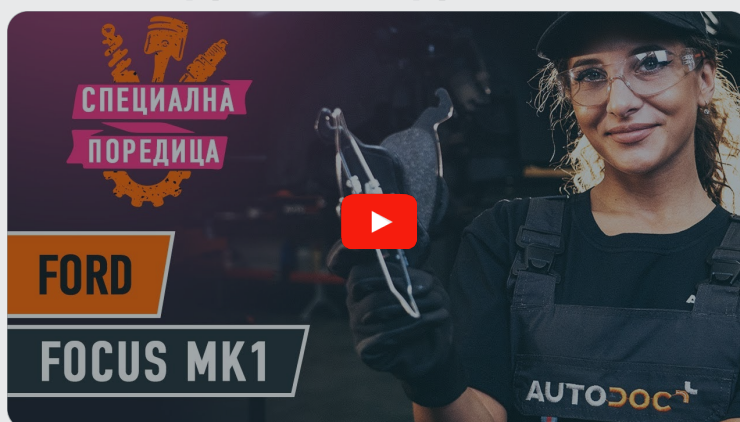


AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни накладки на
FORD FOCUS комби
(DNW) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

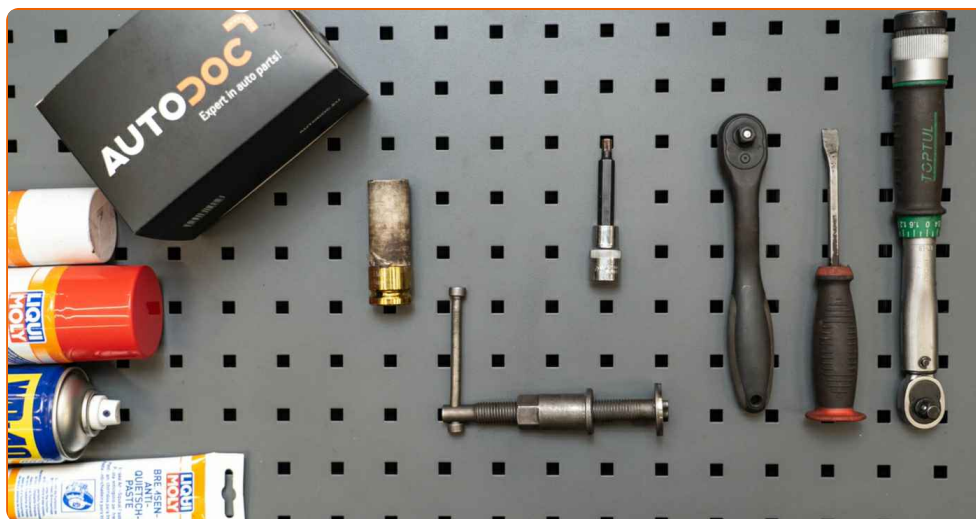
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS комби (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – FORD FOCUS
КОМБИ (DNW). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни накладки – FORD FOCUS комби (DNW). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – FORD FOCUS КОМБИ (DNW). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

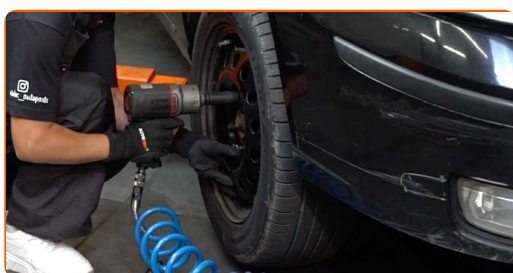
2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.

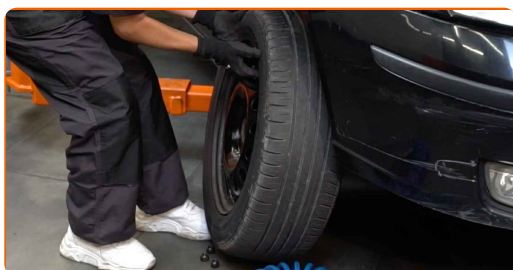


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD FOCUS комби (DNW)

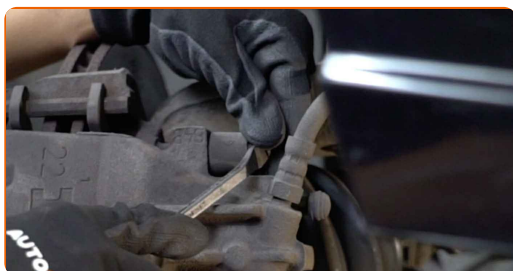
6

Отстранете колелото.



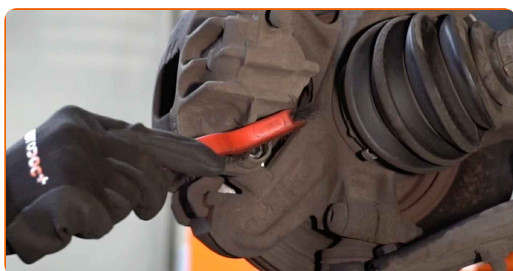
7

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



8

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



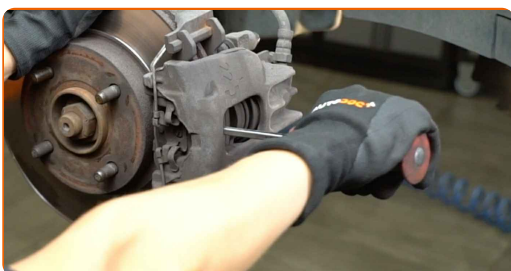
Смяна на: спирачни накладки – FORD FOCUS комби (DNW). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

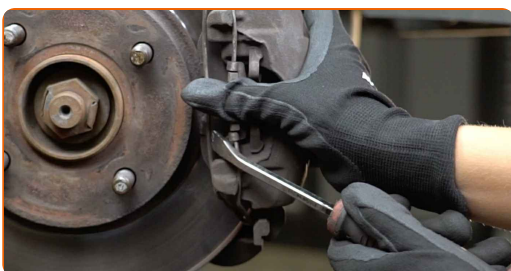
- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.



- 10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Сложете встрани фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Демонтирайте супорта.

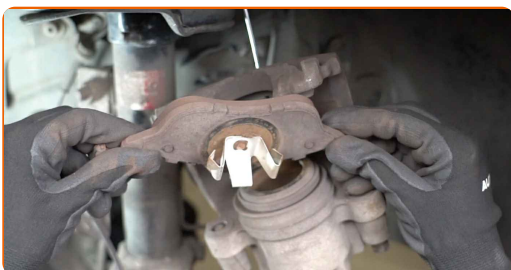


Смяна на: спирачни накладки – FORD FOCUS комби (DNW). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

13

Демонтирайте спирачните накладки.

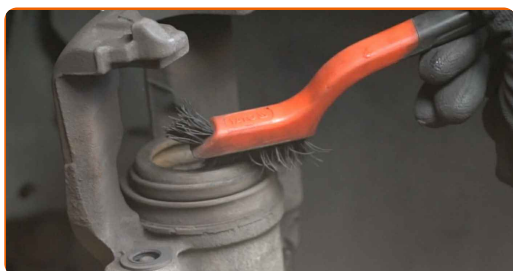


Смяна на: спирачни накладки – FORD FOCUS комби (DNW). Съвет:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

14

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

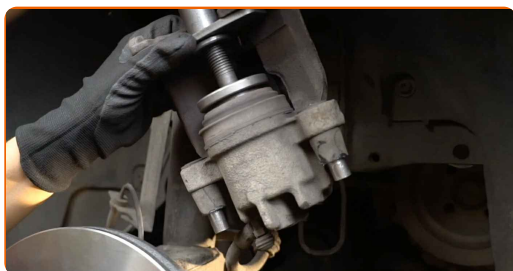


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – FORD FOCUS комби (DNW). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

15

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



16

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – FORD FOCUS комби (DNW).
 Професионалистите препоръчват:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.
- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

17

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



18

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – FORD FOCUS комби (DNW). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

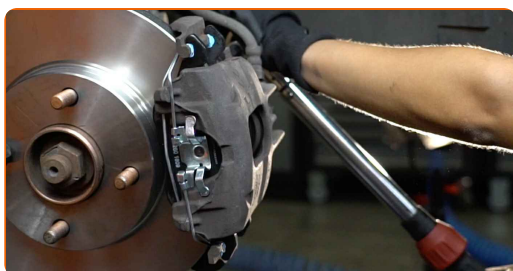
19 Поставете спирачния апарат и го захванете.



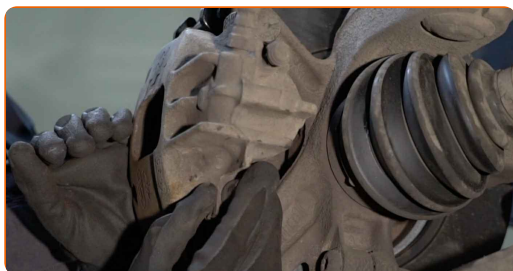
20 Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



21 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



22 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



23 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



24

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – FORD FOCUS комби (DNW). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD FOCUS комби (DNW)

26

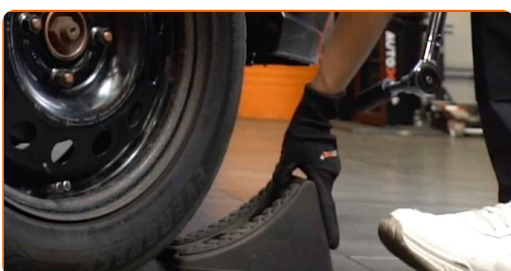
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 27** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 28** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – FORD FOCUS комби (DNW). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 29** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

30

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – FORD FOCUS комби (DNW). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачнитекладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.