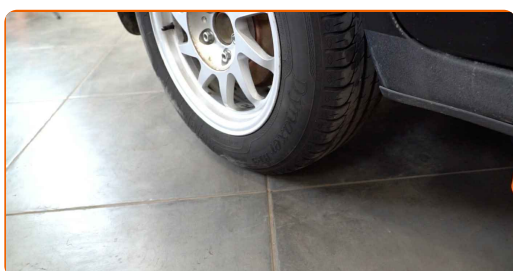
20

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



21

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.