

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
долен носач на **FORD**
FOCUS комби (DNW) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS комби (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS комби (DNW) ST170, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V Flexifuel, FORD FOCUS комби (DNW) 2.3

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.4

СМЯНА НА: ЗАДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FORD FOCUS КОМБИ (DNW). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 15
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дълга ударна вложка №19
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

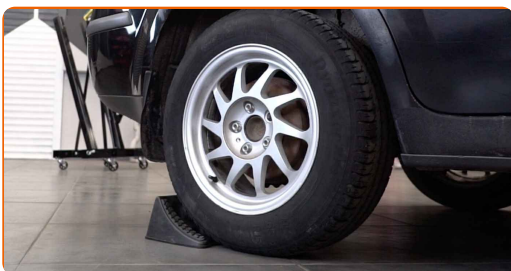
Смяна на: заден долен носач – FORD FOCUS комби (DNW). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FORD FOCUS КОМБИ (DNW). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

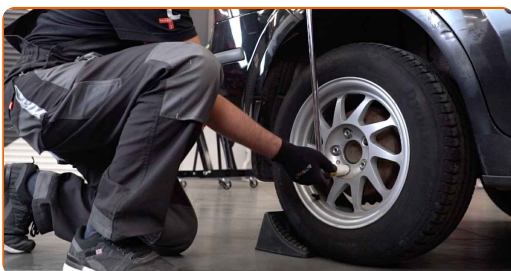
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

Смяна на: заден долен носач – FORD FOCUS комби (DNW). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

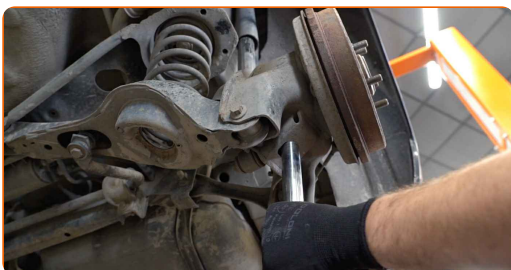
5

Отстранете колелото.



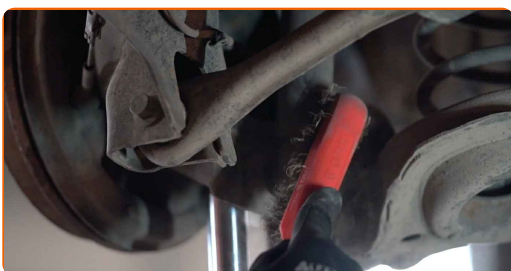
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



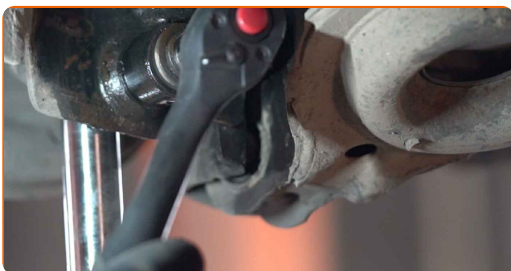
7

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте амортизьора, докато развивате крепежните болтове. FORD FOCUS комби (DNW)

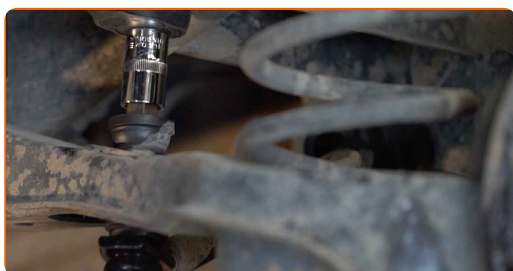
9

Почистете крепежните елементи, които свързват носача към надлъжната щанга. Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



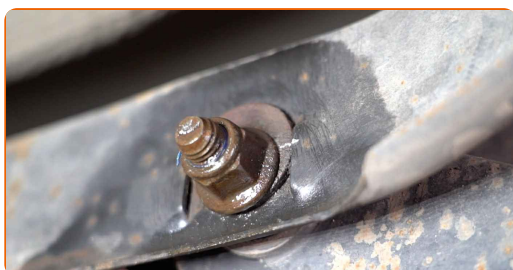
10

Развийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

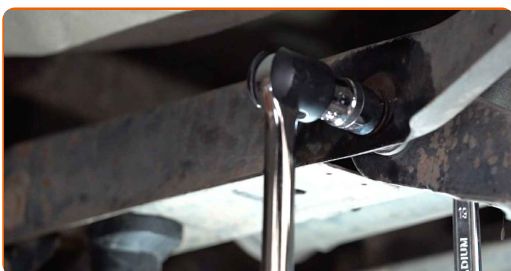


11

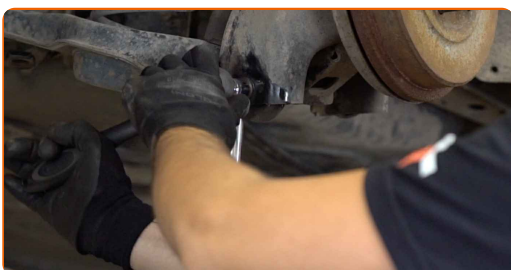
Направете отбелязвания по надлъжната щанга и на болта за подравняване на колелата. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



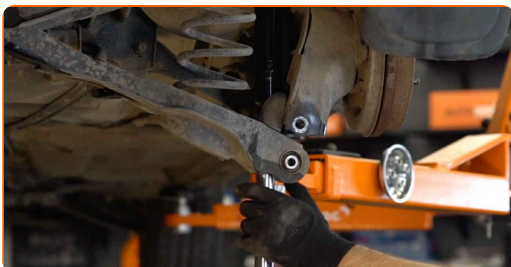
- 12** Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте върток.



- 13** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Премахнете крепежния болт.



- 14** Махнета опората, поставена под задния носач.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден долен носач – FORD FOCUS комби (DNW). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

15 Демонтирайте пружината. Използвайте лост тип кози крак.



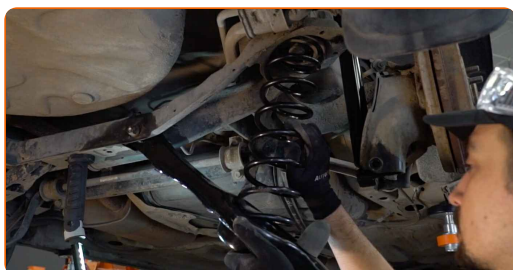
16 Развийте крепежните елементи на долния носач. Премахнете крепежния болт.



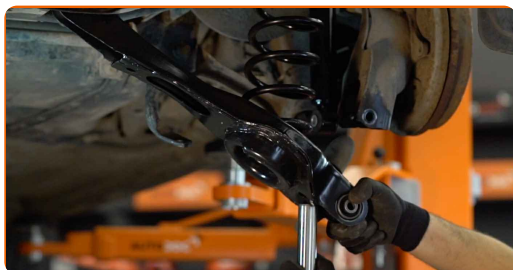
17 Монтирайте новия носач. Поставете крепежните елементи на носача.



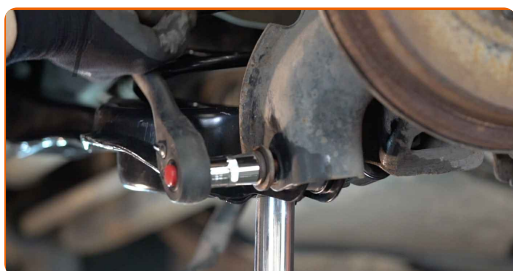
18 Монтирайте пружината.



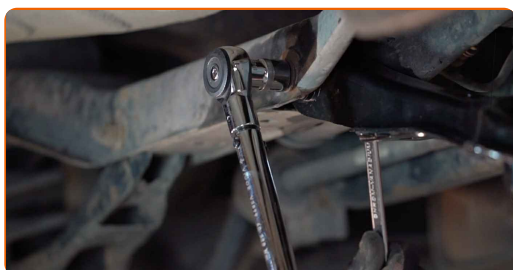
19 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 20** Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



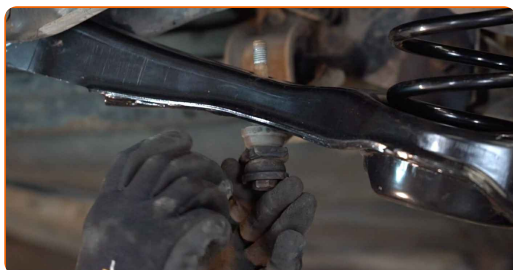
- 21** Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 22** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



- 23** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



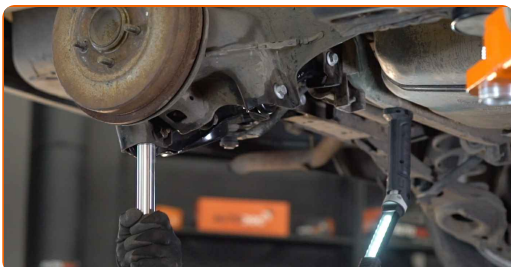
- 24** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



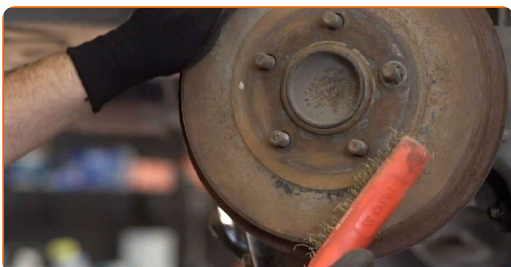
- 25** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



- 26** Махнета опората, поставена под задния носач.



- 27** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



28

Монтирайте колелото.



Смяна на: заден долен носач – FORD FOCUS комби (DNW).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



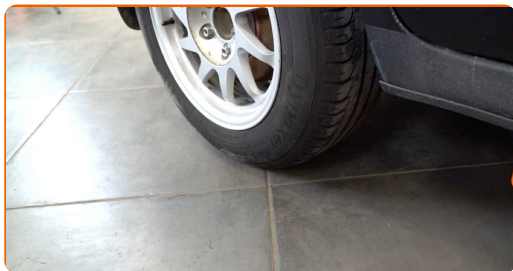
30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.