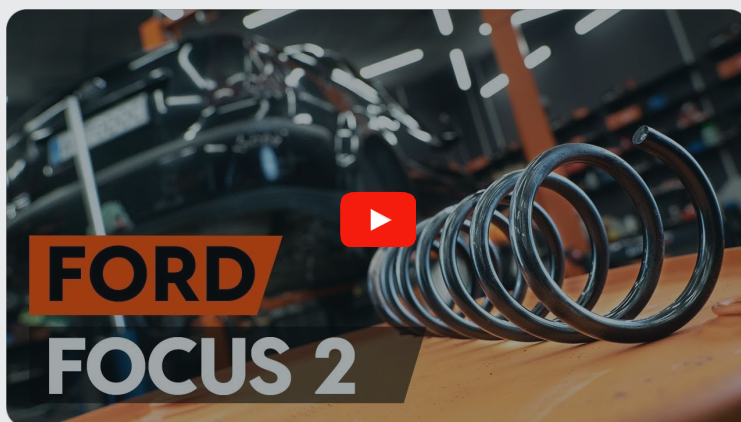


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
пружини на **FORD**  
**Focus II Хечбек (DA\_,**  
**НСР, DP)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.4

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD FOCUS II ХЕЧБЕК (DA,  
HCP, DP) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 15
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дълга ударна вложка №19
- Върток
- Плоско длето
- Чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

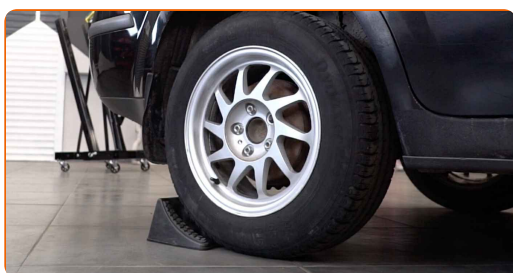
Смяна на: пружини – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP). Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

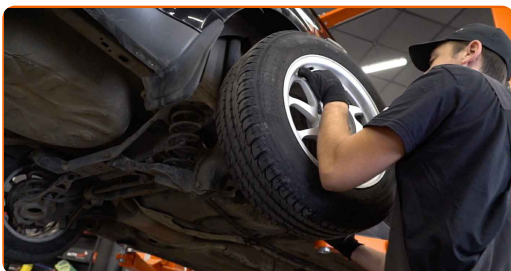


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP)

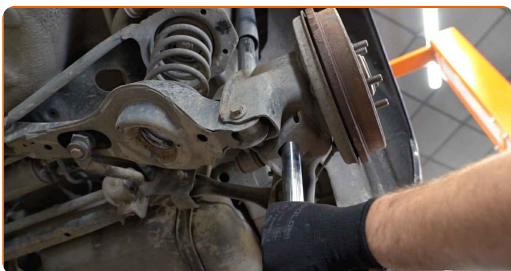
5

Отстранете колелото.



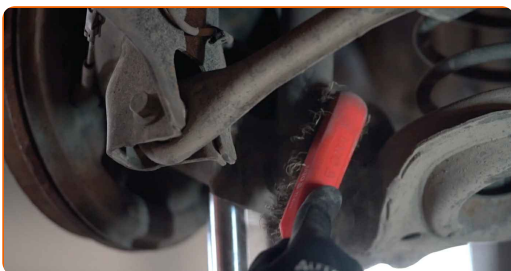
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

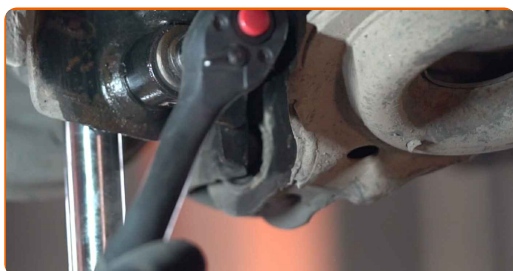


7

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



**AUTODOC препоръчва:**

- FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

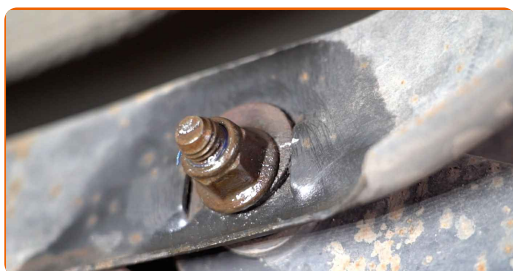
- 9** Почистете крепежните елементи, които свързват носача към надлъжната щанга. Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



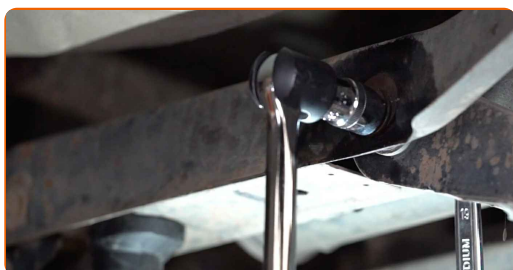
- 10** Развийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



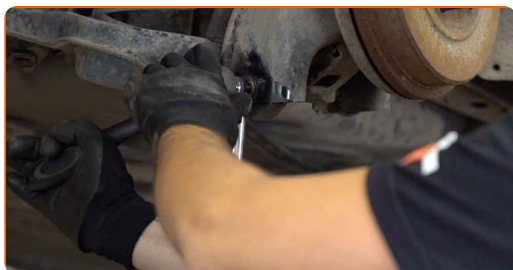
- 11** Направете отбелязвания по надлъжната щанга и на болта за подравняване на колелата. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



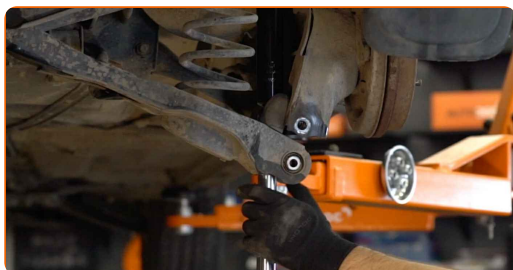
- 12** Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте върток.



- 13** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ. Премахнете крепежния болт.



- 14** Махнете опората, поставена под задния носач.

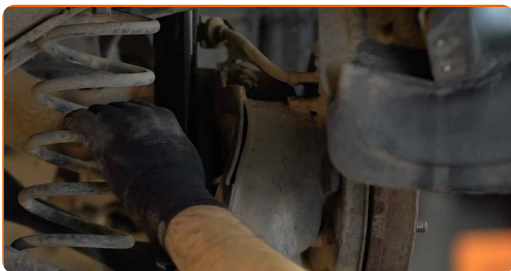


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

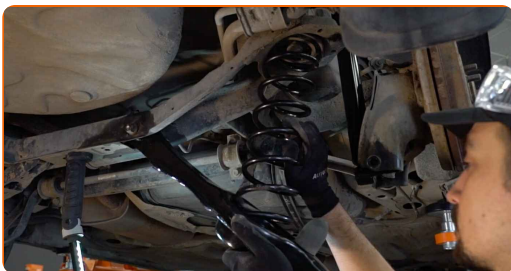
**15**

Демонтирайте пружината. Използвайте лост тип кози крак.



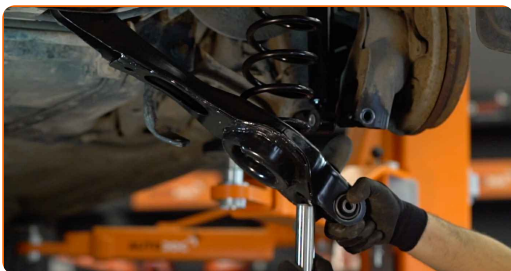
**16**

Монтирайте пружината.



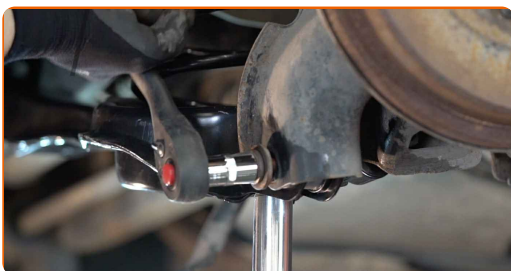
**17**

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



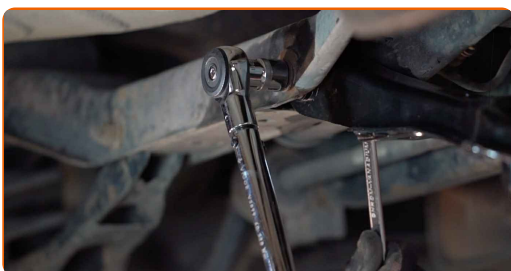
**18**

Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.





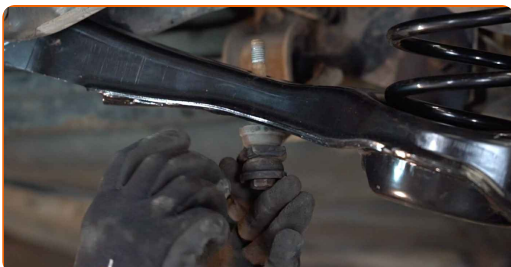
- 19** Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 20** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



- 21** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



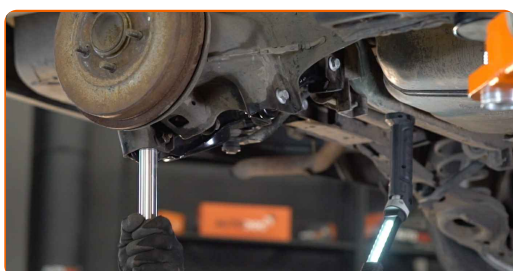
- 22** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



- 23** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



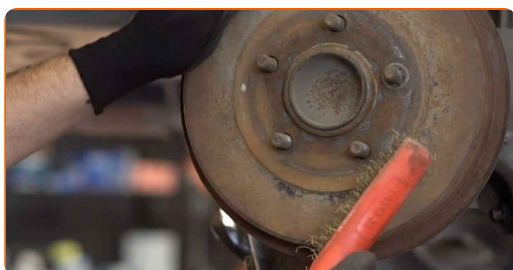
- 24** Махнета опората, поставена под задния носач.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 25** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP)

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



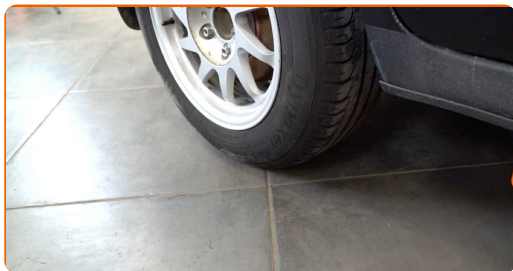
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.