



Как се сменят задни
спирачни дискове на
FORD FOCUS комби
(DNW) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS комби (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FORD FOCUS
КОМБИ (DNW). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Върток
- Гумен чук
- Клещи за водна помпа
- Лост тип кози крак
- Спринцовка за течности
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – FORD FOCUS комби (DNW). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FORD FOCUS комби (DNW) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD FOCUS комби (DNW) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

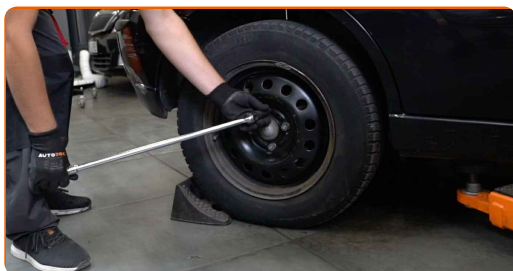
**Смяна на: спирачни дискове – FORD FOCUS комби (DNW).
Професионалистите препоръчват:**

- Изпомпете излишната спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD FOCUS комби (DNW)

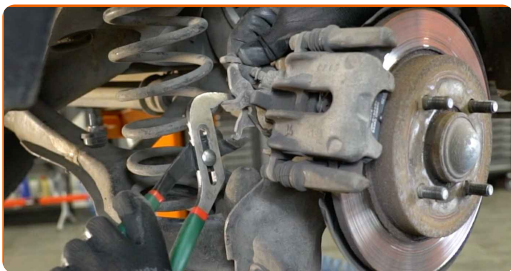
6

Отстранете колелото.



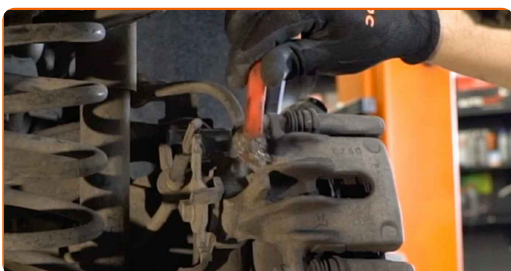
7

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа.



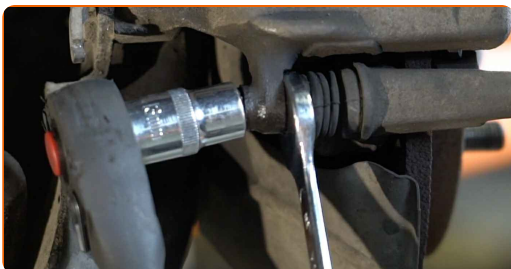
8

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



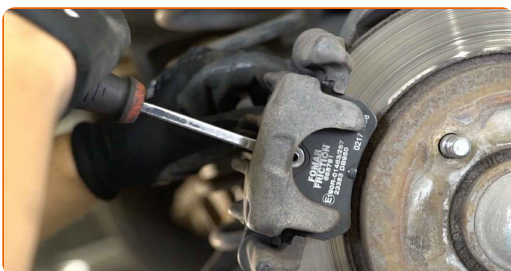
9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



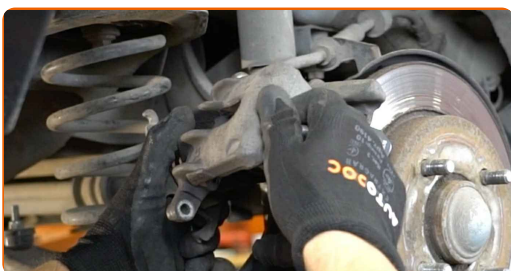
10

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



11

Демонтирайте супорта.

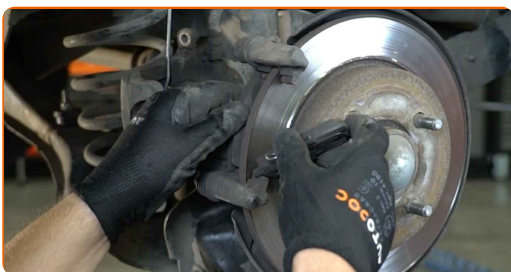


Смяна на: спирачни дискове – FORD FOCUS комби (DNW). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

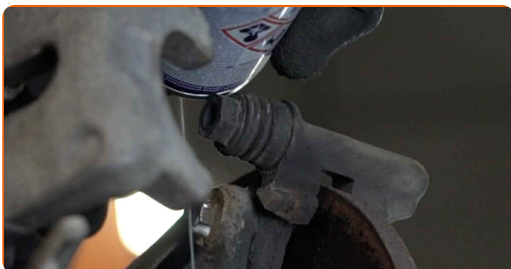
12

Демонтирайте спирачните накладки.

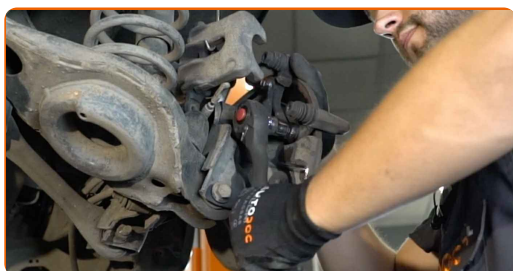


13

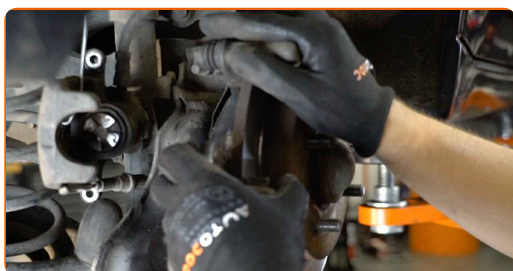
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



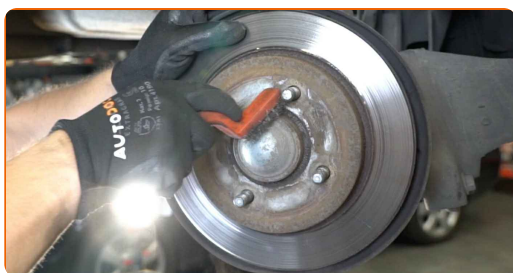
- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



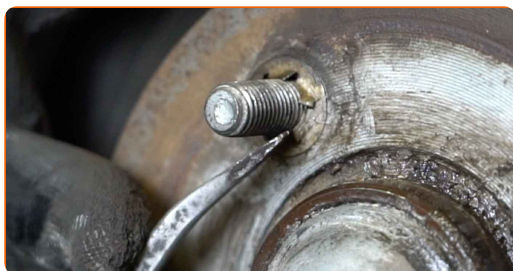
- 15** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 16** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте лост тип кози крак.



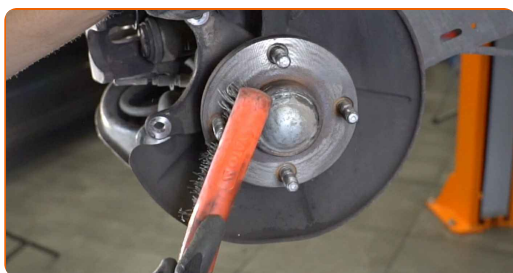
- 18** Демонтирайте спирачния диск.



Смяна на: спирачни дискове – FORD FOCUS комби (DNW). AUTODOC препоръчва:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

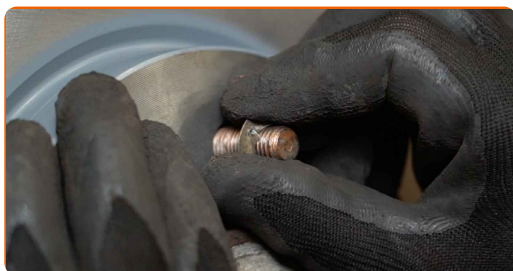
19 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



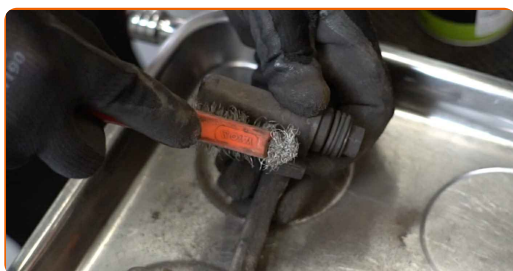
20 Монтирайте спирачния диск.



21 Завийте крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте лост тип кози крак.



22 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

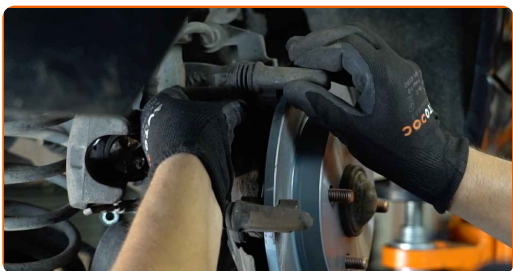


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FORD FOCUS комби (DNW). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

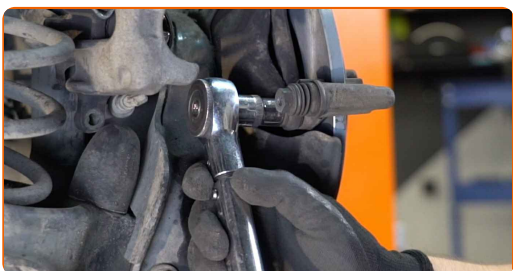
23

Монтирайте планката на спирачния апарат.



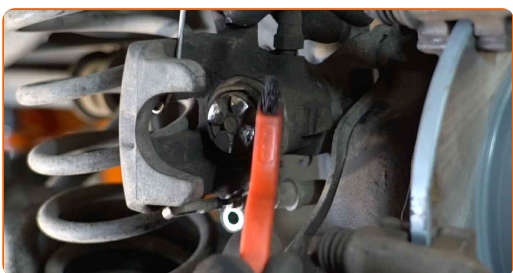
24

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



25

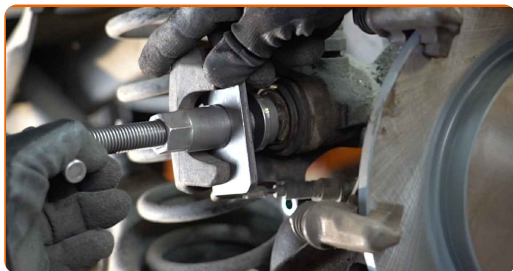
Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: спирачни дискове – FORD FOCUS комби (DNW).
Професионалистите препоръчват:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

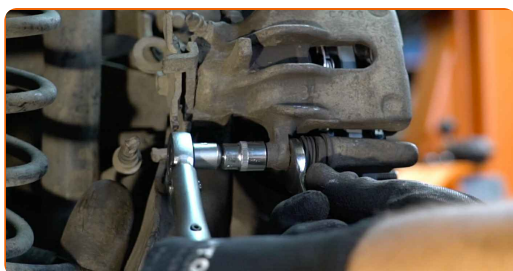
26 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



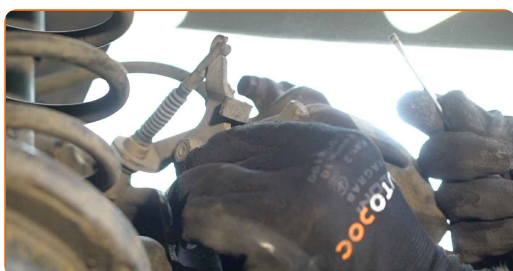
27 Монтирайте спирачните накладки.



28 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



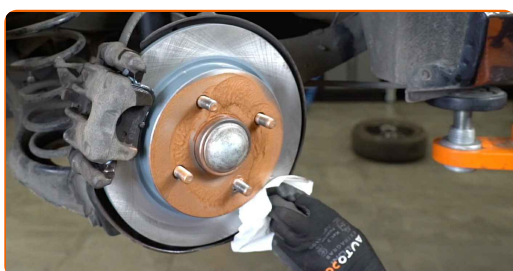
29 Монтирайте жилото на ръчната спиращка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.



- 30** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



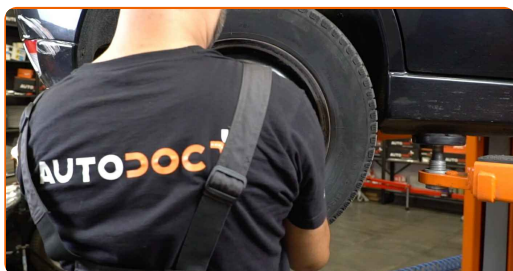
- 31** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FORD FOCUS комби (DNW). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 32** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FORD FOCUS комби (DNW)

33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



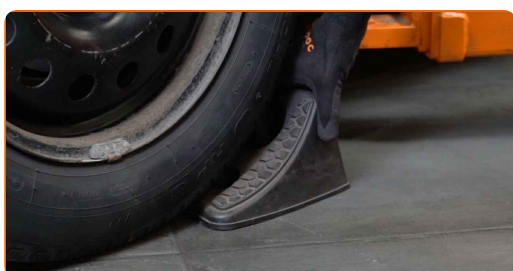
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.

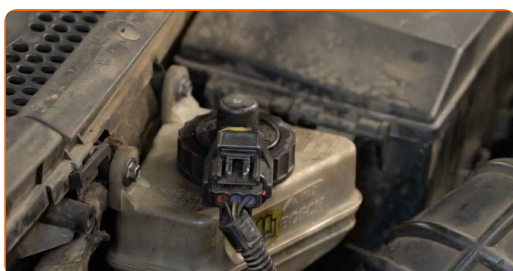


Смяна на: спирачни дискове – FORD FOCUS комби (DNW). Съвет:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

36

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни дискове – FORD FOCUS комби (DNW). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.