

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
пружини на **FORD**  
**FOCUS** комби (DNW) –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS комби (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V Flexifuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD FOCUS КОМБИ (DNW).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T50
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Избивач
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – FORD FOCUS комби (DNW). Експертите на AUTODOC препоръчват:

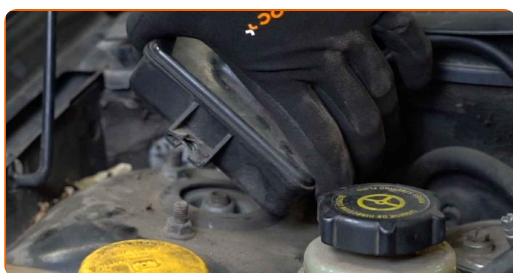
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD FOCUS комби (DNW) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

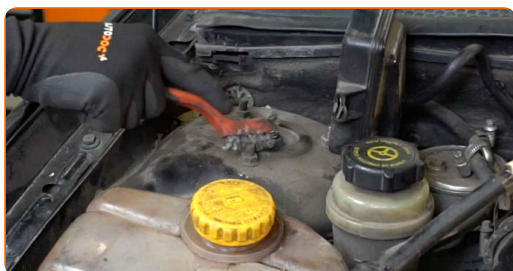
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

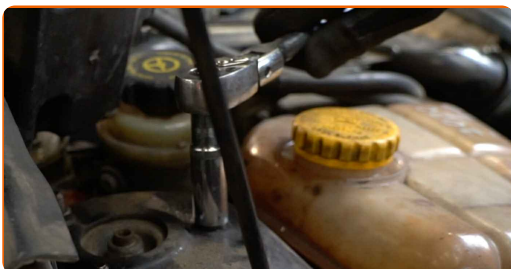
**3** Откачете кабелите на двигателя. Използвайте права отвертка.



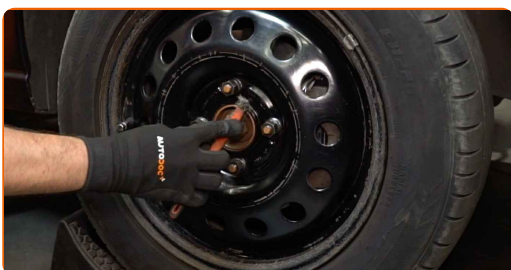
**4** Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



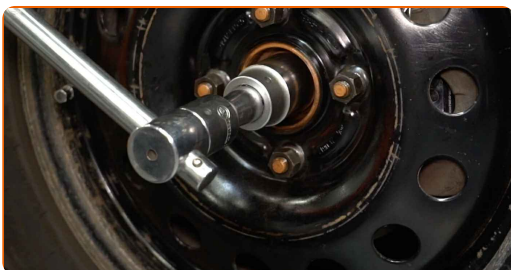
- 5** Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



- 8** Застопорете колелата с клинове.

- 9** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**10** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**11** Развийте болтовете на колелото.



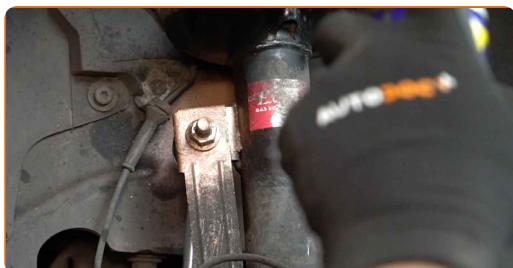
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD FOCUS комби (DNW)

**12** Отстранете колелото.



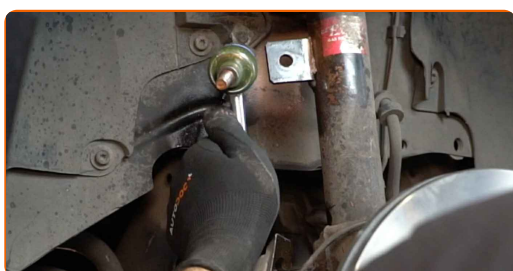
**13** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



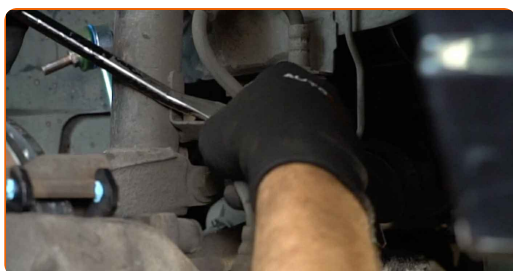
- 14** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



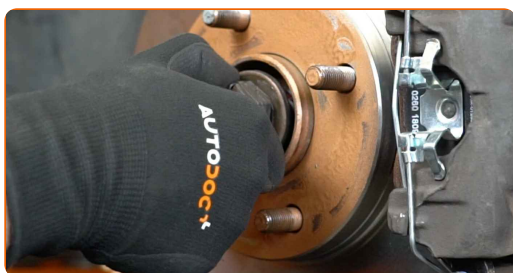
- 15** Снемете биалетката.



- 16** Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

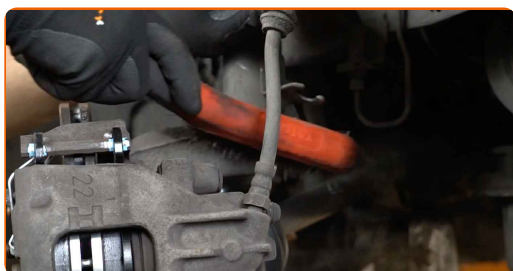


- 17** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото.



- 18** Премахнете крепящата гайка.

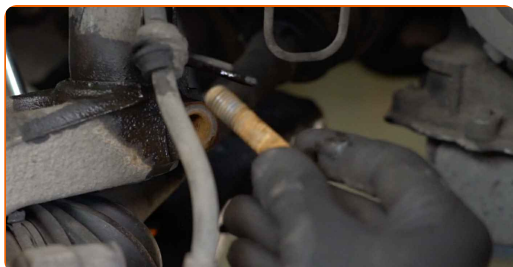
- 19** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



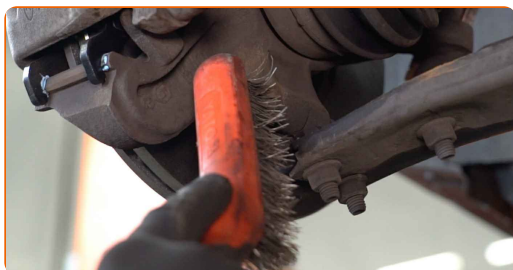
- 20** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 21** Премахнете крепежния болт.



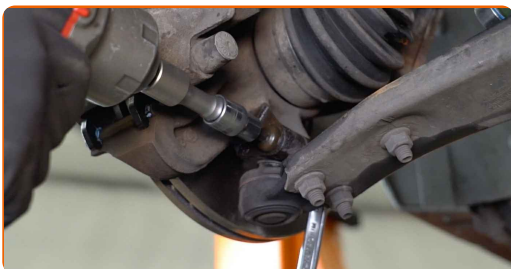
- 22** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





23

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте Torx T50. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тресчотен ключ.



24

Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



25

Отсъединете шарнира от шенкела.

26

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.

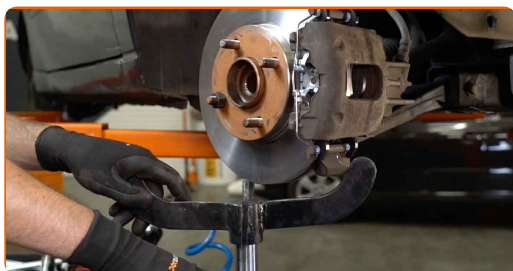


Смяна на: пружини – FORD FOCUS комби (DNW). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

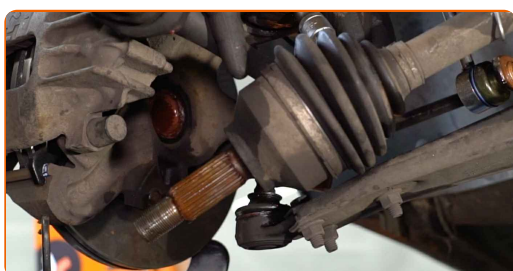
27

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



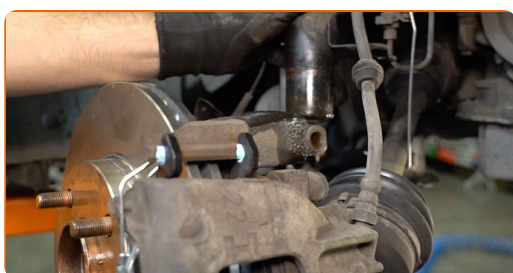
28

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



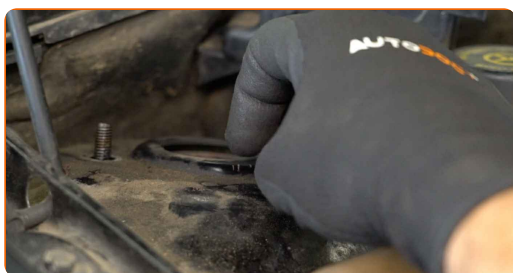
29

Отделете шенкела от амортисьора.



30

Развийте горните крепежни елементи на макферсона (3 броя).

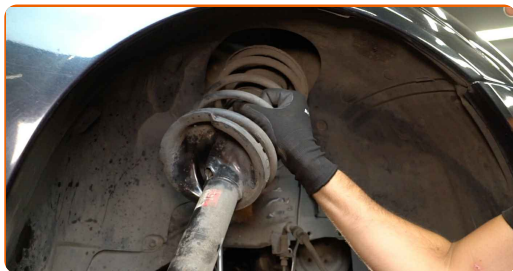


**AUTODOC препоръчва:**

- FORD FOCUS комби (DNW) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

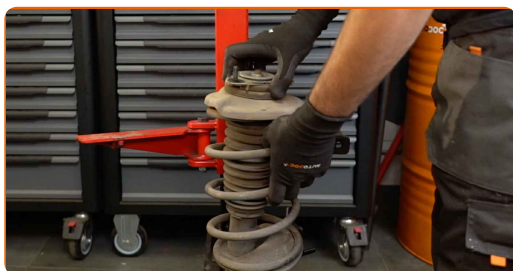
31

Демонтирайте МакФерсона.



32

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

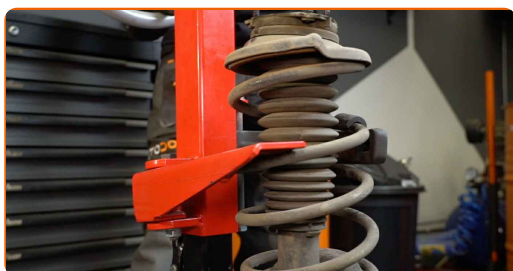


Смяна на: пружини – FORD FOCUS комби (DNW). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

33

Свийте пружината.



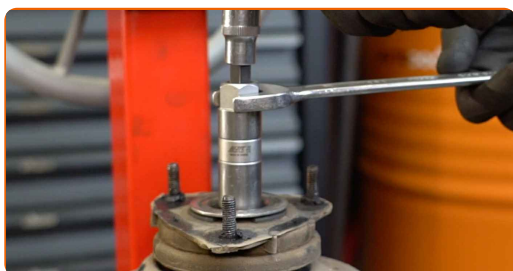
34

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



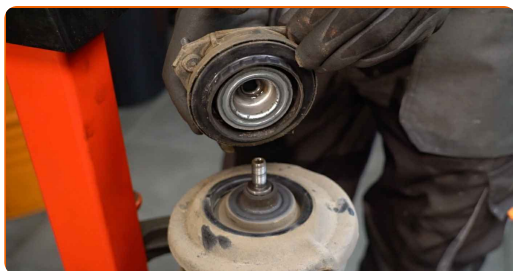
35

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



36

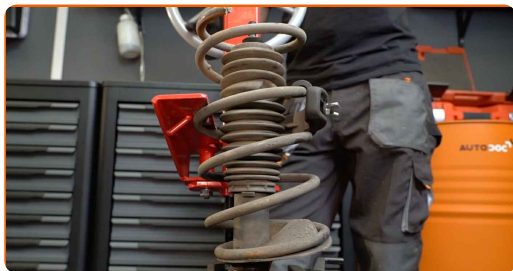
Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD FOCUS комби (DNW). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

37 Освободете спиралната пружина.



38 Демонтирайте пружината.



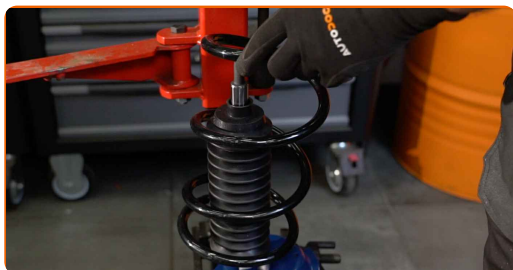
39 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



40 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.

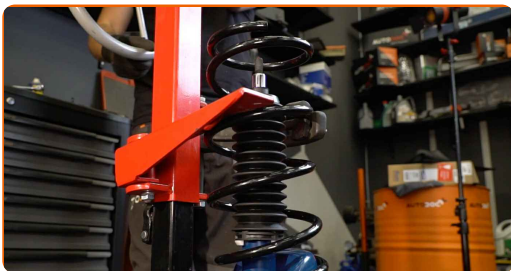


41 Поставете пружината на амортисьора.



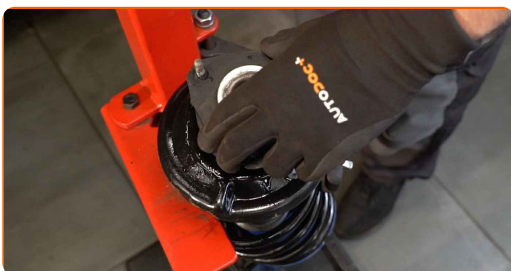
42

Свийте пружината.



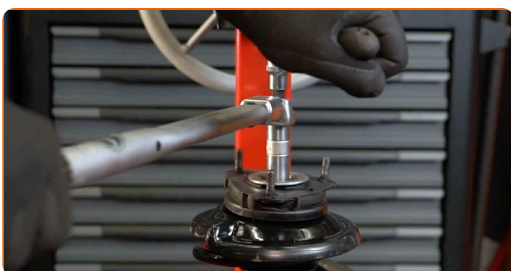
43

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



44

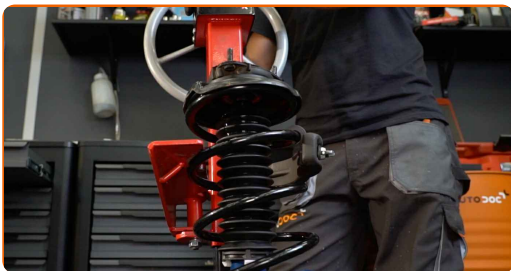
Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



Смяна на: пружини – FORD FOCUS комби (DNW). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

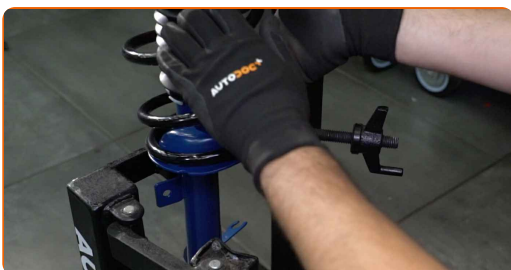
**45** Отпуснете пружината.



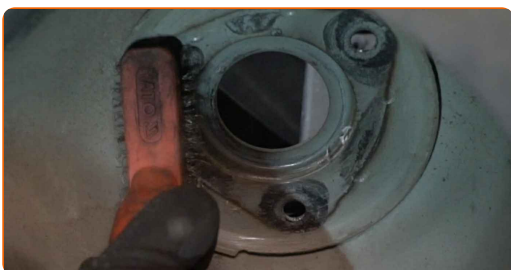
**46** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



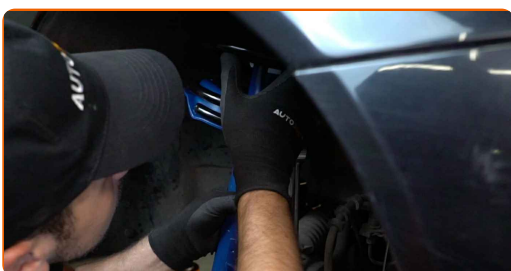
**47** Премахнете сглобеният макферсон.



**48** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

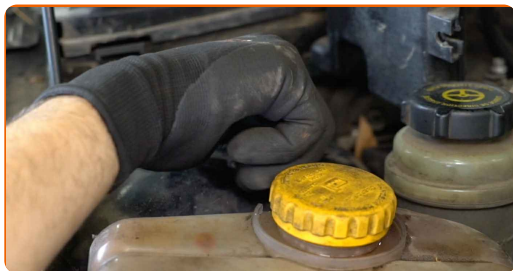


**49** Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



50

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Не го затягайте.

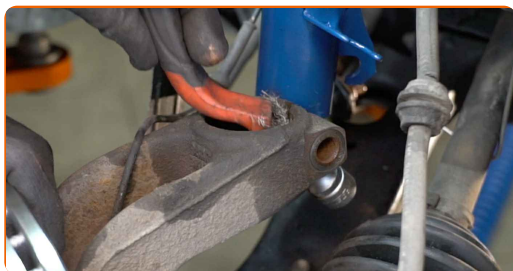


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. FORD FOCUS комби (DNW).

51

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



52

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



53

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.





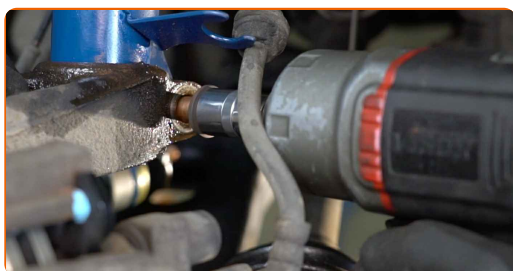
54

Монтирайте крепежния болт.



55

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



56

Премахнете опората под шенкела.

### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – FORD FOCUS комби (DNW). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

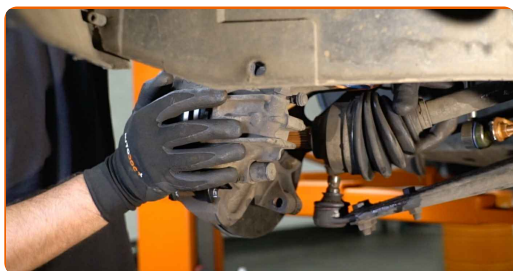
57

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



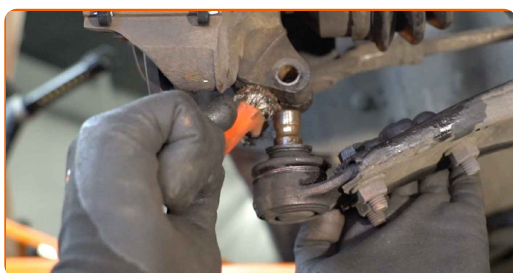
58

Монтирайте задвижващия вал.



59

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



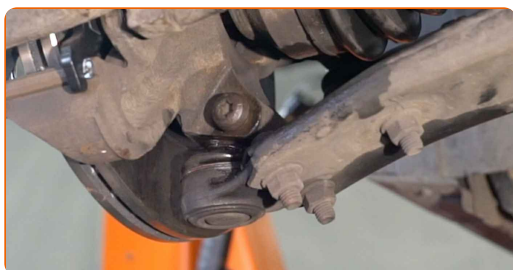
60

Съединете шарнира към шенкела.



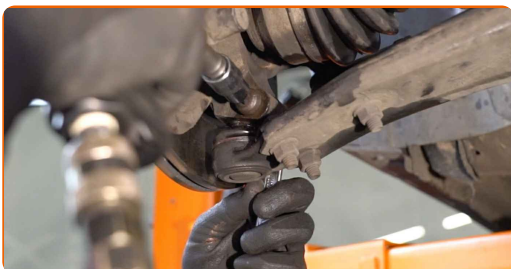
61

Монтирайте крепежния болт.



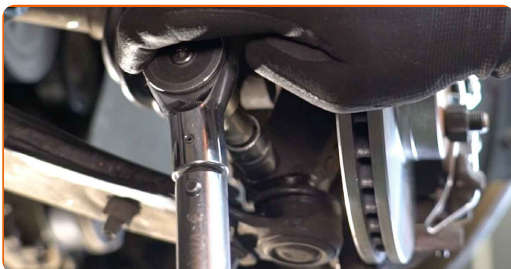
62

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте Torx T50. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тресчотен ключ.



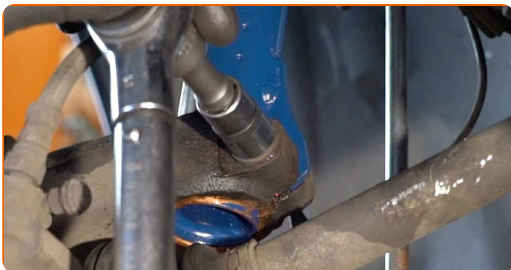
63

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 47 Nm.



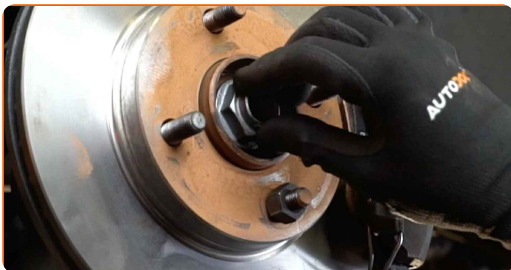
64

Стегнете долния закрепващ възел на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



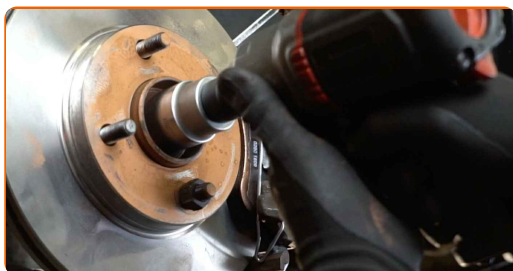
65

Монтирайте крепежната гайка.



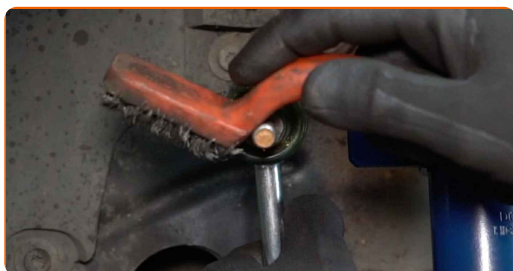
66

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



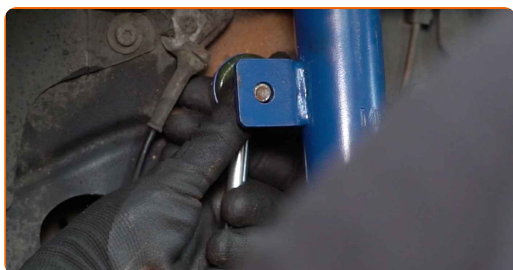
67

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



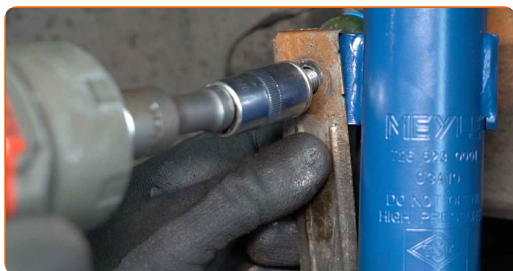
68

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

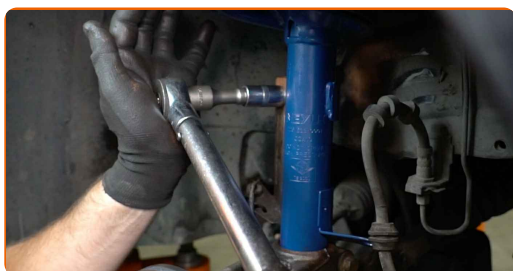


69

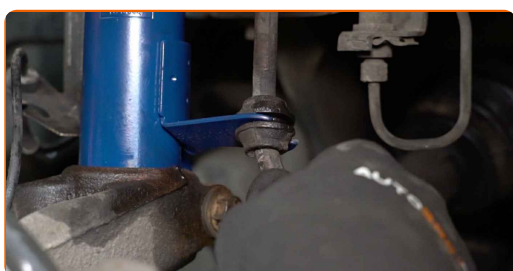
Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



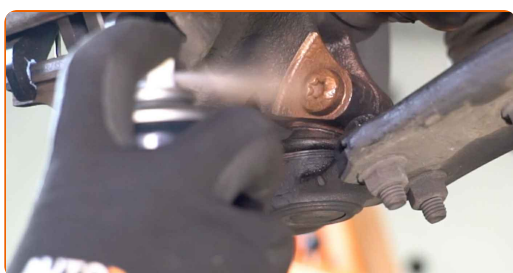
- 70** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 71** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



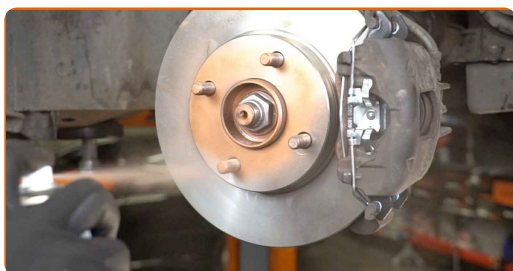
- 72** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



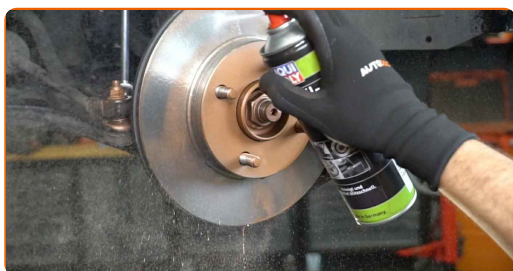
- 73** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 74** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 75** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – FORD FOCUS комби (DNW). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 76** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD FOCUS комби (DNW)

77

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

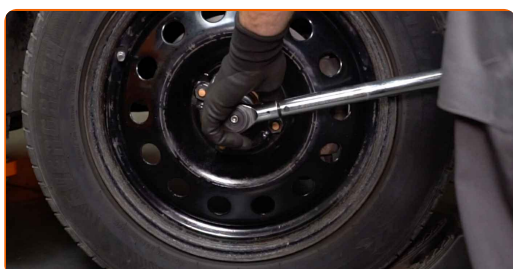


78

Спуснете автомобила.

79

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 275 Nm.



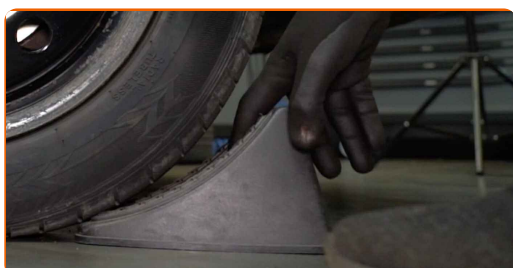
80

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



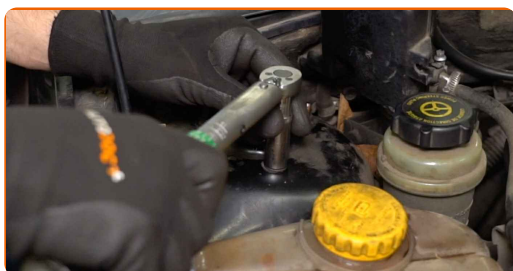
81

Премахнете криковете и клиновете.



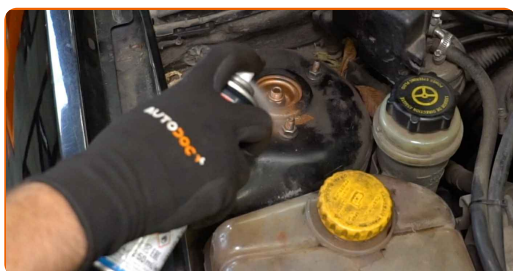
82

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



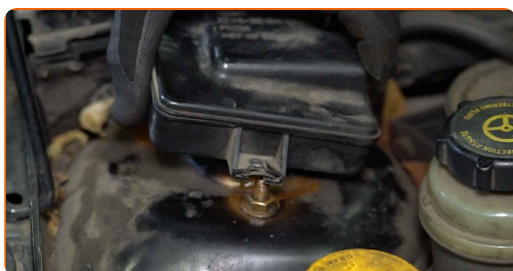
83

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



84

Свържете кабелите на двигателя.



85

Премахнете покривалото на калника.

86

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.