



Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**FORD Focus II Комби**  
**(DA\_, FFS, DS) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

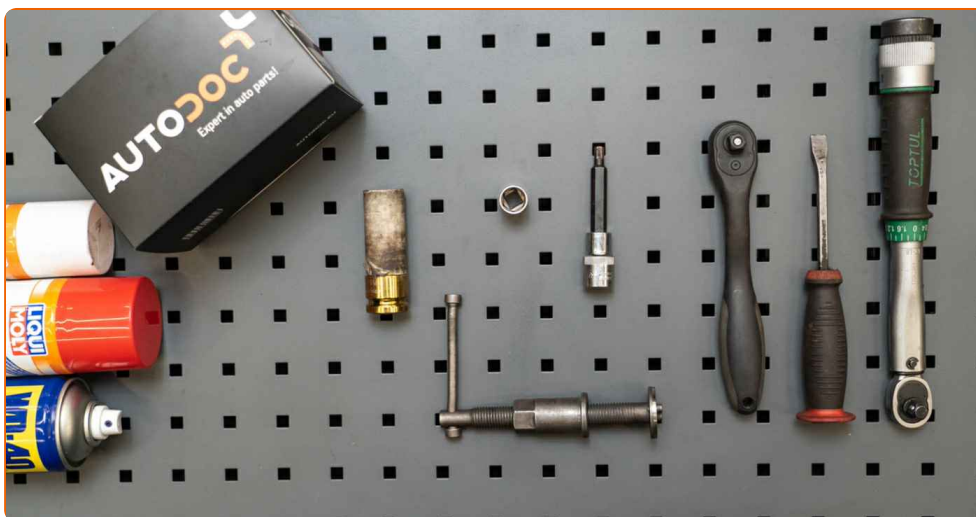
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FORD FOCUS II  
КОМБИ (DA\_, FFS, DS). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ  
ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS). Съвет от AUTODOC:

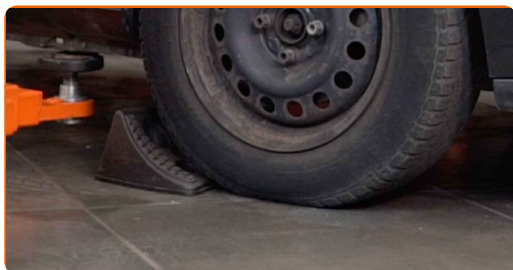
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS).

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

- 1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



- 2** Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

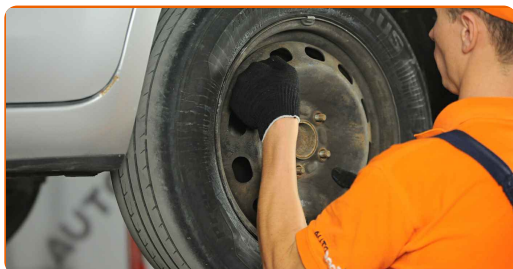


Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS).  
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

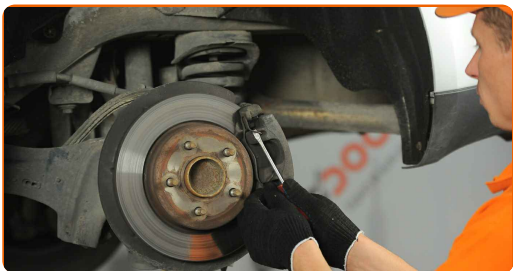
6

Отстранете колелото.



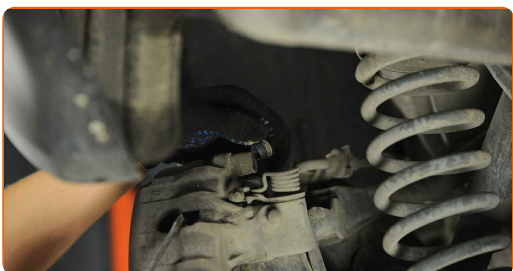
7

Откачете фиксиращата пружина на спиращия апарат. Използвайте права отвертка.



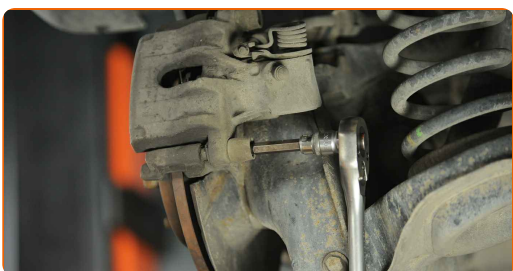
8

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спиращия апарат. Използвайте права отвертка.



9

Развийте крепежните елементи на спиращия апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



10

Демонтирайте водещите щифтове от стария спиращен супорт.

11

Разделете спиращните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12

Демонтирайте супорта.

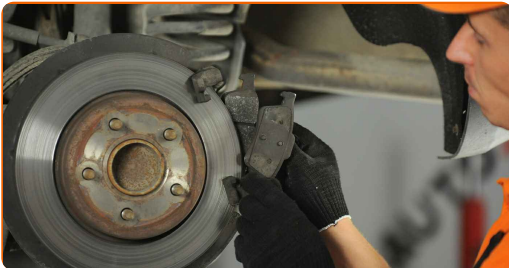


Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS).  
Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

13

Демонтирайте спирачните накладки.



- 14** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

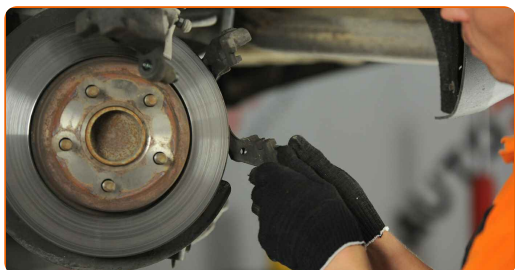


- 15** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

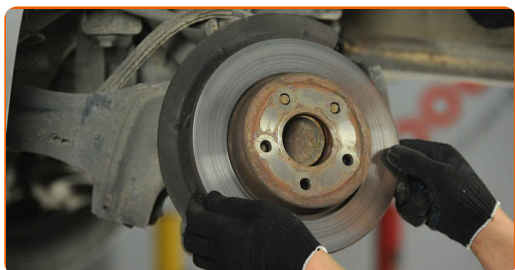


- 16** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

- 17** Демонтирайте планката на спирачния апарат.

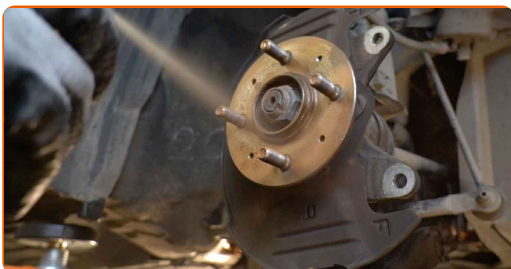


- 18** Демонтирайте спирачния диск.

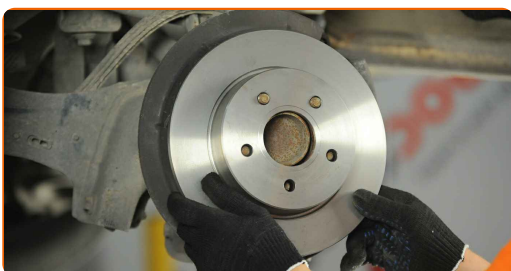




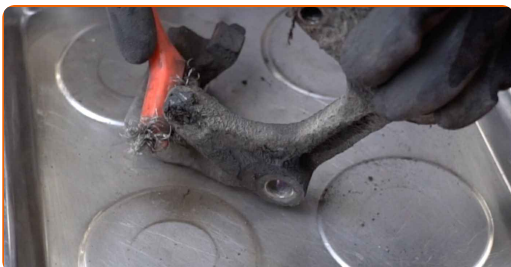
- 19** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 20** Монтирайте спирачния диск.



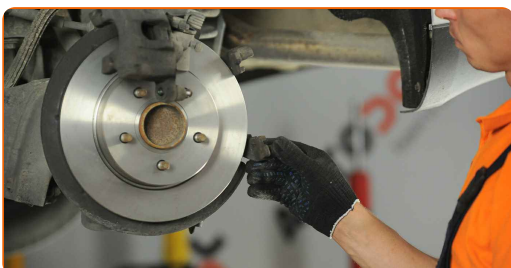
- 21** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

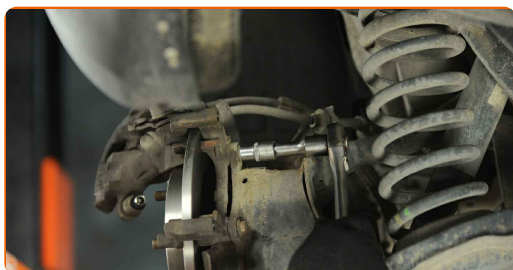
- Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 22** Монтирайте планката на спирачния апарат.



**23** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

**24** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



**25** Монтирайте спирачните накладки.



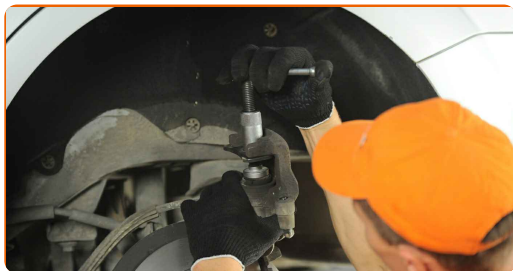
**26** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



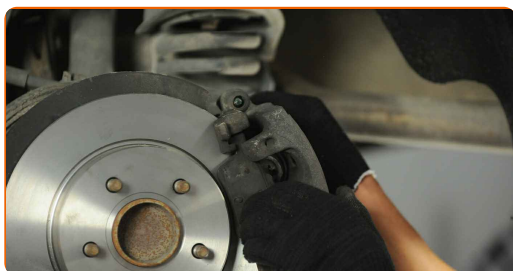
Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**27** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**28** Поставете спирачния апарат и го захванете.



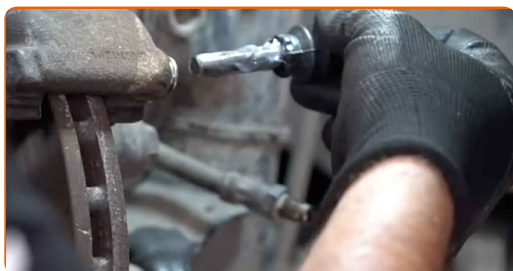
**29** Почистете направляващите щифтове на спирачния апарат.



**30** Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.

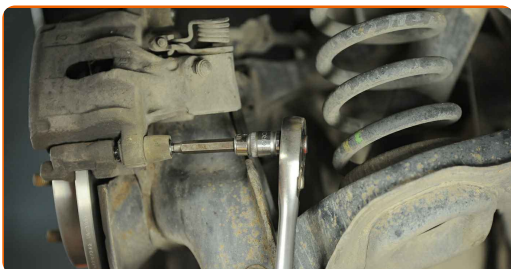


**31** Завийте направляващите палци.



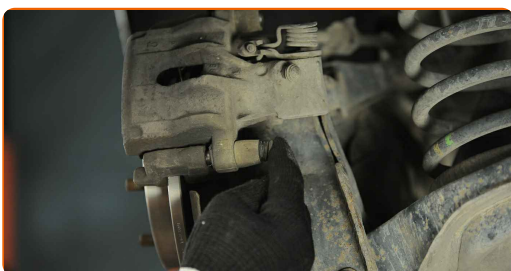
32

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



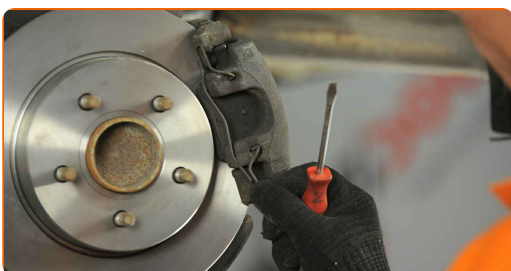
33

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



34

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка.



35

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



36

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

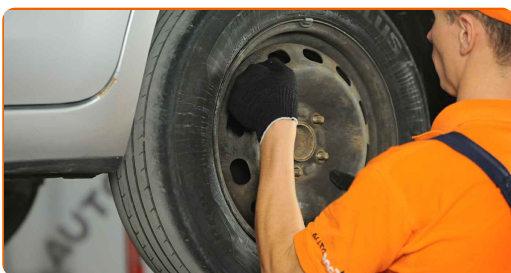


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**37**

Монтирайте колелото.

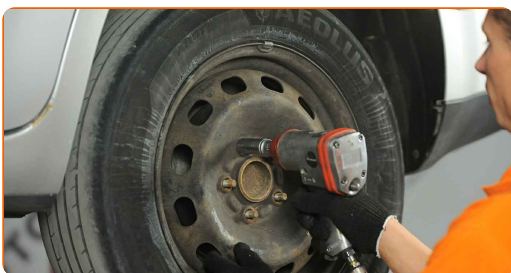


**Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**38**

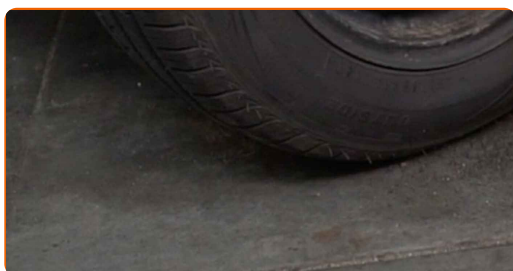
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 39** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 40** Премахнете криковете и клиновете.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

- 41** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни дискове – FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS). Съвет от AUTODOC:

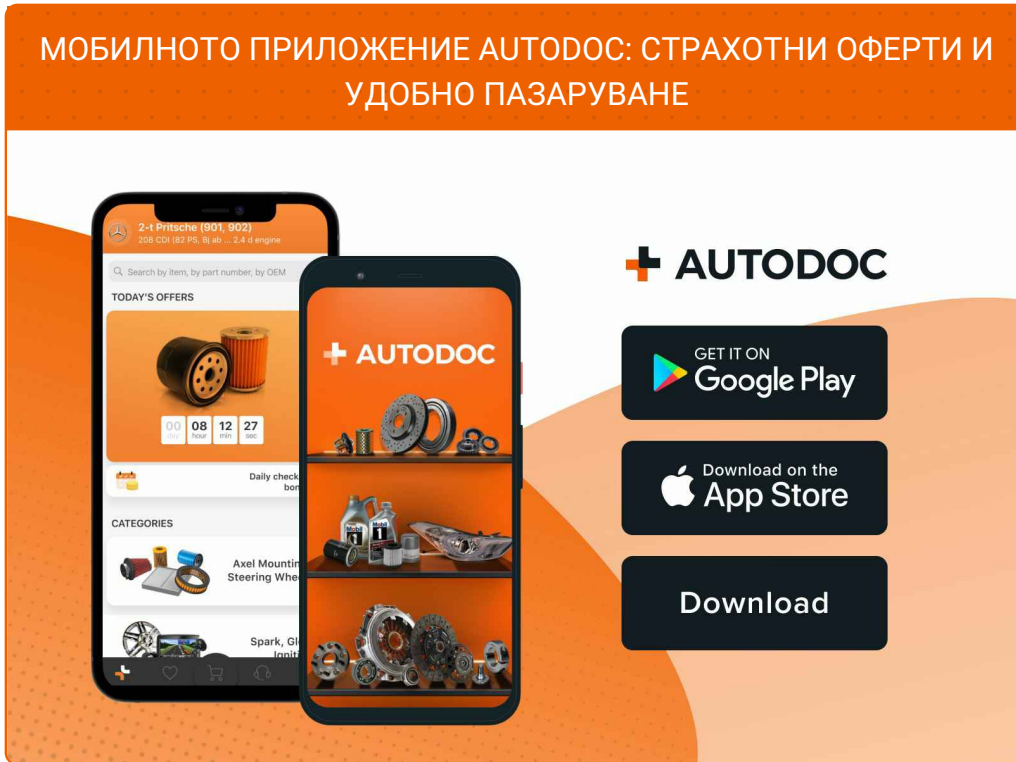
- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.