



Как се сменя десен
тампон на двигател на
FORD Focus II Комби
(DA_, FFS, DS) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

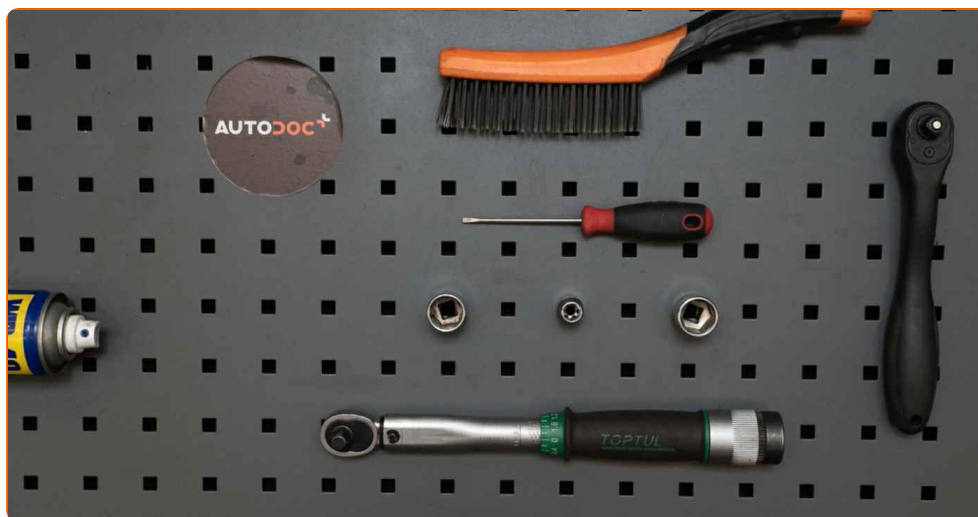
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Седан (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – FORD FOCUS II
КОМБИ (DA_, FFS, DS) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № E11
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Тресчотка
- Крик
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: тампон на двигател – FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS).
Съвет:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – FORD FOCUS II КОМБИ (DA_, FFS, DS). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

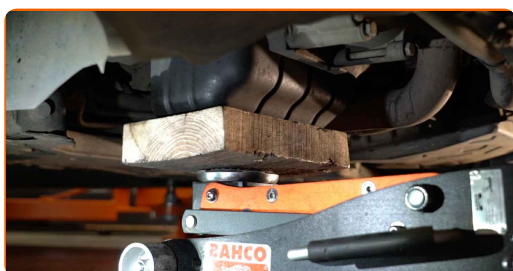
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



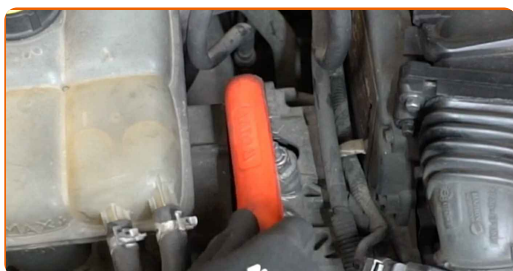
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон на двигател – FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

- 4 Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте крик.



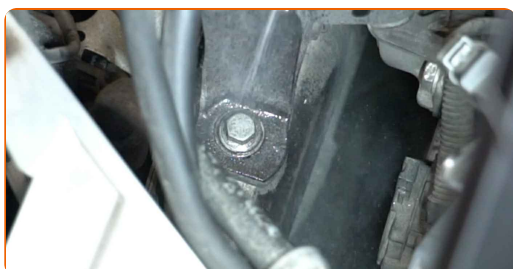
- 5** Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



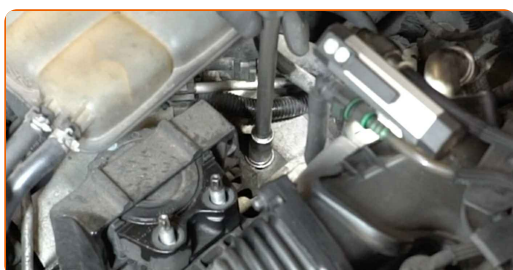
- 6** Развийте горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

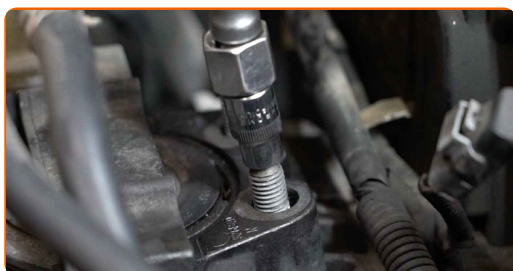


- 8** Развийте крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

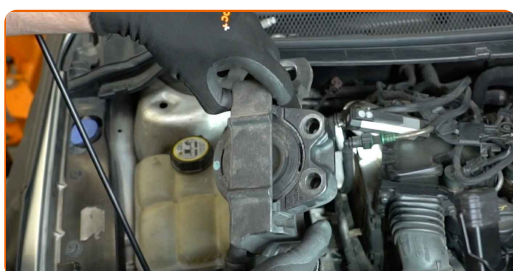


- 9** Премахнете хидравличният крик.

- 10** Развийте крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №E11. Изполвайте тресчотен ключ.



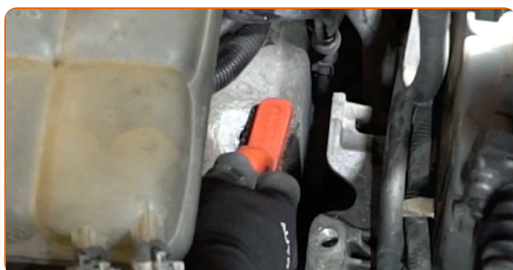
- 11** Премахнете опората на двигателя.



Смяна на: тампон на двигател – FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS).
Съвет от AUTODOC:

- Внимателно проверете другите опори на двигателя и ги сменете, ако е нужно.

- 12** Почистете монтажното място на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



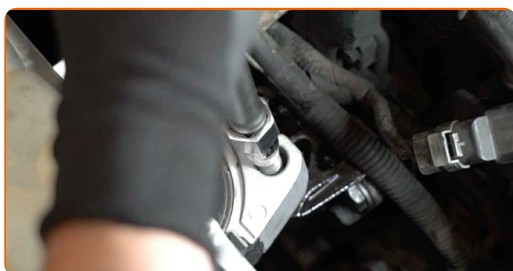
13

Монтирайте опората на двигателя на монтажното ѝ място.



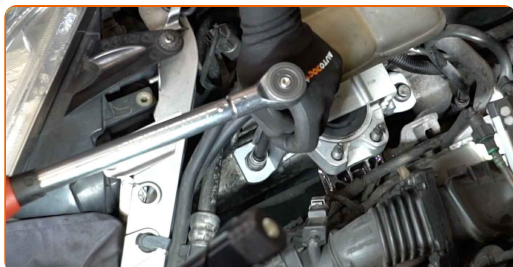
14

Затегнете крепежните болтове на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №E11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



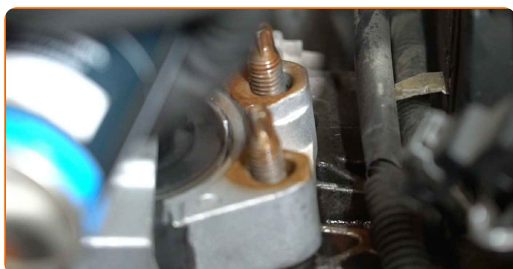
15

Затегнете крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



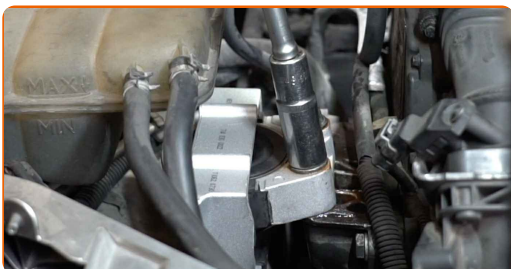
16

Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте медна грес.



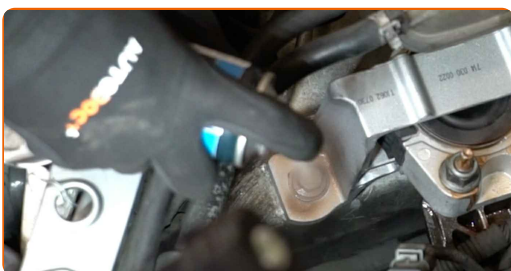
17

Затегнете горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



18

Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте медна грес.



19

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон на двигател – FORD Focus II Комби (DA_, FFS, DS). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.

20

Премахнете покривалото на калника.

21

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.