

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя горивен  
филтър на **FORD Focus**  
**II Комби (DA\_, FFS, DS)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Седан (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – FORD FOCUS II  
КОМБИ (DA\_, FFS, DS). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № E11
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Ръчна помпа за източване на гориво
- Защитен калъф за калници

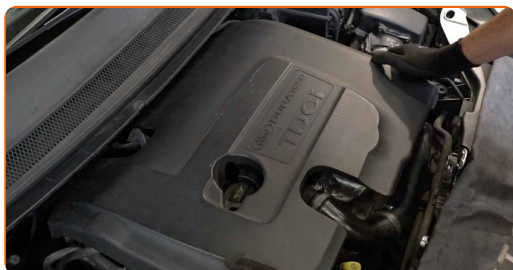
**Купи инструменти**

Смяна на: горивен филтър – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS).  
AUTODOC препоръчва:

- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

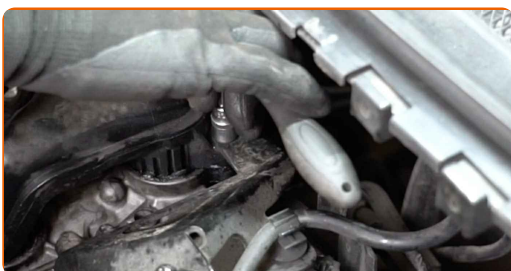
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



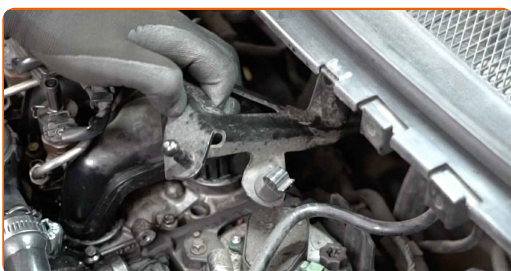
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: горивен филтър – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

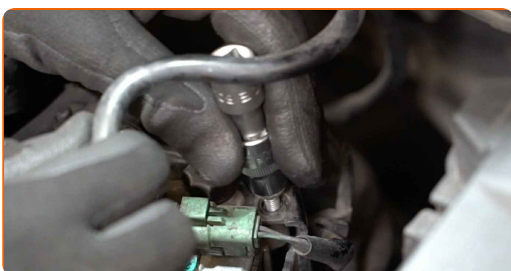
- 4 Развийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 5 Демонтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



- 6 Развийте скобата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №E11. Изполвайте тресчотен ключ.



- 7 Откачете конектора на датчика за налягане на горивото. Използвайте права отвертка.



8

Почистете крепежните елементи на горивопровода. Използвайте универсален почистващ спрей.



9

Разсъединете горивните тръбопроводи от филтъра. Използвайте права отвертка.

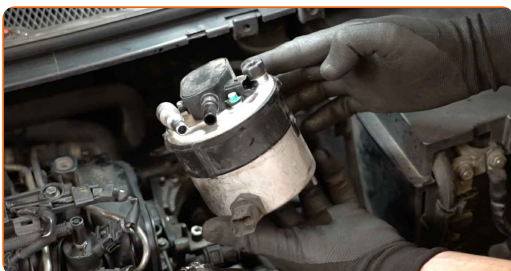


Смяна на: горивен филтър – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS).  
Професионалистите препоръчват:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

10

Демонтирайте горивния филтър.



11

Поставете новия горивен филтър.

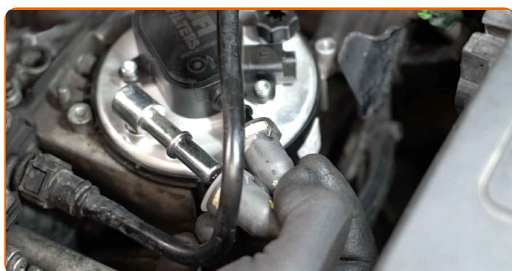


Смяна на: горивен филтър – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че горивния филтър е правилно разположен. Вземете предвид маркировката за посока на потока на горивото.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS).

12

Съединете горивните маркучи към новия горивен филтър.



13

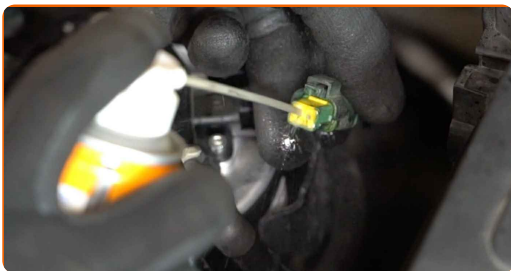
Стегнете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №E11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.





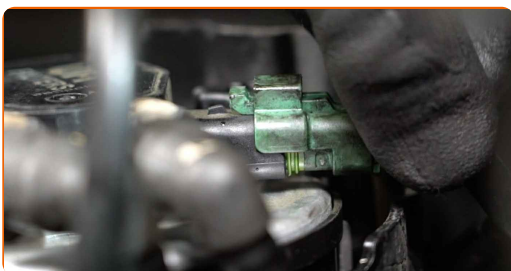
14

Почистете конектора на датчика налягане на горивото. Използвайте диелектрична грес.



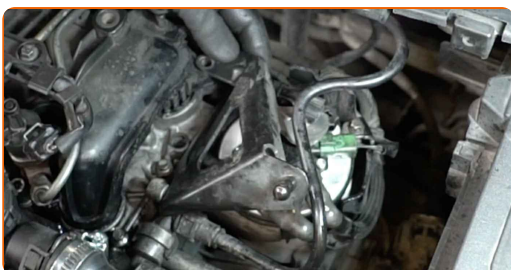
15

Закрепете конектора на датчика за налягане на горивото.



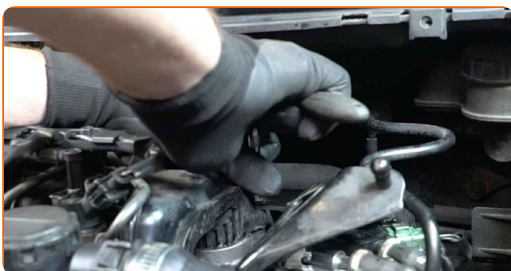
16

Монтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



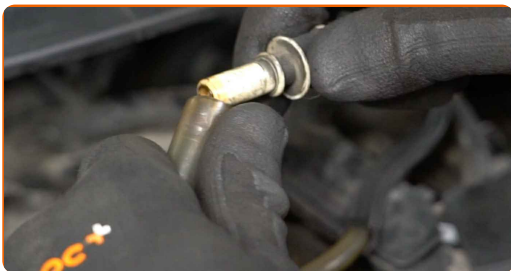
17

Завийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



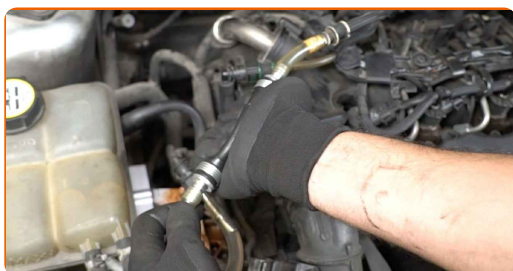
18

Премахнете горивопровода.

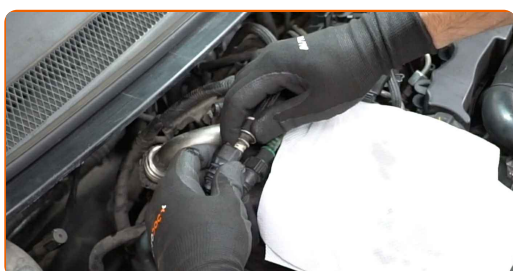




- 19** Няколко пъти натиснете ръчната помпа за подавана на гориво, докато стане твърда. Използвайте ръчна помпа за източване на гориво.



- 20** Монтирайте горивопровода.



- 21** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 22** Спрете двигателя.

- 23** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: горивен филтър – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.

24 Премахнете покривалото на калника.

25 Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.