

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя десен  
тампон на двигател на  
**FORD Focus II Хечбек**  
**(DA\_, HCP, DP) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

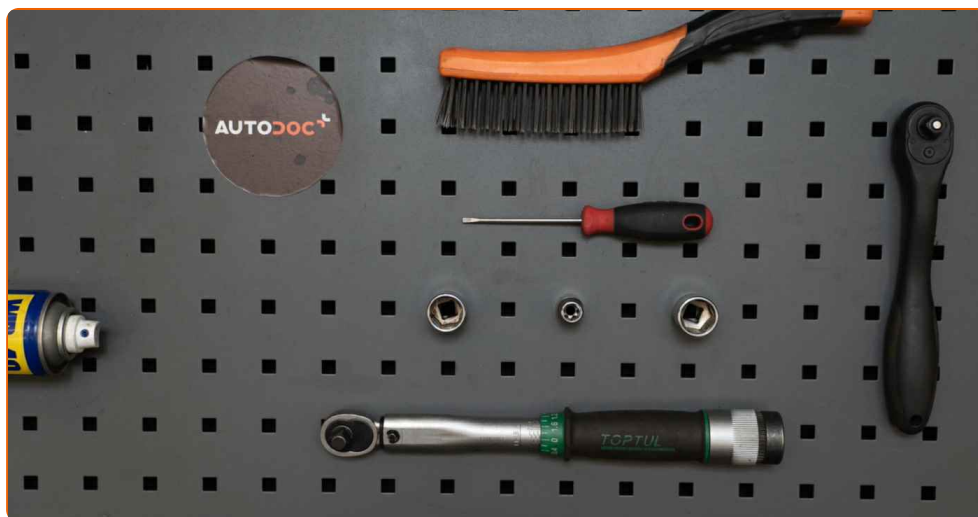
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.0 TDCi, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.0, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.8 TDCi, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.8, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.0 CNG, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 2.0 LPG, FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Focus II Седан (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – FORD FOCUS II  
ХЕЧБЕК (DA\_, HCP, DP) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № E11
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Тресчотка
- Крик
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: тампон на двигател – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP).  
Съвет:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – FORD FOCUS II ХЕЧБЕК (DA\_, HCP, DP). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЬПКИ:

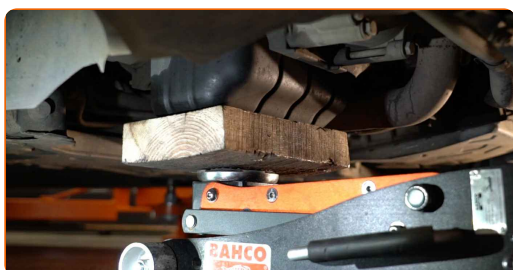
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



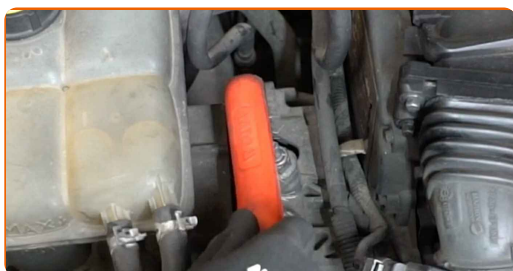
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон на двигател – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

- 4 Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте крик.



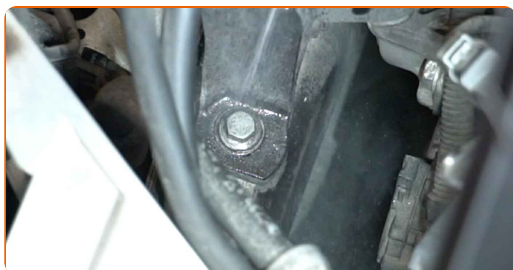
- 5** Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



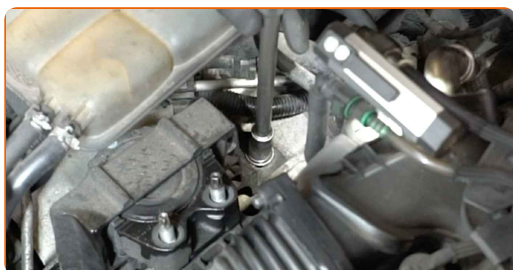
- 6** Развийте горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

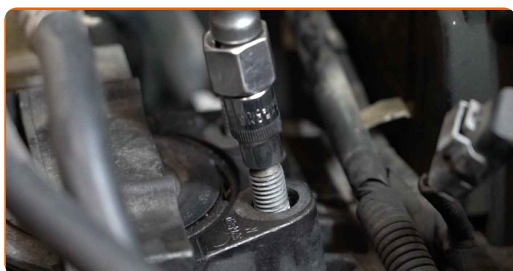


- 8** Развийте крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

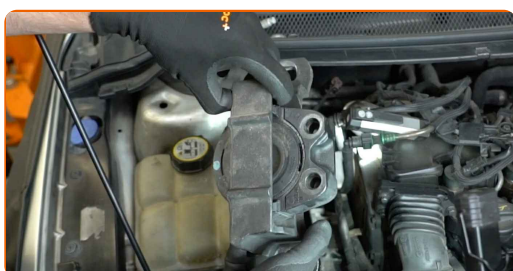


- 9** Премахнете хидравличният крик.

- 10** Развийте крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №E11. Изполвайте тресчотен ключ.



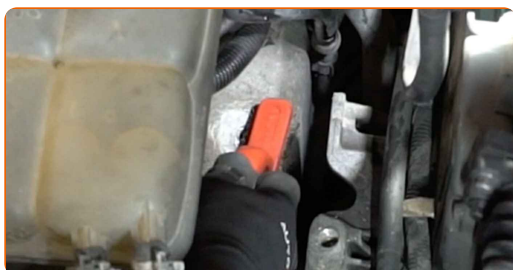
- 11** Премахнете опората на двигателя.



Смяна на: тампон на двигател – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP).  
Съвет от AUTODOC:

- Внимателно проверете другите опори на двигателя и ги сменете, ако е нужно.

- 12** Почистете монтажното място на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



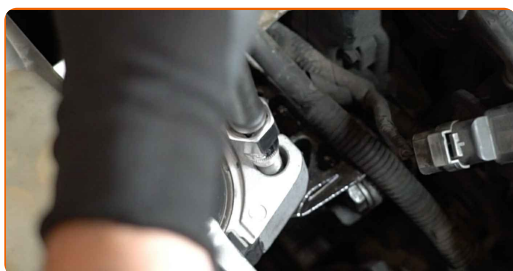
13

Монтирайте опората на двигателя на монтажното ѝ място.



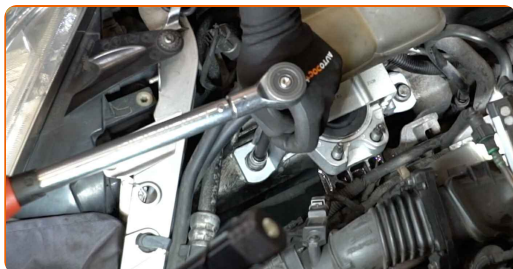
14

Затегнете крепежните болтове на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №E11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



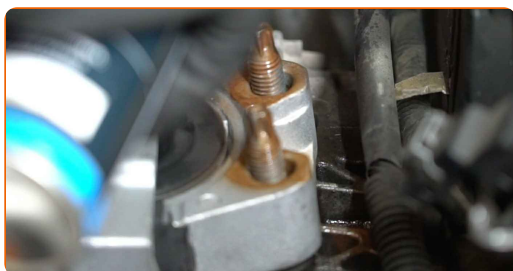
15

Затегнете крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



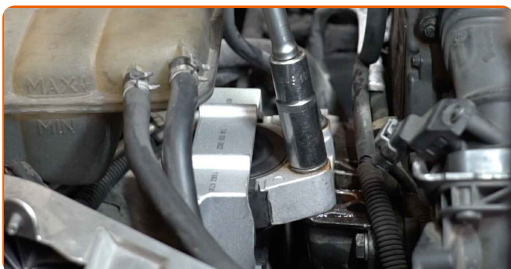
16

Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте медна грес.



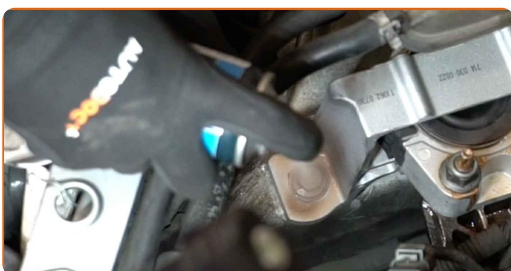
17

Затегнете горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



18

Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте медна грес.



19

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон на двигател – FORD Focus II Хечбек (DA\_, HCP, DP). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.

20

Премахнете покривалото на калника.



21

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.