



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**FORD Focus II Комби**  
**(DA\_, FFS, DS) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.6,  
FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.6  
LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – FORD FOCUS II  
КОМБИ (DA\_, FFS, DS) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T20
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителна бобина – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS).  
 Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – FORD FOCUS II КОМБИ (DA\_, FFS, DS). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителна бобина – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

**4** Откачете конектора от запалителната бобина.



**5** Направете отметки, които да показват реда на монтаж на кабелите на запалителните свещи.



**6** Откачете кабелите на запалителните свещи от запалителната бобина.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.
- Запомнете разположението на кабелите на запалителните свещи.

**7** Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



**8** Премахнете запалителната бобина.



**9** Поставете нова запалителна бобина.



**10** Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте Torx T20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



**11** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника.



**12** Включете конектора на запалителната бобина.



13

Свържете кабелите на свещите към запалителната бобина.



### AUTODOC препоръчва:

- Следвайте последователността на монтиране.

14

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

15

Спрете двигателя.

16

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: запалителна бобина – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS).  
Съвет от AUTODOC:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

**17** Премахнете покривалото на калника.

**18** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.