

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
амортисьори на **FORD**  
**Focus II Хечбек (DA\_,**  
**НСР, DP)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

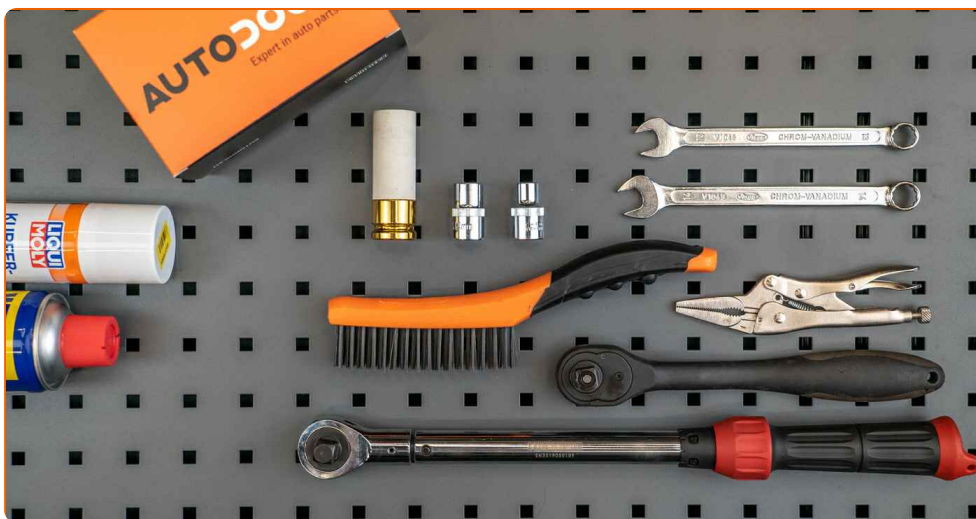
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.0 TDCi, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.0, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.8 TDCi, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.8, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.0 CNG, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.0 LPG, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Комби (DA\_, FFS, DS) 1.4

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD FOCUS II ХЕЧБЕК (DA\_, HCP, DP). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Регулируем гаечен ключ
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дълга ударна вложка №19
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьори – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD FOCUS II ХЕЧБЕК (DA\_, HCP, DP). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьори – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

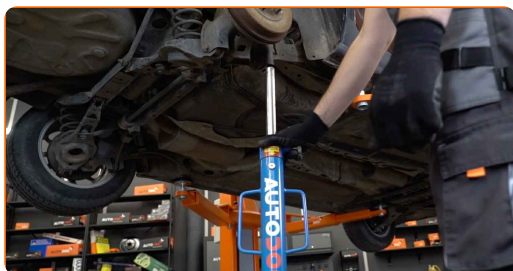
5

Отстранете колелото.



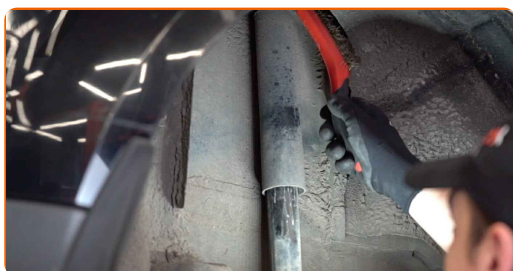
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

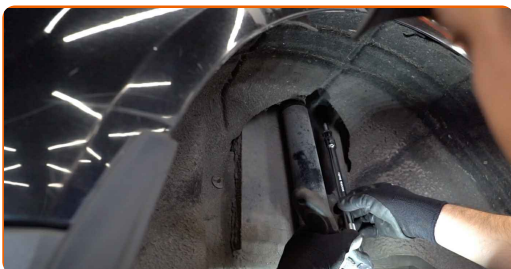


7

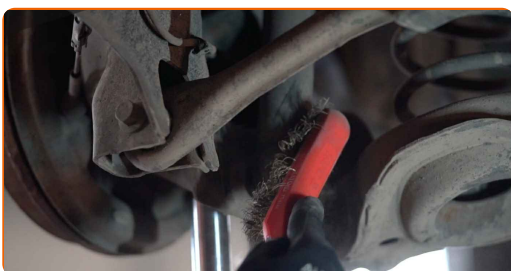
Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



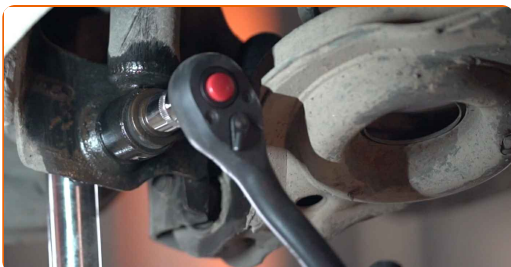
- 8** Развийте закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 10** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

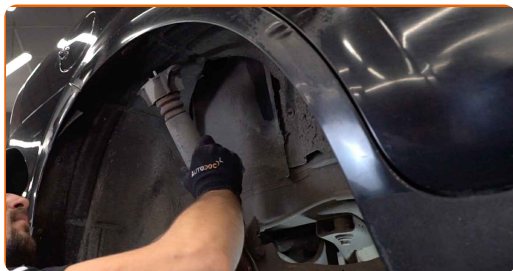


### AUTODOC препоръчва:

- FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.



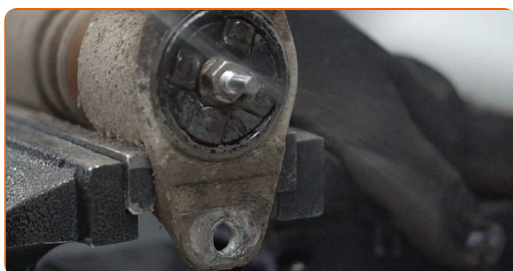
**11** Демонтирайте амортисьора.



**12** Захванете амортисьора с менгеме.



**13** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**14** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13.



**15** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

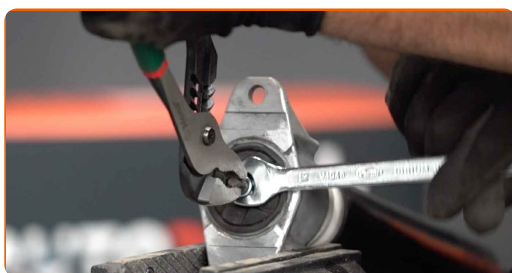
16

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



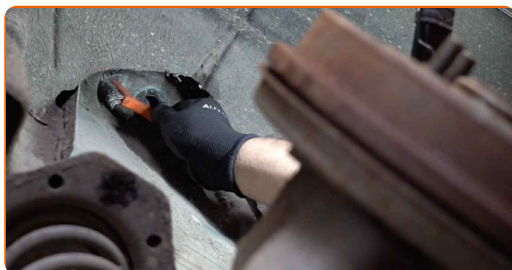
17

Закрепете опората на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте регулируем гаечен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



18

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

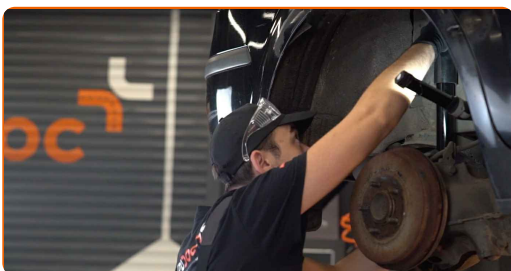




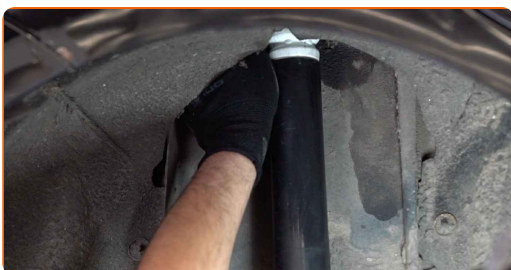
**19** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



**20** Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



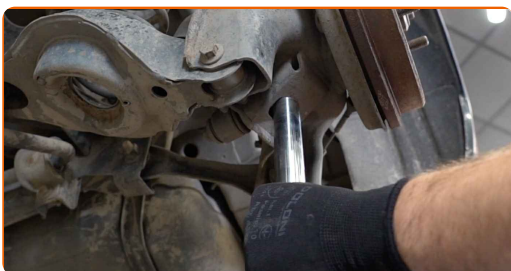
**21** Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отверстие за направление.



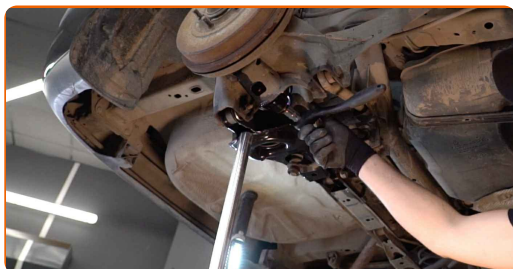
Смяна на: амортисьори – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP). AUTODOC препоръчва:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

**22** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 23** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



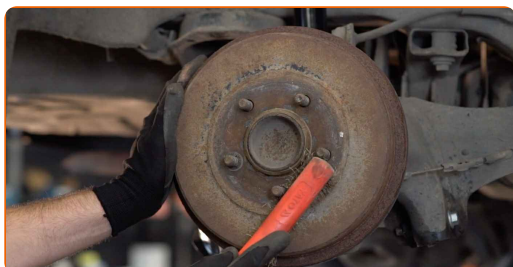
- 24** Затегнете закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 25** Махнете опората, поставена под задния носач.



- 26** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



27

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP)

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



30

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.