

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя задно  
долно управляващо  
рамо на **FORD Focus II**  
**Хечбек (DA\_, НСР, ДР) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.0, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.0 TDCi, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.8 TDCi, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.5 ST, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.8, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.5 RS

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.4

**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО –  
FORD FOCUS II ХЕЧБЕК (DA\_, HCP, DP).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

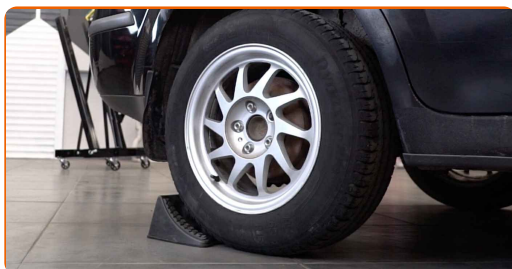
**Купи инструменти**

Смяна на: задно долно управляващо рамо – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP). Професионалистите препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – FORD FOCUS II ХЕЧБЕК (DA\_, HCP, DP). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

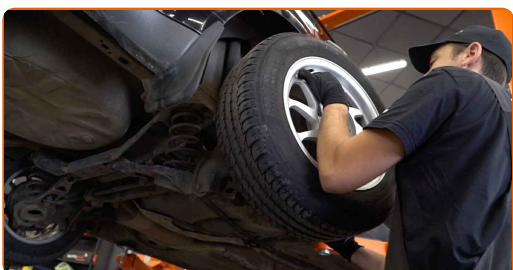
**4** Развийте болтовете на колелото.

**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP)

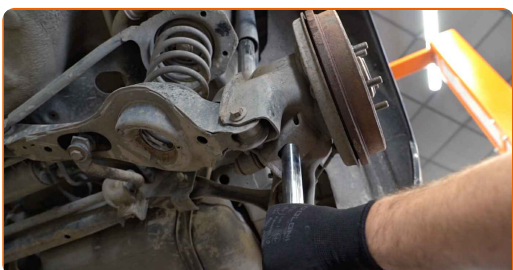
5

Отстранете колелото.



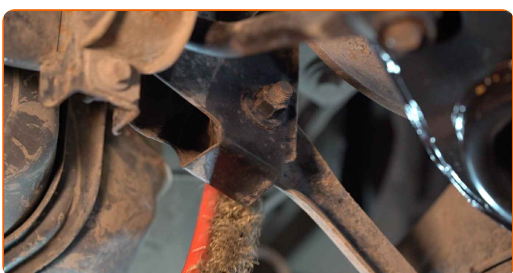
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



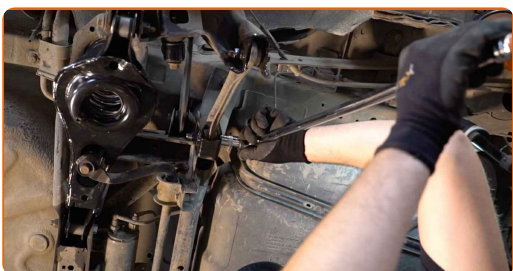
7

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

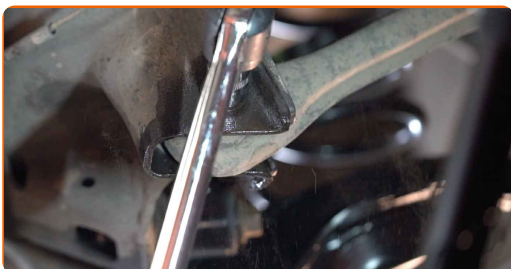


8

Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток. Премахнете крепежния болт.

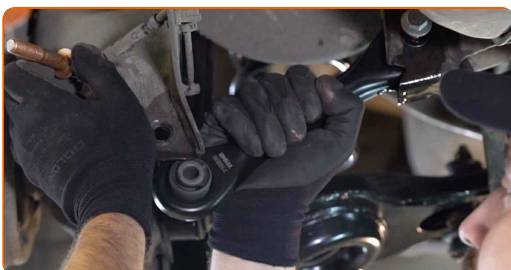


- 9** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Премахнете крепежния болт.

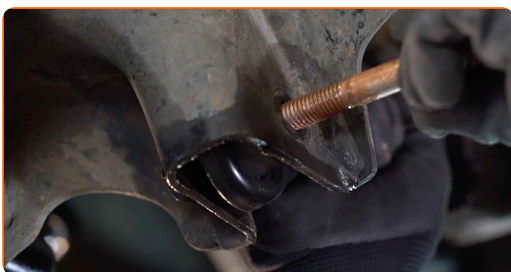


- 10** Снемете носача.

- 11** Монтирайте новия носач.



- 12** Поставете крепежните елементи на носача. Използвайте лост тип кози крак.



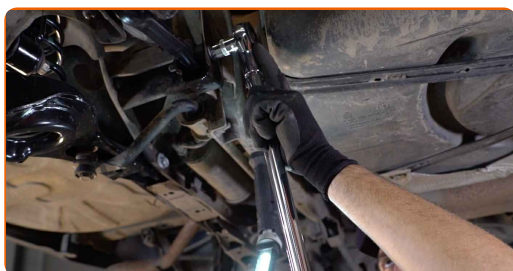
- 13** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.





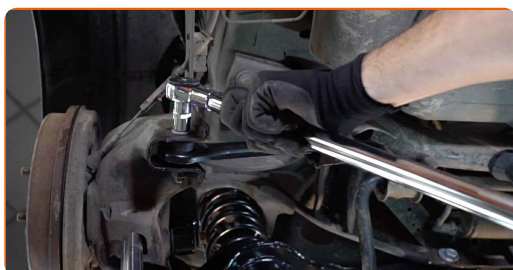
14

Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



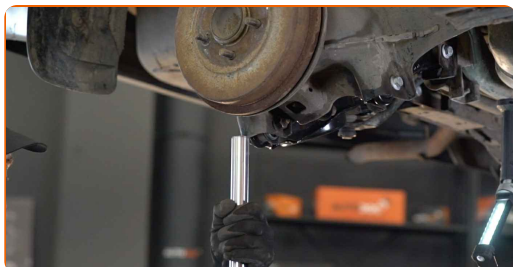
15

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



16

Махнета опората, поставена под задния носач.

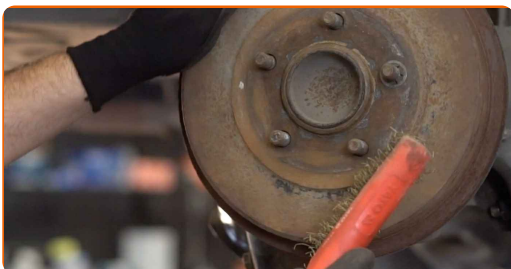


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

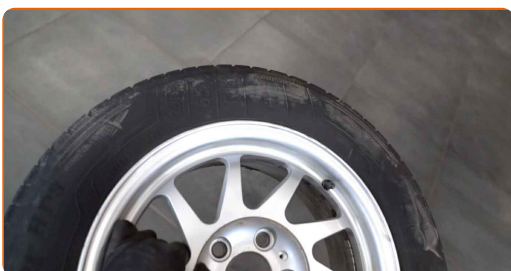
17

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



18

Монтирайте колелото.



Смяна на: задно долно управляващо рамо – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

19

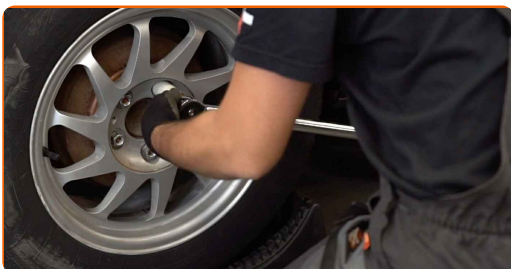
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.





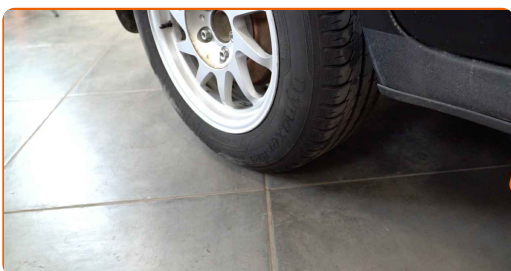
20

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



21

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.